ANDREAS LEHE SERÁ EL NUEVO PRESIDENTE EJECUTIVO DE AUDI MÉXICO

PÁGINA 12

FCA MÉXICO CELEBRA 4 MILLONES DE MOTORES PRODUCIDOS EN SALTILLO SUR

PÁGINA 12

Jueves 27 de diciembre de 2018

Autos RPM México @AutosRPMoficial

AUTOS RPM

WWW.AUTOSRPM.COM

publimetro

TOP 20

PÁGINAS 14 Y 15

LOS AUTOS MÁS REPRESENTATIVOS DEL AÑO

Audi e-tron 2020
BMW Serie 3 2020
BMW Serie 8 2019
Bugatti Divo
Dodge Super Charger Concept
Ford Mustang Bullit 2019
Hyundai Pallisade 201
Jaguar I-Pace 2019
Jeep Wrangler – Gladiator
KIA Forte 2019
Lincoln Nautilus 2019
Mazda 3 2019
McLaren Speedtail
Mercedes-Benz Clase A 2019
Mercedes-Benz EQC 2020
Peugeot E-Legend Concept
Porsche 911 2020
RAM 1500 2019
Range Rover Evoque 2020
Suzuki Swift Sport 2019

TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

MODELOS 2020, ¿SON EL FUTURO?

Hoy nadie me ha preguntado o en ninguna plática he escuchado acerca de cómo imaginamos el auto del futuro. Muchos tienen por sentado que será híbrido o eléctrico y que estamos ante la era de la conectividad, digitalización y conducción autónoma, pero todos dudan de si se harán realidad los autos que se manejan solos. Hoy no soñamos con el auto del futuro porque vivimos de lo que podemos comprar y poco pensamos en su evolución. Aunque las marcas tratan de innovar, cada día es más difícil de explicar esa innovación y que sea representativa en la vida de los clientes, que la entiendan y que agregue valor a su compra.

En las últimas décadas del siglo pasado se soñaba con el auto volador. Hoy se cuestiona el rango, la carga y la funcionalidad de los eléctricos. Antes imaginábamos los vehículos que se manejan solos, hoy cuestionamos su seguridad y alcance.

Déjeme decirle que mirar a través de un espejo retrovisor que es una cámara digital, estacionar el auto desde mi celular, ser testigo de cómo han cambiado los tableros por pantallas súper delgadas y personalizadas, han hecho de mi 2018 un descubrir el futuro del auto.

Miré prototipos eléctricos en casi todas las marcas, vi los estudios de viabilidad eléctrica y siento el cambio tecnológico hacia lo híbrido conectable y eléctrico. Ya inicia en la industria la tercera década del siglo y ésta ya sabe lo que viene en por lo menos cinco años. Con ello puedo asegurar que sí estamos ante un cambio importante, donde el 30% de la flota vehicular vendida sí será eléctrica y que el auto tendrá componentes autónomos. Es más, alcanzo a ver ese mundo de cero accidentes por errores humanos.

Hoy los 2020 son una realidad y en 2019 veremos cómo se acelera la siguiente década de vehículos. ¿Usted cómo se imagina el auto del futuro o cómo define el futuro en la industria automotriz?

Cambio de presidencia en Audi México

Andreas Lehe continuará de manera provisional como vicepresidente de Producción y Logística de Audi México. | FOTOS: AUDI

Audi México anunció que a partir del primero de enero del 2019, Andreas Lehe será el nuevo presidente ejecutivo de la marca, ocupando el lugar que hasta ahora ejercía Alfons Dintner

JESSIE REGINA ESPINOSA
@reginaegi5

Además de su nuevo cargo, Lehe continuará provisionalmente con sus funciones de vicepresidente de Producción y Logística de Audi México. El ingeniero Andreas Lehe de 50 años, quien ha trabajado para Audi desde hace 23 años, tiene formación como galvanizador y estudios en tecnología de materiales.

En cuanto a su experiencia con la compañía, destaca su liderazgo en el área de Pintura en la planta de Ingolstadt, su apoyo en el arranque del Audi Q5 y su vicepresidencia de Producción y Logística.

Peter Kössler, Consejero Ejecutivo de Producción y Logística de Audi AG, comentó:

"Como actual vicepresidente de Producción y Logística, Andreas Lehe tiene un amplio conocimiento de los procesos en Audi México".

