KIA PESQUERÍA

la planta de la marca celebra dos años de hacer autos en México

PÁGINA 02

AUTOS RPM
WWW.PUBLIMETRO.MX
publimetro

SUZUKI

SUZUKI SWIFT BOOSTERJET SPORT 2019

ALCÁNZALO, SI PUEDES...

PÁGINA 06

TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

RENAULT OROCH: LA MAGIA LATINA

Renault en México se ha decidido por una gama basada en vehículos que no necesariamente se encuentran en la oferta que tiene en Francia. Es una marca que cuenta con un nivel de remembranza magnífico en el mercado, basado en las añoranzas de lo que vendían antes de irse cuando se suscitó un cierre comercial. En su regreso, todavía no ha ofrecido lo que ofertan en Europa, pese a que ahora están midiendo el gusto del cliente mexicano con vehículos como Renault Koleos y Captur. Esos éxitos no son opacados por uno de sus grandes vendedores, una SUV hecha en Colombia que ha demostrado su efectividad para vender a precio justo y con cartas de valor como el tamaño, durabilidad y rudeza, me refiero a Duster. Ya se habían tardado en traer la versión *pick up*, de hecho, pienso que debieron haberlo dejado así, como una versión adicional al utilitario. Pero seguramente consideraron la diferenciación hasta en el nombre, y así nació Oroch.

La fórmula: 650 kilogramos de carga adicional, ya que motos o bicicletas se podrán transportar sin problema gracias a la caja del *pick up*. La cual también puede mantener la tapa para incrementar la funcionalidad para la ciudad. Sus rieles en el techo la hacen lucir más deportiva y, obviamente, su precio adecuado dará paso a que los clientes visiten el distribuidor, lo cual es bueno para el negocio.

Por cierto, la marca está renovándose, ante un entorno adverso de mercado, mete más producto y Eric Pasquier, director de la marca, está decidido a traernos más vehículos. Ojalá sean las visiones europeas las que complementen la renovación en las distribuidoras. Como la que inauguraron recientemente al sur de la ciudad, siendo la más avanzada de la marca en el país. Y para los entusiastas habrá más historia, ojalá se puedan tener algunos Alpine en México.

Porsche, mejor que un buen vino

| PORSCHE

Viajamos hasta la región del vino en California para probar tres vehículos que, como el vino, hay que saber apreciar

CLAUDIO ZUCKERMANN
@zuckermann7

A lo largo de los poco más de mil kilómetros de la famosa Pacific Coast Highway (Route 1) en California, y en momentos a través de viñedos en Napa Valley, llevamos al límite nuestros sentidos en medio de paisajes espectaculares y a bordo de tres ejemplares de Porsche que nos pusieron los pelos de punta.

718 Cayman GTS / 718 Boxster GTS

Hermanos en prestaciones pero muy distintos en el alma, se presentan las variantes GTS de los deportivos más pequeños de la gama. Crecen potencia para llegar a 365 caballos de fuerza derivado de un motor 4 cilindros bóxer 2.5L turbocargado con geometría variable con mayor presión y nuevo múltiple de admisión. Como buen GTS, el aspecto es completamente deportivo: rines de 20 pulgadas en negro satinado, faros y calaveras con fondo oscuro y salida de escape en color negro también. Al interior, mucha alcántara con costuras en color rojo y distintivos GTS en cabeceras. Disponibles en México desde 1 millón 376 mil pesos.

1,100

caballos de fuerza suman las versiones testadas durante nuestro viaje a través de los paisajes californianos.

911 Carrera T

Regresa el manejo verdaderamente purista con este 911 Carrera T. Basado en un 911 Carrera comparten motorización: 3.0L biturbo con 370 hp, transmisión manual de 7 relaciones (opcional PDK) y tracción trasera con diferencial autoblocante. Además, baja 20mm la altura del chasís con respecto al piso. Logra reducir su peso gracias a perder el asiento trasero, incorporar 2 asientos delanteros con base en fibra de carbono, deshacerse de materiales de aislamiento de cabina y haciendo los cristales laterales traseros y medallón en cristal más liviano. Sin duda, lo más cercano al manejo más natural que puede ofrecer un 911, está disponible en las concesionarias desde 1 millón 740 mil 200 pesos.

