Jueves 31 de enero de 2019
/publimetroMX /publimetroMX
AUTOS RPM
WWW.AUTOSRPM.COM
publimetro

PLACER ENDEMONIADO: DODGE CHALLENGER 2019 PÁGINA 02

SMART MÉXICO ANUNCIA SABÁTICO DE CARA A LA ERA ELÉCTRICA PÁGINA 02

| MAZDA

PUNTO POR PUNTO: MAZDA 3 2019

PÁGINA 03

LA PREVENTA SUPERÓ LAS MIL UNIDADES ESTIMADAS EN 59 CONCESIONARIAS QUE TIENE MAZDA EN MÉXICO

TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

¡LA OFENSIVA 2019 DE AUDI!

Es un hecho, la camioneta 100% eléctrica de Audi llegará a México en el segundo semestre de este año y estamos seguros que sorprenderá a muchos. Entrará de lleno a la competencia contra sus rivales de lujo BMW, Mercedes-Benz y Jaguar, entre otros.

Durante la presentación del nuevo Audi A8, que por cierto cuenta con equipamientos impresionantes para el segmento donde participa como la luz láser y sus 41 sistemas de asistencia al conductor y total conectividad, ya está lista en distribuidoras de la marca. Audi nos habló de todas sus innovaciones para el 2019. La primera es precisamente este Audi A8 que puede ser personalizable al 100% y que además estrenan Audi Connect, un sistema que mantiene monitoreado el auto todo el tiempo con los servidores de la marca y con sus ocupantes a través de la tarjeta SIM del cliente, este sistema de nueva generación acabará permeando gran parte de la gama Audi en el país. La segunda parte que descubrimos es que muchos de los Audi que llegarán seguirán con el tren motor Mild Hybrid, con lo que el cliente puede acceder a los beneficios de un auto híbrido.

Le hago un resumen, pero hay que tomar nota, pues los cuatro aros estarán presentes con muchos autos nuevos en este primer semestre. El primero, el A8 seguido por la camioneta Q8, el nuevo Audi A6 y para abril el A7, es decir que cuatro autos nuevos llegarán en cuatro meses. Posteriormente, vehículos de segmentos muy importantes como el e-tron 100% eléctrico, la camioneta Q3 y el A1 en su versión *hatchback* de cinco puertas, estarán llegando durante el segundo semestre.

Los cuatro aros estarán mucho más activos que en los últimos 24 meses, pues los autos nuevos presentados en Europa inician su llegada a México.

Dodge Challenger 2019, actualización necesaria

Desde la versión de entrada se incorporan nuevos cofres *performance* y *splitter* inferior. | FOTOS: FCA MÉXICO

Se actualiza como modelo 2019, incrementa su potencia y exhibe cambios estéticos que lo ratifican como un *muscle car* legendario y poderoso sobre el asfalto

MARIO ROSSI
@mrossidr

La nueva gama 2019 de Dodge Challenger se compone de cuatro vehículos únicos en su tipo: Challenger GT Dual Stripes, Challenger Scat Pack, Challenger SRT Hellcat y Challenger SRT Hellcat Widebody, todos portadores del ADN que convierte a Challenger en sinónimo de velocidad y adrenalina.

Las versiones SRT Hellcat, que reescribieron la historia y rompieron todos los límites de desempeño, incrementan su potencia en 10 hp para alcanzar los incomparables 717 caballos de fuerza del motor HEMI V8 Supercargado de 6.2 litros que está acoplado a una transmisión automática de ocho velocidades Torqueflite 8HP90.

Estos vehículos conservan los detalles clásicos de Challenger, incorporando elementos exclusivos como el cofre *performance* con doble toma de aire funcional, el doble *air catcher* con faros iluminados que conducen el aire directo al poderoso motor, un *splitter* delantero, un spoiler trasero SRT y una suspensión de competición con tres modos: Street, Sport y Track.

La versión SRT Hellcat Widebody lleva el desempeño a otro nivel. Presenta nuevas y anchas salpicaderas, una suspensión de competencia, llantas más grandes (305/35ZR20), nuevos rines superligeros de 20 pulgadas y una dirección electroasistida variable.

Con estas nuevas actualizaciones, el nuevo Challenger 2019 ofrece diversión.

Cinturones de seguridad en color rojo y el logotipo Hellcat bordado en los asientos acentúan la herencia de alto poder.