"Como presidente ejecutivo, estamos convencidos que con su experiencia técnica y sus cualidades de liderazgo, Lehe seguirá con el éxito de Audi México. Alfons Dintner ha desempeñado un papel clave desde el comienzo de la planta de Audi México. Con su larga trayectoria en la producción y su experiencia en México, contribuyó al exitoso arranque de la planta y el inicio de la producción del Audi Q5 en San José Chiapa".

A partir del

01

de enero de 2019, Andreas Lehe tomará el cargo de presidente ejecutivo y continuará de manera provisional como vicepresidente de Producción y Logística de Audi México.

Alfons Dintner asumirá nuevas funciones dentro de Audi AG.

KIA se prepara para el futuro en el CES de Las Vegas

KIA Real-Time Emotion Recognition es lo que describimos, en esta redacción, como el futuro del futuro de la conducción autónoma. Todavía no hay autos completamente autónomos en las calles y la firma ya está planeando el siguiente paso.

El CES, *Consumer Electronics Show*, se llevará a cabo el próximo mes de enero en Las Vegas. Y con ello el papel principal y protagónico de la marca surcoreana. Se trata de la primera tecnología de la industria automotriz en la cual se contempla que los controles estén orientados hacia los sentidos humanos y hagan caso de la inteligencia emocional. *Say what?*

Esta exhibición tendrá por nombre Space of Emotive Driving, y busca mostrar que el futuro en la conducción es prioridad. Como lo es también mejorar la experiencia de la movilidad humana. Es por ello que la primera tecnología ha sido desarrollada en conjunto con el grupo Media Labs Affecting Computing del Massachusetts Institute of Technology (MIT).

Este sistema buscará optimizar y personalizar el espacio de la cabina al analizar en tiempo real el estado emocional del conductor a través de la tecnología basada en la inteligencia artificial de reconocimiento de las bioseñales.

Más fácil, lo que hace es verificar el estado de ánimo del conductor y modificar el ambiente interior de acuerdo a la evaluación. Con ello busca alterar las condiciones ofrecidas al ser humano, buscando una experiencia de estancia en el vehículo autónomo más agradable. O sea que el auto será como tu terapeuta, tu diván, tu sala de yoga, tu cuarto de juegos, tu mejor amigo.

AUTOS RPM

La nueva tecnología *Emotive Driving* que estará presente en los autos del futuro. | FOTOS: KIA

En ella convergen controles orientados hacia los sentidos humanos y la inteligencia emocional basada en la inteligencia artificial.

EN BREVE

FCA celebra 4 millones de motores hechos en Saltillo Sur

FCA celebra 4 millones del V6 3.6 litros Pentastar®. Uno de los bloques más reconocidos del grupo, que se encuentra en 5 marcas del grupo. Esta planta coahuilense ha fabricado el Pentastar® V6 desde hace 7 años cuando fuera su inauguración, y tras 22 meses de haber logrado producir 3 millones de motores, ya logró el 4. Todo ello posible gracias a la excelente mano de obra mexicana y del compromiso de quienes forman parte de dicha planta.

Este motor ha sido multipremiado, siendo constante en los premios a motores de manera internacional como lo son los WardsAuto (6 ocasiones). Y para celebrarlo, FCA llevó a cabo un acontecimiento con la participación del personal de la planta. En donde ejecutivos de la empresa y los representantes del Sindicato de Trabajadores de FCA México. **AUTOS RPM**

134765

134757

Los 20 autos más representativos del año

El año se termina y por ello hemos dedicado este análisis que destaca los lanzamientos más importantes, tanto en propuesta tecnológica como en importancia para el mercado

MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

En la redacción hemos hecho un compilado de los autos más representativos del año y de ellos destacamos los lanzamientos internacionales del calendario de *autoshows* 2018, así como los vehículos que ya arribaron a nuestro mercado y los que tuvimos a prueba. Sin orden de importancia debido al respeto por sus múltiples diferencias del listado, tanto en precio como en segmento, iniciamos de la A a la Z.

AUDI E-TRON 2020

Destaca por brindar 355 hp y 414 libras pie en modo normal, pero si se requiere, puede ofrecer mayor dinamismo cambiando la ecuación para desatar 402 hp y 490 libras pie a las 4 ruedas mediante el modo *overboost*. Con ello va de 0-100 km/h en 5.7 segundos y alcanza 200 km/h como velocidad tope. Recuperará el 80% de la misma con cargador especial en 30 minutos.

