NISSAN VERSA GO, MOVILIDAD PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD MOTRIZ

PÁGINA 16

BMW CELEBRA 25 AÑOS EN MÉXICO DESDE EL AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

PÁGINA 18

AFIRME Seguros
AUTOS RPM
WWW.AUTOSRPM.COM
publimetro

| JEEP

JEEP GLADIATOR

DONDE PONES EL OJO, PONES LA AVENTURA

PÁGINA 19

¡Contrátalo **hoy mismo**!

01 55 50 059 254

AFIRME Seguros

Afirme Seguros
www.afirmeseguros.com

141298

TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

¿SU AUTO Y LA NUBE?

Efectivamente como lo oye, los automóviles estarán cada día más conectados y con ello cada vez más pendientes de su comunicación con los datos de nuestras famosas nubes virtuales.

Esto traerá beneficios incalculables, por ejemplo: en tema de circulación, cálculo de flujos vehiculares, estado del vehículo y sus fallas, de confort y servicios en su día a día, pero sobre todo en seguridad. Ya que en el futuro se prevee que los accidentes puedan eliminarse, si no en su totalidad, sí en mayoría de porcentaje. Resulta que la nube, a su vez, estará alimentada de información constante por todos los vehículos del camino, pero también por la infraestructura de las vialidades como son los semáforos, cruceros, señalamientos, etcétera, que dejarán de ser sólo mobiliario para convertirse en transmisores con sensores que recibirán y entregarán información. Con ello, alertas de tráfico a conductores y peatones, posibilidad de accidentes y demás serán detectados con mayor eficiencia, eliminando por completo el error humano, ya sea por distracción o falta de pericia.

La nube, los vehículos y la infraestructura conectados, sin duda ayudarán a que el mundo de la movilidad sea mejor. Para usted como conductor o cliente de autos, esta información le ayudará a conocer mejor su camino y aumentará la seguridad de su familia. Saber con certeza el estado de su vehículo y hasta conocer sus hábitos para poder hacer reservaciones en un restaurante, hotel o cita de servicio y harán que el auto esté cada vez más conectado a su modo de vida.

Un sensor en un semáforo puede salvar vidas, ahora imagínese esto de manera exponencial; un mal camino anticipado puede salvar a su familia en carretera. Ojalá cada día tengamos esta conexión con la nube, imagine el potencial.

La producción se llevará a cabo en la planta de Oxford, Inglaterra. | MINI

Comenzarán las ventas a principios del próximo año, para México quizá en el segundo semestre de 2020. | MINI

Full electric! Mini Cooper SE

Mini Cooper SE es el primer modelo 100% eléctrico de la marca, bueno, al menos el que realmente va a producción en serie y buscará hacer buen negocio dentro de este nicho de mercado. Se trata de un Cooper al cual la marca nombra SE y utiliza un motor eléctrico con paquete de baterías que libera 181 hp y 199 libras pie de torque a las ruedas delanteras. Este combo entrega cifras cercanas al Cooper S de combustión interna que conocemos, pues oficializa una aceleración de 0-100 km/h en 7.3 segundos.

Se ofrecerán cuatro modos de conducción: Sport, Mid, Green y Green+, mientras que en el interior cuenta con un sistema de infoentretenimiento de avanzada disponible con pantallas de 6.5” o de 8.8 según las necesidades del comprador. En cuanto a rango, la potencia viene de un paquete de baterías de iones de litio con capacidad de 32.6 kWh, con lo cual dará entre 235 y 270 kilómetros.

Estéticamente se diferencia de los Mini a gasolina debido a la ausencia de parrilla, con apertura mucho más pequeña, diferentes rines y colores de pintura para el exterior, pero básicamente se construye con la base del Mini de 3 puertas. El puerto de carga está situado justo encima de la rueda trasera del lado del pasajero. Mientras que habrá diferentes cargadores disponibles dependiendo la ciudad. **MARCO ALEGRÍA**

