KIA OPTIMA SXL 2019, ¿LO MANEJAREMOS POR UN MES! PÁGINA 15

ARRANCA NUEVA ETAPA DE MITSUBISHI MOTORS EN MÉXICO PÁGINA 12

Jueves 07 de febrero de 2019
/publimetroMX /publimetroMX
AUTOS RPM
WWW.AUTOSRPM.COM
publimetro

| CHEVROLET

CHEVROLET BOLT EV, AL FUTURO Y MÁS ALLÁ

PÁGINA 14

TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

¿Y CÓMO CARGO MI AUTO EN CASA?

Llevará tiempo, pero sabemos que en su momento incrementará la demanda de autos eléctricos en México. ¿Se ha fijado que cada día más plazas comerciales y hoteles tienen puntos de carga? De hecho, hay aplicaciones para su teléfono que le indican dónde encontrar estos lugares públicos, que hasta hoy, son gratis. Bueno, cada día será más común ver este tipo de vehículos. La tecnología, los productos y el ahorro será real, más allá de los beneficios de circular todos los días y no pagar tenencia. Mi consejo es que donde adquiera el auto, le den toda la asesoría para comprar dos cosas: el cargador y la conexión de CFE. Hay varios proveedores de cargadores, pero lo mejor será financiarlo junto con el auto, así prorrogará el costo que se quedará para otros eléctricos y los que tenga en el futuro. En cuanto a CFE, deberá asistir a la oficina más cercana donde le pedirán una instalación independiente de su servicio residencial. En su hogar se instalará un segundo medidor con un servicio nuevo en tarifa 02, que es reducida a la que usted tiene. Una de las grandes ventajas es que, hasta el momento, este trámite no tiene costo. También puede asesorarse al 071 o en el portal oficial.

Actualmente, la comisión tiene un tiempo de respuesta de cinco días para poblaciones de más de diez mil habitantes, así que la conexión es relativamente rápida. No compre un eléctrico si no puede costear la estación de recarga doméstica, aunque puede vivir sin él, en un futuro será mejor tenerla. Tampoco la compre a una agencia que no lo asesore adecuadamente. Y así, poco a poco sus vecinos irán adquiriendo autos eléctricos. Se estima que en 5 años será mucho más común y seguramente las estaciones de carga públicas iniciarán cobros por tarjeta de crédito o aplicaciones.

Mitsubishi Motors de México inicia una nueva etapa

Con 50 distribuidoras, tres nuevos modelos se suman al portafolio de productos y una nueva dirección, Mitsubishi inicia una nueva etapa en México

Llegaron 4 mil 870 vehículos de Mitsubishi a México. | FOTOS: AUTOS RPM

Durante 2019, Mitsubishi Motors espera comercializar **24 mil** vehículos en México.

Mitsubishi Motors de México es encabezada por Jorge Vallejo, quien tiene la tarea de posicionar a la firma japonesa en segmentos clave del mercado. La cual inicia una nueva etapa en el país, debido a que finalizó su relación con Fiat Chrysler Automobiles.

Arrancando esta nueva era, con el desembarque de los primeros 4 mil 870 vehículos de Mitsubishi en el puerto de Mazatlán, Sinaloa. De acuerdo con Jorge Vallejo, la firma posee una red de 50 distribuidores, algunos de ellos están renovando su imagen para apegarse a la nueva estrategia de la firma a nivel mundial.

"Este es solamente el arranque como tal de un plan de negocio de Mitsubishi, la intención es seguir creciendo en el mercado", expresó el directivo.

La firma trabajó en el desarrollo de logística vehicular desde los puertos de Nagoya en Japón y de Laem Chabang en Tailandia, hasta el Puerto de Mazatlán. Además, de la creación de un Centro de Procesamiento Vehicular ubicado en Aguascalientes, de tal forma que le permitirá contar con un buen inventario de vehículos. Incluyendo la formación de un Centro de Distribución de Partes en Cuautitlán, Estado de México, con más de 10 mil metros cuadrados dedicados a surtir piezas y refacciones a los distribuidores.

El portafolio de productos de Mitsubishi cuenta con modelos como Mirage G4, un sedán cuya ventaja es su bajo consumo de combustible. Eclipse Cross llega a un segmento de gran crecimiento no sólo en el mercado mexicano sino a nivel internacional.

Otro de los segmentos donde Mitsubishi pretende destacar es en el de los híbridos, por ello suma a su estrategia la Outlander PHEV, una deportiva utilitaria con capacidad para siete pasajeros y tren motriz híbrido enchufable. Este SUV puede recorrer hasta 100 kilómetros en modo completamente eléctrico. **FRANCISCO MÁRQUEZ**

Mitsubishi tiene 50 distribuidoras en México

- Su Centro de Distribución de Partes mide 10 mil metros cuadrados.
- Mirage G4, Eclipse Cross y Outlander PHEV se suman al portafolio de productos.

Se añaden al portafolio Outlander PHE, una SUV híbrida enchufable, Eclipse Cross y Mirage G4.

