







02 publimetr⊕ WWW.publimetro.com.mx

AUTOSRPM WWW.publimetro.com.mx

pueves 14 De MARZO DE 2019



LLEGA KIA SOUL

el punto de vista de su autor

Sin duda, la marca que ha logrado uno de los casos más exitosos de negocios en toda la industria automotriz mexicana, un plan visionario, buena estrategia con distribuidores, producción en el país y exportación, con garantías y servicio que no eran normales en el país, ha sido KIA. Pero las enormes distribuidoras que puso se necesitaban para su gran contingente de productos. Por ello, ayer fue la presentación del KIA Soul de nueva generación, uno de los autos que forma parte del alma de la marca; es distinta y es exitosa en varios segmentos de mercado, además de atraer las miradas de otros públicos. Por un lado, autos de consenso como Forte o Rio. pero con otros polarizantes como éste, que desde que llegó tuvo éxito. Es uno de los autos responsables de atraera nuevos consumidores y llega en una nueva generación no cambiando su diseño básico, pero sí llegando en una nueva era. Se le nota por todos lados, esta tercera generación presume luces led en su tecnología y una nueva caia de cambios continuamente variable e inteligente (IVT) que simula ocho marchas; motores de 1.6 litros con 121 caballos y otro de 2 litros con 147 caballos, además de incrementar la oferta con opción a transmisión manual. Esto hace que Soul sea distinto, con muy poca o quizás nula competencia. El Soul 2020 inicia en 280 mil 900 pesos y alcanza los 402 mil 900 pesos. Por lo que también brinda accesibilidad o exclusividad según la necesidad de la audiencia. Soul tiene fans, no clientes. Particularmente yo, formo parte del público al que le gusta, pero usted, ¿qué dice? Si se sube se definirá su decisión de compra; seguramente KIA tiene su siguiente éxito en la nueva generación de Soul, ya a la venta en el país.



Ofrece un gran rendimiento gracias a la reducción de peso, el motor turbo diésel, la transmisión manual de cinco velocidades y el tanque de combustible de 50 litros.



luenta con freno de mano electrico, afre acondicionado automático y limpiaparabrisas con sistema. Magic Wash®.

Nueva Peugeot Rifter A donde vayas, ila mejor compañía!

La nueva apuesta de Peugeot, un vehículo polivalente con espíritu aventurero, llega a México para ser el nuevo acompañante fiel de las familias mexicanas



JESSIE REGINA ESPINOSA @reginaegis

Ya sea que busques un auto para ciudad o para los fines de semana, quieras viajar con toda tu familia o simplemente disponer de mayor espacio de carga, Rifter se adapta a tu manera. Este vehículo se oferta en dos versiones, una de siete pasajeros y otra de cinco, ambas propulsadas por un motor 1.6 turbo diésel de 90 caballos de fuerza y 170 lb/pie de torque, acoplado a una transmisión manual de cinco.

¿Qué hace diferente a Rifter? Primero, su gran eficiencia. Ofrece un rendimiento de hasta 20 km/l en carretera y 19.6 km/l en el consumo combinado, según cifras oficiales. A su vez, la comodidad está asegurada gracias a que la parte delantera está montada sobre la platafor-ma EMP2, otorgándole una mejor sensación de manejo y maniobrabilidad; mientras que la parte trasera corresponde a la plataforma RG5, para mayor robustez y capacidad de carga. Aunado a sus asientos traseros abatibles, podrás disponer del espacio como tú lo desees.

Rifter te lleva a donde quieras

Comprobamos las virtudes de la versión Allure en una ruta por Baja California. Como primera impresión, destaca su gama de colores: rojo, azul, blanco y dos tonos de grises. En un inicio, viajamos cuatro adultos sentados en las primeras dos filas con las maletas en la parte trasera con los asientos abatidos; más tarde viajamos siete adultos cómodamente.