EN BREVE

Ford y Volkswagen incrementan su alianza

Ambas compañías anunciaron un incremento en la inversión conjunta para la producción de vehículos eléctricos y autónomos. Con lo cual se profundiza la alianza mundial para reducir costos. Volkswagen y Ford invertirán en Argo AI, una compañía de plataformas de vehículos autónomos. Con lo cual se permite a ambas integrar de forma independiente el sistema de conducción autónoma de Argo AI en sus propios vehículos. Ford utilizará la arquitectura MEB de Volkswagen para diseñar y fabricar al menos un vehículo totalmente eléctrico de alto volumen en Europa para los clientes de esa región a partir de 2023. Además, Ford y VW se preparan para desarrollar furgonetas comerciales y camionetas *pick up* medianas. **AUTOS RPM**

Nissan presenta Versa GO, un vehículo incluyente

Nissan Mexicana lanza un modelo de Versa que ha sido adaptado por una armadora para ofrecer una opción de movilidad tanto para personas con discapacidad motriz, como para adultos mayores o aquellos con movilidad limitada

Versa GO es el primer embajador del nuevo programa Nissan GO, el cual buscará adaptar más modelos de la gama de productos para mejorar y enriquecer la vida de la gente, promoviendo una movilidad incluyente y mayor independencia y, a su vez, incrementar las oportunidades de autoempleo. Se ofrecen dos versiones de acuerdo a las necesidades básicas de movilidad.

Hand Control

Permite a los usuarios con discapacidad motriz en miembros inferiores, conducir el vehículo mediante los controles en las manos para operar las funciones de aceleración y frenado. El sistema brinda la habilidad de operar el vehículo con ambas manos por medio de una perilla giratoria en el volante y una palanca colocada del lado izquierdo de éste. Los frenos se aplican empujando la palanca hacia adelante y el acelerador se aplica moviendo la palanca hacia abajo, permitiendo una suave transición, así como una fácil maniobrabilidad del volante.

Asiento Giratorio

Permite a los usuarios con movilidad limitada el acceso seguro y cómodo al interior del vehículo, ya que tiene la capacidad de girar 90 grados y salir lo suficiente para que una persona suba o baje del auto con un mínimo esfuerzo. Cuando así se requiera, el asiento puede ser activado accionando una palanca lateral para liberar el dispositivo de anclaje y permitir el giro del asiento hacia el exterior. **AUTOS RPM**

Precios y versiones

Hand Control – Asiento Giratorio

- Versa Go Sense AT (HC): 267 mil 700 // (AG): 274 mil 300
- Versa Go Advance AT (HC): 286 mil 200 // (AG): 292 mil 800
- Versa Go Exclusive (HC): 308 mil 200 // (AG): 314 mil 900

Nissan Versa GO ya está disponible en los más de 230 distribuidores de Nissan a nivel nacional, en las versiones Sense, Advance y Exclusive con transmisión automática. | NISSAN

La versión con Asiento Giratorio está enfocada no sólo a personas con discapacidad, sino también a facilitar el acceso de los adultos mayores. | NISSAN

NISSAN

Innovation that excites®

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

CDMX Y ÁREA METROPOLITANA

VERA**NISSAN**

BONO FLEXIBLE DE HASTA

$25,000 (1)

NISSAN NP300 FRONTIER 2019

Consulta modelos participantes, términos y condiciones con tu **Distribuidor Autorizado Nissan®**.

CREDI NISSAN®
Nissan.com.mx/promociones

01 800 9 NISSAN 647726
CONTACTO.NISSAN@NISSAN.COM.MX

Créditos sujetos a aprobación de NR Finance México S.A. de C.V., SOFOM E.R. (Credi Nissan®). **(1)** El bono anunciado aplica para la versión NP300 FRONTIER LE T/M AC 6 VEL.'19. Bono a aplicarse en operaciones de crédito y contado en una de las 3 modalidades siguientes: descuento sobre precio de lista; tasa baja; o subsidio a 1 año de seguro, mismo que podrá aplicar únicamente con aseguradoras participantes a través de tu **Distribuidor Autorizado Nissan®. Consulta bonos por versión en operaciones de contado y crédito con tu Distribuidor Autorizado Nissan®. La tasa de interés anual ordinaria fija del 16.99% aplica en planes desde 15% de enganche hasta un plazo de 72 meses. Las tasas pueden variar si se contratan los créditos bajo distintas condiciones financieras a las antes mencionadas. CAT promedio del 19.69%** sin IVA para fines informativos y de comparación calculado con seguro de contado al 12/7/2019. Esta promoción puede incluir pagos especiales. Consulta especificaciones con tu **Distribuidor Autorizado Nissan®**. Precios calculados con IVA del 16%. **Consulta los beneficios fiscales para zona frontera norte con tu Distribuidor Autorizado Nissan®.** Imágenes de carácter ilustrativo. Solo para personas físicas y personas físicas con actividad empresarial en toda la República Mexicana **del 12 de julio al 31 de julio de 2019** o hasta agotar existencias. No aplica con otras promociones ni en la compra de flotillas. **Para conocer planes y modalidades de crédito, verifica precios, requisitos de contratación, comisiones, términos y condiciones con tu Distribuidor Autorizado Nissan®.**