BMW SERIE 3 2020

En principio el 330i, un 2.0 litros con un sistema Twin Turbo para los 4 cilindros a gasolina de 255 hp y 295 libras pie. Y el M340i, un 6 en línea Twin Turbo de más caballaje y fiereza. En tanto a los M340i y M340 i xDrive, portan un 6 cilindros en línea con sobrealimentación Twin Turbo. En México se ofrecerá antes del primer semestre de 2019, las primeras unidades llegarán de Alemania, las segundas, serán hechas en México.

BMW SERIE 8

El BMW M850i xDrive Coupé contará con un propulsor V8 turbocargado con 530 hp. Destaca en el año por su regreso y por ofrecer un nuevo lenguaje de diseño que llegará a toda la gama. La caja es una automática ZF de 8 cambios, acelerará de 0-100 km/h en 3.7 segundos. El convertible es una oda a los descapotables de la marca, conserva mucho del trazo del coupé.

BUGATTI DIVO

Revelado en Pebble Beach, Divo es, sin duda, el ejemplar más capaz para la pista jamás creado por Bugatti. Su nombre a la inspiración por parte del piloto francés Albert Divo. Por si se lo preguntaba, mientras que no modifica la entrega de potencia del poderoso W16. Empuja con 1 mil 500 caballos de poder y tiene un costo de 5.78 millones de dólares. Sólo se hicieron 40.

DODGE SUPER CHARGER CONCEPT

Es, en esencia, un Charger, el más reconocido de la historia, pero que debajo debuta el motor Hellephant, un Hemi V8 de 426 pulgadas cúbicas con mil caballos de poder y 950 libras pie de torque. FCA presenta el motor Hellephant Crate HEMI 426 con 1000 caballos de poder. Con ello se convierte en el bloque más poderoso de la familia HEMI.

HYUNDAI PALLISADE

El vehículo da cabida a 7 pasajeros, siendo el SUV más amplio de la marca, además presenta un nuevo concepto estético y múltiples avances tecnológicos. Cuenta con un V6 de 3.8 litros en ciclo Atkinson. Este propulsor libera 291 hp y 262 libras pie de torque a una caja automática de 8 relaciones. La tracción delantera es estándar mientras que la AWD es opcional.

JAGUAR I-PACE 2019

Este eléctrico, el primero de la marca y del grupo, se adelantó a Mercedes-Benz, Audi y BMW, por mencionar algunas. En cuanto a diseño luce una de las estampas más atractivas, y en mecánica porta dos motorizaciones para ofrecer tracción a las 4 ruedas con 400 hp y 696 Nm (513 libras pie). Su capacidad de rango es de 470 kilómetros y la carga se completará en diferentes momentos según el tipo de cargador.

JEEP WRANGLER – GLADIATOR

Decidimos agruparlos, de nueva generación en el caso de Wrangler, y de regreso a los vehículos de trabajo en Jeep, Gladiator. Ambos presentan un diseño reconocible pero con nuevos cuadros ópticos y tecnología led, además de respetar los 285 hp y 260 libras pie de torque. El interior cuenta con sistema de infoentretenimiento Uconnect de última generación, Gladiator carga con 725 kg y arrastra 7 mil 650 libras. Uno ya se vende en México, el otro llegará en 2019.

KIA FORTE 2019

Se trata de una nueva generación del sedán familiar compacto de la marca surcoreana, el cual se renueva en su totalidad para ofrecer lo que tanto demanda el público en este segmento. Presenta nueva transmisión tipo CVT (IVT) y pese a montar el 2.0 litros aspirado de 147 hp y 132 libras pie de torque en ciclo Atkinson, ofrece una buena entrega de potencia y consumos destacados.

MERCEDES-BENZ EQC 2020

Las prestaciones son magníficas, cuenta con un rango de 400 kilómetros con una aceleración en el 0-100 km/hora de 5.2 segundos. La potencia proviene de un par de motores, uno principal en el eje trasero y otro más en el delantero, los cuales son alimentados por un paquete de baterías con capacidad de 80 kWh. Con ello, 408 caballos son liberados y 500 libras pie de torque. Esta cifra, llevada a las 4 ruedas, alcanzará entre 180 y 200 km/hora sin problema alguno.