Integra faros de niebla con función cornering, rines de acero de 16" en versión Active y de aluminio en versión Allure. | FOTOS: AUTOS RPM

dad, propues-

ta de confort

Así, su capacidad volumétrica es uno de sus grandes atributos. Una de sus cualidades al

manejarlo es el buen torque que entrega. El vehículo se siente ligero con 90 caballos muy bien aprovechados, comportándose a la altura en las curvas. Un elemento que también litros de capac

se agradece con los asientes es el volante de diámetro reducido, el cual añade una naturalidad intuitiva a la conducción. Además

tiva a la conducción. Además de conducirlo por carretera, nos adentramos en un camino de tierra propio de un viñedo, notando que el vehículo conservó su sensación de manejo suave en todo momento.

Respecto a tecnología, integra una pantalla táctil de 8 pulgadas y una posición del panel de instrumentos elevada para mayor visibili-

de la nueva generación litros de capacidad volumétrica con los asientos traseros abatidos.

de la nueva generación del Peugeot i-Cockpit®. En cuanto a pre-

os traseros Cockpit®. En cuanto a precios, la versión Active de 5 pasajeros se oferta en 314 mil 900 pesos y Allure de 7 pasajeros en 364 mil 900 pesos. Si buscas un vehículo espacioso, versátil y práctico, ¡Rifter es para ti!

Seguridad

- Cuatro bolsas de aire (frontales y laterales).
- Sensores de estacionamiento en la parte trasera.
- Asistente de arranque en pendientes.
- Asistente de frenado de urgencia.
- Control de estabilidad.
- Control de tracción.
- Control crucero.
- Frenos ABS.



WWW.PUBLIMETRO.COM.MX publimetr⊕ 03 **AUTOSRPM** JUEVES 14 DE MARZO DE 2019



Cálida y calurosa celebración del equipo Citroën Racing, con más de 30 grados centígrados. | FOTOS: AUTOS RPM

Estado del campeonato

- 1 Ott Tänak 65 puntos
- Sébastien Ogier 61 puntos
- Thierry Neuville 55 puntos
- Kris Meeke 35 puntos
- 5 Elfyn Evans 28 puntos
- Esapekka Lappi 20 puntos
- Sébastien Loeb 18 puntos
- Jari-Matti Latvala 14 puntos
- Andreas Mikkelsen 12 puntos

A destacar:

- Segunda victoria consecutiva de Ogier en México y la número 46 en su carrera profesional
- Este triunfo representa el octavo de Citroën en México desde 2004
- El piloto mexicano consiguió la primera posición de la categoría



Espectacular toma del i20 Coupe WRC volando por Guanajuato.

El Rally de México se ha convertido en una de las pruebas más pintorescas del calendario, se trata de la primera carrera en tierra, por lo que también es una de las más demandantes

Dentro de la decimosexta edición de la competencia se vivieron momentos espectaculares como roturas de motor; trasmisión, pinchazos y errores humanos. Si bien el piloto francés Sébastien Ogier se llevó la victoria, en la segunda posición finalizó Ott Tänak y continuó como líder del campeonato. Que estrecha debido a que vio comprometida su ventaja de 16 a 4 puntos. Evans, quien forma parte del equipo M-Sport Ford Rally Team, completó el podio tras un impresionante desempeño en el Fiesta WRC y obtuvo puntos importantes para el equipo del óvalo azul.

El Hyundai de Neuville a un paso del podio

En cobertura especial, vivimos la persecución que emprendió el piloto belga tras un lamentable inicio de evento. Luego de un cierre brillante logró la cuarta posición de la general, pero cedió su segundo lugar en la lucha por el título.