141380

El nuevo BMW Serie 3 es ¡apasionante!

BMW de México celebra 25 años de presencia en nuestro país y nos presentó la séptima generación del BMW Serie 3. Un auto que cumple 44 años y que desde entonces ha logrado vender poco más de 15 millones de unidades

BMW llegó en 1994 y hoy cumple 25 años de haber introducido precisamente el Serie 3. | BMW

CLAUDIO ZUCKERMANN
@zuckermann7

Esta nueva generación (G20) es mucho más refinada y llena de tecnología por donde se le vea. En el frente conserva las parrillas tipo riñón, pero ahora más grandes y con ventilación activa. Los faros ahora podrán contar con sistema Laser Led que nos iluminará hasta 530 metros por delante del auto. En la parte trasera, notamos las nuevas calaveras en forma L con acentos ahumados y las nuevas salidas de escape, una por lado, que brindan un sonido espectacular.

Al interior, la cabina se percibe mucho más espaciosa y albergará sencillamente a cuatro adultos. Presume de BMW Virtual Cockpit detrás del volante (clúster digital de 12.3") y al centro del tablero encontramos una nueva pantalla de 10.5 pulgadas con el nuevo sistema BMW 7.0.

Precios y versiones:

- **BMW 330iA Sport Line 2020:** 799 mil 900 pesos
- **BMW 330iA Sport Line Plus 2020:** 854 mil 900 pesos
- **BMW 330iA M Sport 2020:** 869 mil 900 pesos
- **BMW 330iA M Sport Plus 2020:** 914 mil 900 pesos

MECÁNICAS:

- **320i** 4 cilindros 2 litros turbo 184 hp
- **330i** 4 cilindros 2 litros turbo 258 hp
- **340i** 6 cilindros en línea 3 litros turbo 387 hp

Todos tienen transmisión automática deportiva de 8 velocidades con función Launch Control.

BMW 7.0

Con este nuevo sistema operativo, podemos tener un asistente de BMW con tan sólo decir 'Hola BMW' para ayudarnos con tareas simples dentro del auto. Además, incorpora nuevo control de gestos, para múltiples funciones, como subir / bajar el volumen sin tocar una tecla. Las pantallas desplegadas son completamente configurables y ahora muestran la imagen de las 4 cámaras, formando una de 360 grados. Encontramos ahora Valet Parking Mode, en donde se bloquea la cajuela y otras funciones. Esta nueva generación de Serie 3 cuenta con Park Distance Control (asistente de estacionamiento) que funciona espectacularmente sin tocar el volante, pedales o palanca. Además, BMW Serie 3 podrá memorizar los últimos 50 metros de trayecto para repetirlos en reversa también sin tocar el volante.

Cuenta con dos maneras de acceder y encender el vehículo: la tradicional con la llave tipo sensor y, la segunda, a través de BMW Digital Key, que es una tarjeta (tamaño credencial) con tecnología NFC para cuando no tengamos la llave.

BMW App

Al poseer un BMW, accederemos a BMW App, registrando nuestro auto y podremos controlar funciones como climatizar el auto antes de abrirlo, tomar fotos a través de las cámaras, localizarlo vía GPS en todo momento y hasta abrir/cerrar el auto.

Nuevo estándar dinámico

BMW siempre ha destacado por su manejo dinámico y en esos términos, esta nueva séptima generación lo hace sensacional. Distribución de pesos 50/50, nuevo diferencial trasero y una transmisión automática deportiva de 8 cambios que desarrolla el poder perfectamente. Sin duda, la mejor y más completa generación del Serie 3 es ésta.