KIA: 2 años de producir autos en México y contando

Desde que KIA Motors México llegó a nuestro país, se ha colocado rápidamente en el quinto lugar del agrado del público. Y todo, gracias a sus valores de seguridad, calidad y desempeño con los que son creados sus vehículos.

Para celebrar el término de sus 2 años y el inicio del tercero, estuvimos en un recorrido por la planta que tiene KIA en Pesquería, Nuevo León. Teniendo como producción acumulada más de 440 mil unidades. De las cuales se exportan aproximadamente el 73% a más de 65 países, ubicados principalmente en Medio Oriente, Asia, África y regiones del Pacífico.

En lo que va de 2018, la marca ya ocupa el quinto lugar en ventas con 30 mil 704 unidades, con un 6.9% de presencia en el mercado. KIA muestra un crecimiento acelerado, ya que desde 2015, tenía apenas un 0.8%, ocupando el 15º lugar.

Actualmente, la moderna planta de KIA produce los modelos: Forte (sedán y *hatchback*), Rio (sedán y *hatchback*) y Hyundai Accent, modelos que participan en los segmentos más competidos en el mercado mexicano.

Postdata: KIA Forte 2019

El tercer cambio generacional de este buen vehículo ya está siendo producido en nuestro país, por lo que en breve lo tendremos en las concesionarias del país. Presume un incremento en medidas, siendo de 4.64 metros para mayor espacio interior. En mecánica, contará con un motor de 2.0 litros 4 cilindros y en ciclo Atkinson libera 147 hp y 132 libras pie de torque, poder acoplano a una caja que la firma denomina IVT (Transmisión Variable Inteligente), que es una CVT, pero afinada para eliminar la aceleración sin emoción, permitiendo un escalonamiento adaptativo perceptible y que ayudará a mejorar aún más el consumo de combustible. Otra modificación, es la pantalla de 8 pulgadas flotante y compatibilidad en el sistema de infoentretenimiento Apple CarPlay y Android Auto. Este auto se producirá en Nuevo León y esperamos que salga a la venta en México el segundo trimestre de este año. Esté pendiente, en breve lo manejaremos.

Además de la potencia en producción, la marca ha vendido más de 186 mil 550 unidades desde julio de 2015. | KIA

DANAE CHÁVEZ

AT&T
MOVILIZANDO
TU MUNDO

Recarga $150
y olvídate por 4 semanas.

ILIMITADAS

Con **AT&T Más** es así de fácil.

Cámbiate a AT&T, una red más confiable. | 01.800.1010.288 | att.com.mx

125818

Disfruta el
último fin de semana del mes
con tu Tarjeta de Crédito HSBC

Happy weekend

HSBC

Vigencia de las promociones del 24 al 27 de mayo de 2018.

Consulta todos los comercios participantes
en: **www.hsbc.com.mx/promociones**

Recibe 5% de bonificación[1]

al comprar a Meses sin Intereses* con tu Tarjeta de Crédito HSBC en comercios seleccionados:

12 Meses sin Intereses*

UNDER ARMOUR. Válido en underarmour.com.mx	CompuDabo	MEN'S FASHION	JULIO.

18 Meses sin Intereses*

interjet VACATIONS	MAGNI CHARTERS	PriceTravel .com.mx

Además disfruta hasta 50% de descuento[2] en:

alboa.	AUTOCINEMA COYOTE	BIOPARQUE ESTRELLA	Carl's Jr.

HSBC

Juntos prosperamos

***CAT Meses sin Intereses 0%, Sin IVA. Informativo.** Tasa Fija Anual.

Consulta requisitos, términos, condiciones y comercios participantes de la promoción en www.hsbc.com.mx/promociones

Consulta términos, condiciones y productos participantes en Meses sin Intereses directamente en tienda. Los Meses sin Intereses aplican directamente en el comercio al pagar con Tarjeta de Crédito HSBC. Verifica que tu compra se realice con los Meses sin Intereses que se te otorgaron. Los productos y servicios aquí mencionados son exclusiva responsabilidad del proveedor que los ofrece.