Hyundai Shell Mobis World Rally Team logró un noveno sitio con Dani Sordo, quien debutó y mostró ser competitivo y estar listo para nuevos desafíos. "Estos no son los resultados que nos propusimos lograr en los eventos del WRC, pero no podemos sentirnos frustrados ni decepcionados", dijo Andrea Adamo, director del equipo. PAOLA GONZÁLEZ



04 publimetr⊕ WWW.Publimetro.com.mx Jueves 14 De Marzo De 2019



La nueva Ram Heavy Duty 2019 es la pickup disponible más poderosa y capaz, así lo manifiesta, simplemente imponente. | Fotos: RAM

Manejamos la gama completa de RAM Heavy Duty y quedamos sorprendidos gracias a su poder, equipamiento, presencia, manejo y lo mejor, ¡que son hechas en México! Calidad comprobada



Orgullosamente hechas en la planta mexicana que la marca americana tiene en el estado de Coahuila, confirmamos la llegada la nueva propuesta por parte de RAM en cuanto a las pick up de tamaño completo y para el trabajo pesado denominadas Heavy Duty.

Llegarán a los distribuidores a partir de abril con dos versiones, la denominada RAM 2500 HD Limited y RAM 2500 HD SLT. Estas trocas llevarán el estupendo motor V8 Hemi de 6.4 litros y 410 caballos de potencia y 429 libras pie de torque, unido a una nueva transmisión automática de ocho velocidades y con capacidades reales off-road 4X4. Y justo menciono estas virtudes porque hicimos una ruta en terracería de mediana a fuerte y las nuevas RAM salieron avante sin nungún pro-

blema. Esto, gracias al nuevo esquema de suspensión denominado 3Link HD en la parte frontal y 5 Link Coil para la trasera.

Activar el sistema 4X4 es muy fácil gracias a un par de botones situados en el tablero de instrumentos denominado Shift On The Fly. Por cierto, el frontal de las nuevas RAM con la parrilla enorme cromada deja clara su intención de decir quién tiene más carisma y músculo entre las grandes de Detroit, RAM lo consigue fácilmente.

Conducción inteligente

Nuestra evaluación consistió en un viaje a Las Vegas, Estados Unidos; el desierto de Nevada, las carreteras secundarias y las y hasta un millón doscientos mil pesos. Disponibles

A partir de

montañas fueron los escenarios ideales para conocer las trocas en poco más de 180 kilómetros que manejamos estos vehículos y vale la pena destacar los sistemas de ayuda al condcutor como la alerta de colisión frontal, control crucero con control adaptati-

en abril de 2019.

vo, sistema de monitoreo de punto ciego y ruta transversal, asistencia de frenado de emergencia, sistema de asistencia para remolque y claro, seis bolsas de aire, sistema ABS de frenado con control de estabilidad y tracción, así como ayuda de arranque en pendientes.

Sensación de manejo

Estar en una posición alta es bueno, pero en RAM es mejor aún, ya que la visibilidad hacia el exterior es de las mejores en este tipo de vehículos. Los acabados de los materiales son de primera, no se observan pláticos con rebabas y mucho menos ruidos en la cabina. La insonorisación ha sido de lo más cuidado y se

nota, ya que se puede conducir a 120 km/h y tener una charla como si estuviéramos en la sala de nuestra casa. Por cierto el espacio para las plazas traseras es enorme y tres adultos, cruzarán las piernas sin nungún problema. El gusto por el espacio y comodidad de marcha está asegurado en las nuevas RAM para trabajo pesado.

Las nuevas RAM HD llevan el sistema *Uconnect 4C NAV* con una pantalla totalmente configurable de 12 pulgadas, hecha a medida para camiones RAM, que incluye una experiencia auditiva personade sonido Harman Kardon de 750 vatios y 17 altavoces. Sí, son rudas pero con estilo.



Cuenta con estribos laterales que se abren automáticamente al momento de entrar al vehículo o al bajar de él



La apertura de la puerta trasera de carga puede ser a control remoto, y subir a la batea es muy fácil gracias a unos pequeños escalones laterales

Office DEPOT.