"La versión Challenger Scat Pack equipa el motor naturalmente aspirado más poderoso de FCA, el HEMI V8 de 6.4 litros con 485 caballos de fuerza"
Autos RPM

Precios y versiones

- GT Dual Stripes: 705 mil 900 pesos
- Scat Pack: 935 mil 900 pesos
- SRT Hellcat: 1 millón 275 mil 900 pesos
- SRT Hellcat Widebody: 1 millón 329 mil 900 pesos

smart será 100% eléctrico, anuncia periodo sabático

Este 2018, la marca anunció a nivel global que, evolucionan a: smart EQ. Siguiendo la nueva estrategia de CASE (Connected, Autonomous, Shared & Service, Electrified), los nuevos smart EQ, a partir de 2019, serán autos total y únicamente eléctricos. Sera así la primera marca en el mundo en dar este salto hacia el futuro.

La firma perteneciente a Daimler confirma que ya no se venderán autos nuevos a gasolina durante un periodo sabático en donde la firma invertirá en la generación de tecnología y especificaciones correctas para sus diferentes mercados.

smart buscará el camino a la electrificación en los siguientes meses, por lo que se anuncia un sabático en donde la marca invertirá en desarrollos de tecnología para ofrecer todo su portafolio en eléctricos. smart México ha decidido seguir trabajando en diferentes adecuaciones para los autos, derivadas de las características particulares de nuestro país.

smart será la primera marca en el mundo que cambie su gama completa de combustión a eléctrico. | FOTOS: SMART

En México se pone pausa a la operación y comercialización de smart de cara a contar con los productos apegados en la visión electrificada. smart México menciona que no, no es un adiós, sino un hasta luego, por lo que es evidente que la firma continuará atendiendo a los clientes existentes de smart, ofreciéndoles servicio, reparaciones y partes.

smart es propiedad de Daimler-Benz y tiene 20 años de historia, su primer ejemplar fue lanzado en 1998 producto de una visión conjunta con la marca de relojes Swatch. Con esta visión la firma produce vehículos óptimos para los trayectos de ciudad. Y si bien ha presentado diferentes acercamientos como solución a la movilidad, qué mejor que electrificar su propuesta al 100% para los siguientes años.

smart Forease es el concepto eléctrico presentado por la marca.

EN BREVE

Toyota y Panasonic crean empresa para fabricar baterías de autos eléctricos

Toyota Motor Corporation y Panasonic Corporation anunciaron el lanzamiento de una nueva empresa que fabricará baterías para autos eléctricos. El fabricante japonés liderará el porcentaje de la compañía conjunta con el 51%, mientras que Panasonic tendrá el 49%.

El objetivo será vender las baterías a otros fabricantes automotrices y tener ventaja competitiva en la industria de las baterías, especialmente ahora que los autos eléctricos están próximos a abrirse a un mercado global y de volumen.

Aunque los equipos de trabajo de ambas compañías se unirán transferiendo 3 mil 500 empleados, aún no tienen claro el capital de la nueva empresa. A su vez, Panasonic transferirá sus capacidades de fabricación en Japón y China para sus baterías prismáticas delgadas y rectangulares. **AUTOSRPM**

El exterior luce más limpio, con líneas más suaves y la tapa de la cajuela ahora es más alta.

Los interiores lucen y se sienten con calidad premium. Ahora la pantalla central es de 8.8 pulgadas.

Tanto en el sedán como en el *hatchback*, las luces led presumen la nueva carga del ADN de la marca.

Mazda 3 2019, conócelo y vive la experiencia

Las líneas que fluyen a través de la carrocería confieren un aire fresco y distintivo.| **FOTOS: MAZDA**

Manejamos la nueva generación del Mazda 3. La comodidad, elegancia y equipamiento del vehículo están a la orden del día

MARIO ROSSI
@mrossidr

Viajamos a California para conocer el nuevo Mazda 3 (ya en su séptima generación) en sus dos versiones y nuestra impresión fue, en general, de asombro. Ya lo habíamos visto en el *Auto Show* de Los Ángeles en noviembre del año pasado, pero ponerle las manos encima fue sin duda de las mejores sensaciones de manejo que hemos experimentado.

Sensación de manejo

Ambas carrocerías llevan el motor de cuatro cilindros de 2.5L Skyactiv y 186 caballos de potencia acoplado a una transmisión manual y automática de seis velocidades.