BMW Serie 3 será comercializado ya como modelo 2020 y será fabricado en la planta de San Luis Potosí. Se encuentra ya disponible en las concesionarias del país.

Crece en sus dimensiones generales, aumenta la distancia entre ejes y, por tanto, ofrece mayor espacio. | BMW

Nueva opción que podría sustituir la llave en un futuro: BMW Digital Key, que funciona con tecnología NFC. | BMW

La parte trasera luce mucho más deportiva que la generación anterior gracias a sus nuevos cuadros ópticos ahumados. | BMW

Jeep Gladiator 2020 ya está disponible en la versión tope de gama, Rubicon.

Cuenta con una capacidad de carga de hasta 720 kg y una capacidad de remolque de 3 mil 470 kg.

Al interior, integra una cámara delantera *offroad* para visualizar los obstáculos del camino.

Jeep Gladiator 2020, sólo para valientes

Se puede desarmar quitando las puertas, techos y parabrisas para una experiencia al aire libre. | FOTOS: JEEP.

¡La espera terminó! La *pickup* mediana de Jeep ya está disponible con lo mejor del todoterreno y un desempeño excepcional en carretera, mientras ofrece una gran capacidad de carga

JESSIE REGINA ESPINOSA
@reginaegi5

Desde la planta de Toledo, Ohio, llega a México Jeep Gladiator 2020 en la versión Rubicon. La probamos en ruta y ésta es su carta de presentación: capacidad de carga y remolque de hasta 720 kg y 3 mil 470 kg, respectivamente.

Al exterior, destacan las luces delanteras redondas y traseras cuadradas, el parabrisas abatible y el techo duro en tres piezas. Aunque visualmente nos remite a Wrangler, esta *pickup* cuenta con personalidad propia y propone una nueva visión *offroad* para el segmento. Prueba de ello es que se puede desarmar, quitando puertas, techos y parabrisas para vivir una experiencia única al aire libre. Es así como, de la mano de Mopar, Gladiator se puede personalizar con más de 200 accesorios.

Una vez ingresando al interior de la cabina, se distingue por su funcionalidad y diseño excepcional. Los asientos traseros pueden ser plegados y cuentan con materiales de alta calidad, mientras que ofrece un gran espacio para las piernas en la segunda fila. En cuanto a tecnología, cuenta con una cámara delantera *offroad* para visualizar los obstáculos del camino, integra una pantalla de 7 pulgadas para acceder a información del vehículo, como el estéreo, la velocidad y la presión de los neumáticos, así como una pantalla táctil de 8.4 pulgadas con el sistema de infoentretenimiento Uconnect 8.4 NAV, el cual incluye Apple CarPlay y Android Auto. En materia de seguridad, ofrece más de 80 opciones de seguridad activa y pasiva.

Casi **30** años transcurrieron desde la última *pickup* de Jeep.