Si es Office, es Depot®





Gran VENTA OCTURNA

Cerramos a las 12 de la noche

En compras superiores a

llévate GRATIS

TELEVISIÓN 32"

"Limitado a 20,000 piezas

HASTA

Con Tarjeta de Crédito Office Depot Citibanamo citibanamex&

En iPad y computadoras APPLE



En la compra de cualquier computadora HP, llévate de "REGALO



*ANTIVIRUS MCAFEE

Art. No. 76503 Limitado a 18 000 piezas



MULTIFUNCIONAL HP

En la compra de cualquier computadora LENOVO, llévate de REGALO



"BOCINA LOGITECH

En TELEVISIONES



(b) 16 LG



En todos los consumibles HP, EPSON V SAMSUNG









En todo el departamento de MUEBLES



Ventiladores NAVIA y

HONEYWELL



navia

participantes

Con Tarjeta de Crédito

También compra en linea www.officedepot.com.mx







Promocornes viliatas adm nos 14 de março de 2019. Comunta las esobraciones jura compra de articulos en la primegician de Gran Venta facilitaria de Déptito de Déptito participanhos en tanda el mumento de la compra "En compras a \$7,000.00 delude gratis jura televisale de 20 púgados. Descuerdos no ecumulatios. ""/"PP Les pedas serán requestas ser tembro Office Deptit a la largo de la República Mesicana. Unicamente para las Terjatas de Crédito Citizanames: 3, 6 o 12 mentalidades ser informes con precio de contado, compra ménima de \$600.00 y \$1,000.00 con 15 mesas sin interreses con precio de contado. Bancos participanhos: 8 mentalidades sin informes con precio de contado. Descuera participanhos: 8 mentalidades sin informes con precio de contado, compra minima de \$600.00 Bancos participanhos: 12 mentalidades sin informes con precio de contado con AFRIME, Americas Express. Seuconer, Centandos, Sociatios, industria, Hober, Intervigios, Compra minima de \$600.00 Bancos participanhos: 12 mentalidades sin informes con precio de contado con AFRIME, Americas Express. Seuconer, Centandos, Sociatios, industria, Hober, Intervigios, Centandos, Seuconer, Centandos, Sociatios, industria, Hober, Intervigios, Centandos, Seuconer, Centandos, Sociatios, Intervigios, Centandos con precio de contado. Despeta Office Centados con intervigios con precio de contado. Se debeta contado con se efectuar se debeta contado. Se debeta contado con se efectuar se debeta contado de contado, prefigira - Bin y artículos perficipantes en fienda al momento de la compra.

06 publimetr⊕ WWW.Publimetro.com.mx ruleves 14 De MARZO DE 2019

Así se comporta un Volkswagen en hielo: Winter Experience 2019



Volkswagen Teramont es el nuevo SUV grande de la firma alemana, a pesar de su peso, su comportamiento es espectacular.

único medio seleccionado para vivir su Winter Experience



esta experiencia se lleva a cabo por tercer año consecutivo, en un sitio ubicado en el corazón de uno de los bosques más notables del este de Canadá, que ofrece una experiencia excepcional de comunión con la naturaleza. Los paisajes sorprendentes, el lago majestuoso y la variedad de actividades estacionales, sirvieron la mesa para conocer las prestaciones tecnológicas que añaden valor a la gama Volkswagen.

4Motion: esta tracción tiene grandes diferencias con el resto de los AWD debido a su capacidad para adelantarse a una posible pérdida de adherencia. Es decir, detecta mediante múltiples sensores qué rueda tiene la posibilidad de ejercer un mejor contacto con el asfalto y a ella envía el poder y el torque. Sin embargo, es en esencia una tracción delantera en un 99% de las condiciones de manejo, ayudando a que el vehículo sea más eficiente.