(1) Promoción válida en compras nacionales realizadas con la Tarjeta de Crédito HSBC titular y sus adicionales del 24 al 27 de mayo de 2019 en comercios participantes. La bonificación aplica en compras mínimas de $2,500.00 M.N. a 12 Meses sin Intereses en comercios participantes o para compras mínimas de $15,000.00 M.N. a 18 Meses sin Intereses en agencias de viajes participantes; solamente para la Tarjeta de Crédito HSBC ZRoew la bonificación se realizará directamente en el saldo HSBC ZRoew. La bonificación se verá reflejada en el estado de cuenta del mes de junio o julio 2019 dependiendo de la fecha de corte de la Tarjeta de Crédito HSBC. El monto máximo a bonificar será de $2,500.00 M.N. por Tarjeta de Crédito HSBC. La Tarjeta de Crédito HSBC debe estar al corriente de sus pagos y sin códigos de bloqueo. No aplica en disposiciones de efectivo ni transferencias de saldo. No aplica para Tarjetas de Crédito HSBC Opción, Básica HSBC, HSBC Acceso y HSBC Fusión.

(2) Promoción válida al pagar con Tarjeta de Crédito HSBC durante la vigencia de la campaña. No aplica con otras promociones o descuentos. Consulta requisitos, términos, condiciones de las promociones directamente en el comercio o en www.hsbc.com.mx/promociones

Vigencia de las ofertas 24 al 27 de mayo de 2019

Consulta requisitos, términos, condiciones de contratación y comisiones en www.hsbc.com.mx/tarjetas

Emisora de la Tarjeta de Crédito: HSBC México, S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero HSBC.

HSBC y sus logotipos son marcas registradas en México.

125875

Suzuki Swift Boosterjet Sport 2019: llévatelo puesto

Presentado en el *Auto Show* de Frankfurt del año pasado con una enorme producción, el Swift Sport causa emoción por manejarlo, buen gusto por tenerlo y satisfacción por presumirlo con los amigos, sin duda, un deportivo muy personal y codiciado

Tanto los grupos ópticos como la parrilla son exclusivos en diseño para la versión Sport del Swift. | SUZUKI

MARIO ROSSI
@mrossidr

Estimado lector, en el momento en que usted esté leyendo estas líneas, su servidor se encontrará en el lanzamiento y presentación nacional de la nueva generación del Swift Sport en Morelia, Michoacán. Y justo por eso, tuvimos la suerte de ser de los primeros medios especializados en tener la información antes que otros y compartir con usted estas líneas del autos que, desde nuestro punto de vista, será un verdadero acierto para la marca en México.

Nuevo

Así es el auto, ya que estrena generación y con ello nueva plataforma y tren motor. De hecho, el peso es de sólo 970 kilogramos para la versión manual, algo que de entrada lo hace muy atractivo. Fue al gimnasio y bajó de peso. Mayor equipamiento en cuanto a conectividad y proceso de datos que incluye una pantalla a color *touch screen* con funciones como Apple CarPlay o Android Auto.

Lo bueno

El Suzuki Swift Boosterjet Sport ahora recurre a un motor turbo de cuatro cilindros y 1.4 litros que eroga la buena cifra de 138 caballos de potencia y 170 libras pie de torque, uniéndose a transmisiones manual y automática de seis velocidades, esta última con manetas en el volante, elementos que le permiten conseguir el 0-100 km/h en tan sólo 8 segundos, según datos del propio fabricante.

Lleva neumáticos de alta velocidad y rines pulidos de 16 pulgadas, además de que hacen juego con el Kit BoosterJet que incluye: faldones laterales, deflector aerodinámico trasero, *spoiler* superior trasero y *spoiler* inferior frontal.

170

libras pie de torque, cifra más impresionante incluso que los 138 hp que eroga el nuevo motor turbo de 4 cilindros.

A destacar:

- Seis bolsas de aire
- ABS, TC y ESP
- Hill Hold
- Aire acondicionado automático
- Llave de presencia
- Apertura electromagnética del portón

Lo mejor

Dinámico, bajo en consumos (18.7 km/l combinado para el de transmisión manual) sonido correcto por parte del motor, acabados interiores muy bien cuidados y, lo mejor, un buen precio (que aún no lo tenemos) en el rango de los 285 mil a los 310 mil pesos.

Estos elementos sin duda pondrán a pensar a cosas como el SEAT Ibiza FR, VW Polo TSI y Peugeot 208 GT.