Conquista cualquier terreno

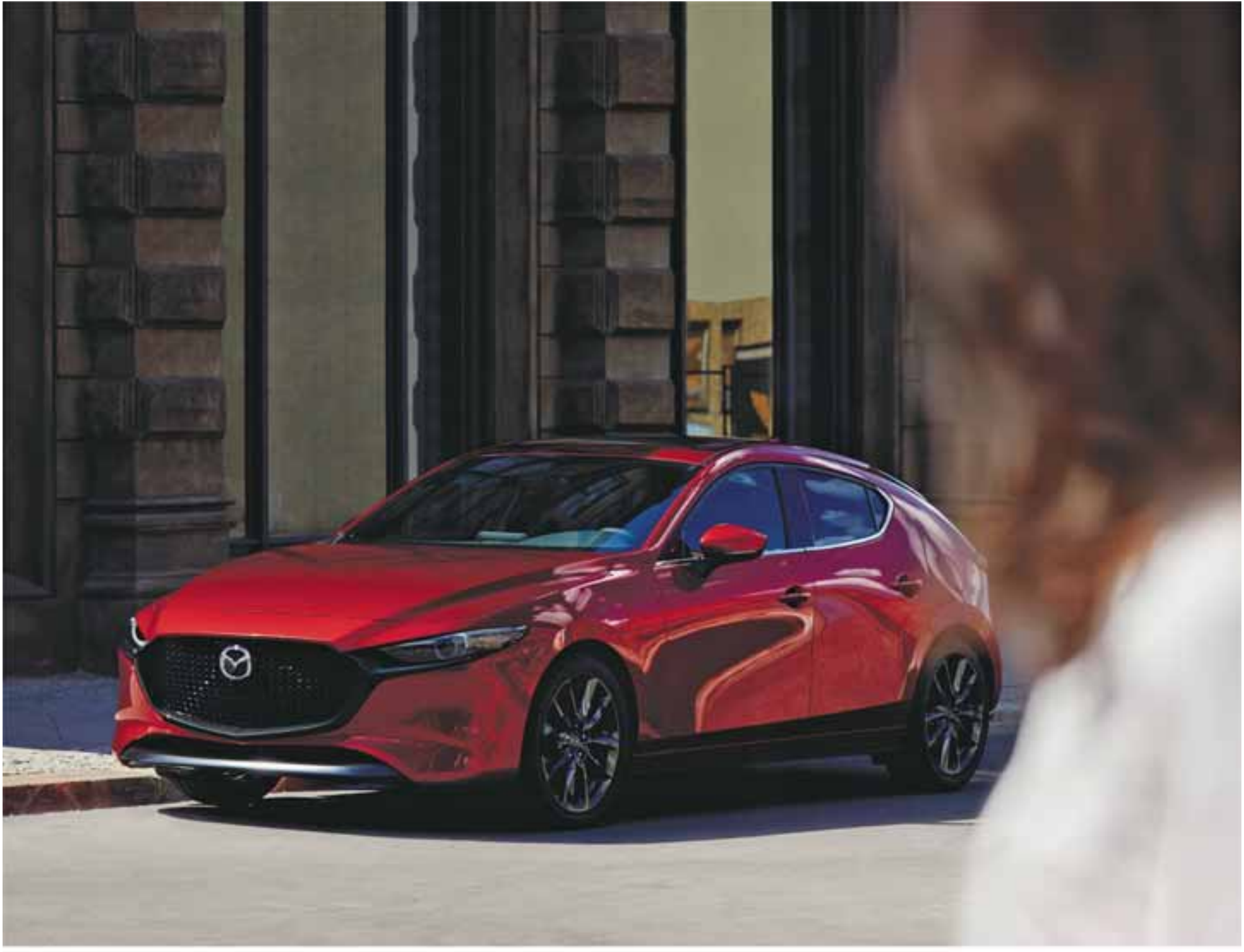
Gladiator está propulsada por un motor Pentastar V6 de 3.6 litros con 285 caballos de fuerza y 260 libras pie de torque, acoplado a una transmisión automática de 8 velocidades con el sistema Start Stop de serie. Con la insignia Trail Rated, esta *pickup* asegura sus capacidades 4x4 con un desempeño excepcional: pudimos descender por acantilados pronunciados activando el control de descenso, atravesar zonas rocosas y conducir en arena.

Nos sorprendió su comportamiento dinámico, estable y confortable en carretera. Esto se debe a una mayor distancia entre ejes frente a Wrangler, y a una gran distribución de peso. La suspensión también es sobresaliente.

Gladiator es totalmente un Jeep, pero también es 100% *pickup*. Con la versión tope de gama Rubicon, Gladiator está disponible a un precio de un millón 119 mil 900 pesos.

Equipamiento destacado

- Sistemas 4x4 Command-Trac y Rock-Trac.
- Tercera generación de los ejes Dana 44.
- Diferenciales con bloqueo electrónico delantero y trasero Tru-Lok.
- Diferencial de deslizamiento limitado Trac-Lok.
- Barra estabilizadora electrónicamente desacoplable.
- Neumáticos todoterreno de 33 pulgadas.



mazda | SERVICIO EXPRESS

LO IMPORTANTE PARA TI,
TAMBIÉN LO ES PARA NOSOTROS

Servicio de mantenimiento express en solo 45 minutos.
De lo contrario, no pagarás por él.

MazdaMexico
MazdaOficial

Feel Alive™

Consulta los términos y condiciones
de Servicio Express en mazda.mx

141010