ESC (control de estabilidad): actuará de gran forma, mediante sensores que monitorean el progreso de las ruedas, con lo cual si hay aceleración lateral, la tecnología entra para aplicar frenos de manera independiente o conjunta e incluso reducir la potencia del motor si es necesario. Para ello utiliza los frenos antibloqueo (ABS) y el control de frenado del motor (EBC), activándolos mediante sensores en las ruedas y volante, además de uno más que detecta movimiento en el giro. La tecnología también hace uso de un bloqueo de diferencial electrónico junto con el control de tracción a fin de ayudar a corregir el sobreviraje y la pérdida de estabilidad.



Golf Alltrack es uno de los vehículos más versátiles de la marca, no se vende en México.

VAQ: Golf GTI es el primer vehículo de serie con control de diferencial electrónico para un auto con tracción delantera. Con ello, se entrega el poder a la rueda derecha o izquierda de manera inteligente y predictiva, a fin de mejorar su rendimiento en curvas.

Ejercicios

Drifting: perder el auto de manera intencional, a fin de llevarlo derrapado, pero con una dirección controlada. Con ello se detecta a la perfección el trabajo de los diferenciales de la tracción 4Motion, que envían la potencia al eje trasero una vez que se identifica esa pérdida de adherencia. El resto es trabajo de las manos y de hacerle entender al cerebro que hay que acelerar cuando se piensa que debería frenar (Golf R).

Track: un trazo preestablecido con curvas estrechas fue propuesto por Volkswagen. La idea era ir lo más rápido posible dentro de los límites de la física, y con la consigna de no embestir los bancos de nieve. Con Golf Alltrack pudimos detectar la activación del sistema 4Motion en diferentes casos. Mientras que, en el segundo de ellos, pudimos admirar las prestaciones

Coordenadas de emoción:

- Lugar: lago Sacacombie en Canadá
- Temperatura: 17 grados centígrados
- Gama Volkswagen: GTI Rabbit, Golf R, Golf Alltrack, Atlas (Teramont) y Tiguan.

del sistema VAQ.

Off-Road: pusimos prueba el sistema Active Control, con el cual se manipulan los modos de manejo: On Road, Snow, Off Road y Custom Off Road, con el que se puede lograr un setting más individual. Con el modo On Road, es posible seleccionar diferentes modos de manejo, que van desde uno ecológico a uno más deportivo e individual. Mientras que el modo Off Road, facilita sentir el sistema Ab Shock Effect que, en conjunto con los frenos ABS, permitirá que la rueda se bloquee durante algunos instantes para controlar mejor el vehículo, sobre todo cuando descendemos (Teramont y



Volkswagen Tiguan nos demostró por qué es el rey de los SUV con capacidades



Golf R tiene motor de 2 litros de 288 hp y 280 libras pie de torque, transmisión DSG de 7 cambios y tracción 4Motion[®].



Golf GTI posee el sistema VAQ, control de diferencial electrónico que permite una



HASTA

adicional con tu Crédito Revolvente Sanborns

HASTA

DE DESCUENTO DIRECTO EN PAGO DE CONTADO

HASTA

DE DESCUENTO DIRECTO

MENSUALIDADES SIN INTERESES*

Válido del 14 al 18 de marzo de 2019.

Vando del 14 al 18 de marzo de 2019.

Consulta departamentos: marcas, modelos y artículos participantes con nuestros vendedores:

"Tarjeta participante con 12 mensualidades sin intereses: Santoera;

Tarjeta participante con 20 mensualidades sin intereses: BISVA filancomer.

Tarjetas participantes con 15 mensualidades sin intereses: Citibanamex,

Santander, American Express, Altime, Inbursa, Bancire, IXE, Scotlabana, HSBC e INVEX Banco.

Compra minima para las mensualidades sin intereses \$1,000.00.

Pera tarjeta Santoera; CAT monoconnes sin intereses \$1,000.00.

ters tarjeta: Sanborns CAT promocores sin interesse 0%.

"CAT pais plan revolvente 31.30% promedio ponderado. Pata fines informativos. Marzo 4, 2019.













NUEVO MAZDA3 2019

Feel Alive™