Hyundai presenta las bolsas de aire del futuro

El nuevo sistema de bolsas de aire de colisión múltiple mejorará significativamente el rendimiento de los dispositivos de seguridad. | HYUNDAI

Con esta nueva tecnología se detectará la posición de los pasajeros en el auto después un accidente.

La marca surcoreana, tiene como principal objetivo garantizar la seguridad y protección en todos los pasajeros al momento de tener un choque. Por ello, Hyundai ha desarrollado el primer sistema de bolsas de aire de colisión múltiple con el fin de garantizar mayor protección a todos los pasajeros que se encuentren dentro de un automóvil.

De acuerdo con los datos de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras de Estados Unidos, el 30% de los accidentes viales sufren un impacto secundario, cifra que preocupó a la marca automotriz que en esta ocasión se dio a la tarea de disminuir el porcentaje de lesiones en los pasajeros usando lo último en tecnología.

3 de cada 10 personas que tienen un accidente vial sufren golpes secundarios.

Hyundai Motor Group, anunció el desarrollo de un nuevo sistema de bolsas de aire que mejorará los dispositivos de seguridad al ser de colisión múltiple. Esto quiere decir que las bolsas de aire se desplegarán de una manera mucho más rápida y actuarán con las personas que estén vulnerables a golpes secundarios como: árboles, postes eléctricos u otros vehículos. **MARIANA VALTIERRA**

EN BREVE

VW Group lidera la venta de vehículos

El grupo encabezó la lista con un crecimiento de 0.9% para un registro total de 10.83 millones de vehículos vendidos. Incluyendo las cifras de ventas de MAN y Scania. Por otro lado, la alianza Nissan-Renault-Mitsubishi comercializó un total de 10.76 millones de vehículos ligeros, de los cuales Nissan comandó la cifra con 5.65 millones (+2.8%) frente al año anterior; Renault cooperó con 3.88 millones de unidades (+3.3%) y Mitsubishi comercializó 1.22 millones (+18%). Toyota anunció que colocó un total de 10.59 millones de vehículos en 2018, número que comprende las marcas de Toyota, Lexus e incluso los vendidos por Dihatsu y sus camiones Hino Motors Ltd. Estas cifras cobran importancia también de cara a la preparación para el cambio de la comercialización por nuevos eléctricos e híbridos. **AUTOS RPM**

brother
at your side

MULTIFUNCIONAL LÁSER
CON PODEROSAS FUNCIONES PARA ESPACIOS REDUCIDOS

DE: $3,599 A:

$2,999

PROMOCIÓN VÁLIDA DEL 1° AL 28 DE FEBRERO DEL 2019

DE VENTA EN:

BEST BUY Office DEPOT

DCP-L2540DW

LAS CARACTERÍSTICAS Y PRECIOS PUEDEN VARIAR DE ACUERDO A CADA DISTRIBUIDOR, PARA DETALLES DE CADA PRODUCTO VISITE WWW.BROTHER.COM.MX. LAS IMÁGENES SON DE CARACTER ILUSTRATIVO. PARA MÁS DETALLES DE DONDE COMPRAR VISITE WWW.BROTHER.COM.MX/DONDECOMPRAR.

CONOCE MÁS DE BROTHER...

P-touch

PT-D210

PT-D400

Organiza
Identifica
Simplifica

ROTULADORES ELECTRÓNICOS

135311

Chevrolet Bolt EV, la energía que esperabas

Es muy rápido, 200 caballos de potencia. | CHEVROLET

Chevrolet Bolt EV hace realidad el sueño de no volver a cargar gasolina, no contaminar y circular todos los días

Bolt EV integra Chevrolet MyLink con pantalla táctil de 10.2".

En una hora 40 minutos de carga en un centro comercial sumó 80 km.

GUILLERMO LIRA
@MemoLiraP

El futuro ya nos alcanzó, ahora puede cambiar la gasolina por la electricidad y cada día será más latente. En el Bolt EV, usted lleva varias funciones en el tablero donde puede tener presente el rango de kilómetros que puede circular con el modo de manejo que usted tenga. Es más, un día puede llevar mucha prisa y el sistema le restará kilómetros para generar la energía que demanda la velocidad que usted requiera. Al otro día, puede ser que no tenga prisa, que su trayecto tenga varias bajadas para regenerar la batería y disponga más kilómetros de rango de los que le mostraba el vehículo antes de salir. La magia se lleva a cabo cada vez que aprenda a hacer su conducción más eficiente.

Bolt EV es 100% eléctrico, con toda la seguridad y equipamiento completo sin sacrificar la experiencia de manejo. La carga es más fácil y rápida de lo que se imagina. Lo recibí con 404 kilómetros, caminé más de 170 km y lo bajé hasta 320 km de rango, pues logré contar con un estilo de manejo que me premiaba cada que usaba conscientemente la inercia del movimiento.