PORSCHE 911 2020

La octava generación se presentó en Los Ángeles y es, sin lugar a dudas, la mejor de la historia. Sus principales cambios estéticos suceden en la parte trasera y en la protuberante anchura ganada con lo cual es mucho más estable. Se integra una nueva PDK de 8 marchas vista ya en el Panamera, pero en este 3.0 litros bóxer biturbo podrá liberar hasta 450 hp en la versión Carrera S.

LINCOLN NAUTILUS 2019

El nombre de Nautilus proviene de la palabra griega '*nautes*', que significa 'navegante o explorador', nueva cabina, adiciones en seguridad activa y pasiva, además de un confort máximo. En mecánica ofrece dos motorizaciones: 2.0 litros I-4 GTDI, 245 hp y 275 lb-pie de torque, y un 2.7 litros V6 GTDI de 335 hp y 380 lb-pie. Ya está en concesionarios.

MERCEDES-BENZ CLASE A 2019

Busca redefinir el segmento con una oferta de valor, que contempla el nuevo sistema MBUX, conducción semi-automática por vez primera en Clase A y además un interior tan lujoso como sus hermanos mayores. Nuevos motores, coeficiente aerodinámico, propuesta de diseño y tecnologías de avanzada desde el modelo de entrada a la marca.

RAM 1500 2019

Ya está en México, ofrece una gran optimización de pesos debido a su nueva plataforma y construcción. Mecánicamente nos presenta un motor V8 Hemi de 5.7 litros a gasolina, con lo cual libera 395 caballos a una transmisión automática de 8 cambios. Tiene una capacidad de carga de 715 kilogramos, y puede arrastrar 5 mil 143 kilos gracias su sólida estructura, chasís y mecánica.

MAZDA 3 2019

Ambos nuevecitos, tanto sedán (hecho en México), como el *hatchback* ofrecen únicamente el motor grande, es decir el 2.5 litros de 4 cilindros con 186 hp y mismo número de libras pie de torque. Se ofrece con transmisión manual o automática Skyactiv de 6 relaciones. Adiciona G-vectoring Control, 7 bolsas de aire (suma la de rodillas para conductor), nuevo sistema de infoentretenimiento y mucho más.

MUSTANG BULLIT 2019

50 años después del emblemático Mustang Bullit de la película homónima protagonizada por Steve McQueen. En cuestión mecánica destaca un 5.0 litros a gasolina de aspiración natural, un nuevo sistema de escape para mejorar la nota de motor y una transmisión manual de 6 cambios. En prestaciones, libera 480 caballos de potencia a las ruedas traseras y bajará el 0-100 km/h de los 4 segundos.

RANGE ROVER EVOQUE 2020

No, no ha llegado a México, su presentación ocurrió hace tres semanas y es la segunda generación de este icónico *crossover* urbano y cambia, mejora, en todo. Es más bonito, estrena sistema híbrido tipo *mild* de 48 voltios. El nuevo tren motriz híbrido se incorporará al 2.0 litros turbo de 4 cilindros para liberar 296 caballos de poder.

MCLAREN SPEEDTAIL

Revive las historias de aquel F1 de 1993, cuenta con un motor V8 biturbo que, asociado a un sistema híbrido liberará 1 mil 50 caballos de potencia y alcanzará 250 millas por hora como velocidad tope, es decir: 402 kilómetros por hora. En términos de aceleración McLaren no menciona el 0-100, sino que oficializa un 0-300 kilómetros por hora en apenas 12.8 segundos.

PEUGEOT E-LEGEND CONCEPT

Combina el diseño moderno con el clásico 504 de la década de los 60, el ejemplar se presentó como 100% eléctrico y ofrecería conducción autónoma y personal, como opción. El tren motriz empuja con 456 hp y 590 libras pie de torque, cifras que lo llevarían 0 a 100 km/h en 4 segundos. El rango sería de 373 millas, es decir: 584 kilómetros.

SUZUKI SWIFT SPORT 2019

Las cualidades son muchas, pero debemos presumir de una excelente relación peso potencia enfocada al dinamismo. Es decir: 970 kilogramos en la versión manual de 6 cambios, que son agilizados gracias a 138 caballos de potencia con 170 libras pie son producidas por el 1.4 turbo de 4 cilindros a gasolina Boosterjet. Con lo cual este bólido acelera de 0-100 km/h en tan sólo 8 segundos.

MAZDA CX-5 2019
FEEL ALIVE
MazdaMexico
MazdaOficial
mazda.mx
mazda

134103