Fueron poco más de 100 kilómetros manejados y nuestros comentarios son muy positivos en general. Antes de la conducción, Mazda nos brindó charlas muy interesantes con los ingenieros responsables del producto quienes llegaron desde Japón para hablarnos de las modificaciones del auto y de los beneficios.

El uso de materiales más ligeros, un acero mejor calibrado, selladores especiales para la carrocería, y una plataforma completamente nueva, han dado paso a un auto que estamos seguros continuará siendo el referente del segmento.

Preguntamos sobre la suspensión trasera de eje torsional que tiene, la respuesta fue clara y sencilla, se determinó de esa manera para favorecer el espacio de caderas en la banca trasera cuidando la estabilidad y dinamismo del auto, misma que probamos por caminos de montaña. Mazda 3 responde y se maneja de manera extraordinaria, lo pudimos comprobar y no hay queja.

Finalmente, debemos decir que la insonorización del auto es de las mejores al no percibir rechinidos y malos empalmes durante nuestro trayecto. Mazda lo vuelve a hacer y hoy nos presenta un Mazda 3 renovado que se convertirá en un fuerte rival para todos los autos del segmento.

Elegante, deportivo y confortable, Mazda 3 **2019** se presenta como un fuerte rival para todos los autos del segmento.

Precios y versiones en pesos:

Mazda 3 Sedán 2019	Mazda 3 Hatchback 2019
• i: 329 mil 900	• i Sport TM: 359 mil 900
• i Sport: 349 mil 900	• i Sport TA: 369 mil 900
• i Grand Touring: 399 mil 900	• i Grand Touring TA: 409 mil 900

Elegancia francesa para el trabajo, Peugeot Partner

La nueva Peugeot Partner fue reconocida como "la van del año 2019" en Europa. | **FOTOS: PEUGEOT**

Nueva plataforma, motor turbo diésel comprobado y rendidor, diseño interior con más comodidad, conectividad y tres versiones son las nuevas características de la van ideal para el trabajo

Con un estilo francés, mayor capacidad de carga y alta calidad que se percibe desde el exterior, llega la nueva Peugeot Partner con una silueta robusta, moderna y con el reconocimiento otorgado en Europa como "la van del año 2019".

La van de Peugeot mantiene la motorización conocida, un cuatro cilindros turbo diesel de 1.6 litros que desarrolla 90 caballos de potencia. Este motor cumple con la normativa Euro 5, lo cual garantiza el consumo de combustible y bajas emisiones, acoplado a una transmisión manual de cinco velocidades.

Partner, Partner Maxi y Partner Maxi Pack son las tres versiones de la van comercial de marca francesa. La primera posee una capacidad de carga de mil kilogramos y 3.3 metros cúbicos. Mientras que Partner Maxi aumenta la capacidad volumétrica hasta 3.9 metros cúbicos.

Por otra parte, Partner Maxi Pack incrementa hasta 4.4 metros cúbicos su capacidad sin dejar a un lado la seguridad que es una de las principales características y que gracias a ella ha obtenido cuatro estrellas por parte de EuroNCAP. Esta versión cuenta con bolsas de aire frontales, sensores de reversa, freno de mano eléctrico para la asistente en pendientes, control de tracción y de estabilidad.

Durante la presentación recorrimos más de 200 kilómetros a bordo de la nueva Partner, tanto en ciudad como en carretera, para comprobar el bajo consumo del motor diésel. La conducción, se mantiene firme en el asfalto, pareciera que estuviéramos a bordo de un sedán.

El nuevo sistema Grip Control posee cinco opciones de manejo para ajustar el desempeño de acuerdo con el tipo de terreno en el que se desempeña la nueva Peugeot Partner. Al interior, un diseño moderno al incorporar el Peugeot i-Cockpit, el cual consiste en brindar mayor ergonomía al conductor.

FRANCISCO MÁRQUEZ

Especificaciones:

• Motor:	turbo diésel 4 cilindros
• Desempeño:	90 caballos de potencia
• Transmisión:	manual de 5 velocidades

Precios y versiones en pesos

• Partner:	276 mil 900
• Maxi:	296 mil 900
• Partner Maxi Pack:	319 mil 900

Parrilla estilizada, nuevos faros y un frente que se ajusta a la nueva imagen de marca, son parte del diseño.

Estrena un nuevo i-Cockpit, el cual brinda mayor ergonomía al conductor, además de que posee un diseño moderno.

Su nueva plataforma puede cargar hasta 4.4 metros cúbicos o una tonelada de peso.