Doble salida de escape, fascia en doble tono y un portón con apertura eléctrica, detalle que se agradece en todo momento. | SUZUKI

Equipamiento único para la versión más potente del Swift Sport,además del arreglo exteior, la cabina destaca por su espíritu juvenil y deportivo. | SUZUKI

Toyota C-HR: SUV millennial

Personalmente tenía muchísimas ganas de probar este vehículo, afortunadamente lo pude hacer y me gustó, pero quizá a usted le quede ajustado

MARCO ALEGRÍA
@alegriamarco

Personalidad radical

El diseño, básicamente es una de sus cartas fuertes. Si a usted le gusta que lo volteen a ver y le hagan comentarios referentes a su auto, C-HR es ideal. Su agresivo frente y estampa trasera son imposibles de pasar desapercibidos. A un hombre como yo, soltero y sin hijos, este tipo de automotor nos vendría muy bien este ejemplar. La parrilla superior es esbelta y fluye desde el emblema de Toyota a los costados de los grupos ópticos, porta rines de 17 pulgadas. A su vez, estos envuelven completamente hacia los laterales. Los faros incorporan iluminación de halógeno que se complementan con luces diurnas LED. Mientras que la tridimensionalidad de la carrocería luce un volumen que es apreciado, aunque quizá para otros pudiera ser *#toomuch*.

Al interior encontraremos asientos interiores tipo *baquet* que, dan un gran toque estético a pesar de no ser tan cómodos para viajes largos. Asimismo, un patrón de diamantes se replica en el cielo del auto y en los acabados interiores. Hablando de materiales, plásticos de buena factura son encontrados. Mientras que los controles y comandos están a la mano.

Mecánica

Disponible en una sola versión, este Toyota cuenta con un motor 2.0 litros a gasolina con inyección directa. Combinación que libera 148 caballos y 142 libras pie de torque. El cual realmente se siente brioso, pese a contar con una transmisión CVT –con modo manual– y cambios simulados hasta de 7 relaciones, misma que está más orientada al consumo. Dato sobresaliente en este ejemplar que fácilmente nos brindó 14.3 km/litro en rendimiento combinado. C-HR no sufre al acelerar de manera progresiva, sí un tanto en recuperaciones y aceleración desde cero con el pedal a fondo.

Inspirado en un diamante, su diseño es sensual e inaugura un concepto nuevo de utilitario atlético y personal. | AUTOS RPM

Seguridad

Me fascinó la combinación de asistencias, que incorpora: control de estabilidad, control de tracción y asistente de pendientes. Además del sistema de frenos ABS con distribución electrónica de frenado y asistencia de frenado. El freno de aparcamiento es electrónico por botón. Finalmente, en ambos ejes la suspensión es independiente y cuenta con discos en las 4 ruedas, la tracción es delantera. Posee también 7 bolsas de aire.

La parte trasera es aún más radical que su frontal, luce defensas al color de la carrocería y un *spoiler* que acentúa su carácter dinámico. | AUTOS RPM

Conducción

El vehículo responde a las necesidades urbanas con total calidad gracias a una nueva arquitectura de la marca hace lujo de su gran desarrollo en este producto. Construido en la nueva plataforma TNGA de la firma. Este *crossover* compacto está desarrollado para soportar cualquier tipo de camino citadino y algunos fuera de terreno. Su gran altura y diseño, colaboran para que la solidez de marcha sea magnífica. Chasís y carrocería se complementan muy bien en la ciudad, no obstante el andar en carretera no será problema. Al exceder los 150 km/h el vehículo se siente sólido y el motor empuja con soltura.

El precio del diseño

Si bien de la vista nace el amor y Toyota C-HR es prueba contundente, tenga en cuenta que la cajuela es sumamente reducida. Más para nuestro mercado, en donde se incluyó una llanta de refacción de la misma medida que las restantes, bien por la intención, pero que limita la capacidad de carga.

Veredicto

Personalmente amé el nuevo Toyota C-HR, pues mis compras jamás han obedecido a la razón. Se ofrece en una sola versión en donde no existe cámara de visión trasera y faros de xenón, sí LED diurnos. Su precio es de 359 mil 900 pesos. Disponible en 7 colores de pintura diferentes.

125554

mazda
zoom-zoom
NO TENGAS MOMENTOS INCREÍBLES,
TEN UNA VIDA EXTRAORDINARIA.
MAZDA 6 2019
DRIVE TOGETHER
人馬一体
Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte
MazdaMexico
mazda.mx
MazdaOficial

123457