Luego lo cargué durante 1.40 minutos, lo que subió de 295 kilómetros de rango a 370. Salí del centro comercial donde habían varias bajadas a casa y llegue con un rango de 390 kilómetros.

Monitorear la energía que gasta, le cambiará la forma de pensar para manejar y desarrolla mayor consciencia a diferencia de un auto a gasolina.

Quizás en este momento, el precio sea caro para su tamaño, pero créame que la tecnología lo vale. Sólo dos autos he probado así, el BMW i3 y este Bolt EV, sin duda un eléctrico debe estar en su futuro ya. Ahorra, circula todos los días, no paga tenencia y además no pagará por gasolina. Si quiere llegar más lejos, en trayectos de 180 a 200 kilómetros no tendrá problema con carga llena. Además, cada vez hay más lugares donde podrá encontrar estaciones de carga eléctrica, ya sea en hoteles o centros comerciales de ciudades por donde pase, sin preocupación. Estamos viviendo el cambio, sin duda.

La batería cuenta con

8

años de garantía o 160 mil kilómetros.

Pese a que no es un deportivo, estéticamente luce ágil y dinámico.

Equipamiento:

- Aire acondicionado
- Modo de un pedal, soltando a freno, acelerando inicia marcha
- Integración total con dispositivos móviles
- Detectores de punto ciego, abandono de carril, cruce trasero, estacionamiento
- Diseño aerodinámico para mejorar rango
- Faros led
- Cajuela 478 litros
- 10 bolsas de aire
- WiFi hasta para 7 dispositivos
- Inicia en 805 mil 800 pesos

KIA OPTIMA SXL dale un turbo a tu emoción

Las líneas de diseño hacen que el auto luzca más amplio y ergonómico. | FOTOS: KIA

Tenemos en nuestro poder, por un mes completo, la versión más equipada del sedán mediano de KIA, el Optima SXL con motor turbocargado y 245 caballos de puro placer

MARIO ROSSI
@mrossidr

¿Por qué están desapareciendo los sedanes si son tan buenos? KIA Motors de México nos ha prestado para evaluación de un mes el Optima en la versión turbo y en 5 días, ya cuenta en el odómetro 780 kilómetros recorridos por nosotros, un promedio de consumo de combustible de hasta 14.2 km/l en carretera y 12.1 km/l en ciudad. Nada mal para un auto grande familiar y con genética deportiva. Entonces, ¿para qué una SUV?

¿Cómo se maneja?

La mayoría del kilometraje recorrido por nosotros ha consistido en autopista y la sensación de respuesta en general del auto es muy buena. La tracción va a las ruedas delanteras, muy al estilo estadounidense, con rines y llantas de 18 pulgadas y pinzas de frenos pintadas de color rojo que acentúan a la pupila el carácter deportivo del auto. Los frenos responden bien ante llamados de emergencia y la detención y control del auto es muy buena. Le gusta acelerar, sabe curvear y también transmitir el aplomo al conductor. El motor de cuatro cilindros de 2.0L turbo genera 245 caballos de potencia y 260 lb-pie de torque, mismos que se mandan a los neumáticos vía una transmisión automática de seis velocidades con modo manual –incluso cuenta con manetas detrás del volante elementos que permiten un manejo más deportivo y poner en aprietos a Audi, BMW y Mercedes-Benz.

Modelo

2019

diseño de Peter Schreyer, creador del mítico Audi TT.

Equipamiento

Lleva siete bolsas de aire, frenos de disco en las cuatro ruedas con ABS, ESC, sistema de tráfico cruzado, cámara de reversa y sensores, sistema de detección de punto ciego, sistema de sonido premium Harman/Kardon y pantalla táctil central de ocho pulgadas de alta resolución.

Sin duda un sedán que compite con rivales tan importantes como el Hyundai Sonata, Mazda 6 Signature, Volkswagen Passat, Toyota Camry, Chevrolet Malibu y Ford Fusion, aunque hasta un Subaru Legacy se mete en la contienda. Hasta el momento, lo recomendamos ampliamente.

Ficha técnica:

- Motor 4 cilindros 2.0L Turbo de 245 hp y 260 lb-pie de torque
- Transmisión automática con modo manual de seis velocidades
- Rines de 18 pulgadas
- Faros de niebla
- Tubo de escape doble cromado
- Calipers rojos en las cuatro ruedas
- Vestiduras en piel Napa
- Sistema de navegación
- Techo panorámico
- Cargador inalámbrico para celular
- Llave de presencia y botón de encendido
- Faros delanteros led con función de curva

Los rines de 18 pulgadas ahora permiten ver más los calipers de color rojo.

KIA Optima 2019 2.0L Turbo GDI SXL T/A

526

mil 900 pesos.

El cuero y Piel Napa utilizado en los asientos, tapas de puertas y tapizado en general luce muy bueno tanto a la vista como a la sensación.

Destacan las salidas de escape cromadas y el difusor de aire en la parte baja.

NUEVO MAZDA3 2019

Feel Alive™

MazdaMexico

MazdaOficial

mazda.mx

mazda

126128