AUTOS RPM
WWW.PUBLIMETRO.MX
publimetro

¡Tu guía para la mejor FIESTA de México!

PÁGINA 02

MAZDA

Vision Coupe Zoom-Zoom al futuro de Mazda *Auto Show de Tokio*

PÁGINA 04

TAQUÍMETRO
MEMO LIRA
TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

LINCOLN METE VELOCIDAD

Esta semana tuve mi primera charla de negocios con Rosy Guerra, la primera directora mujer de Lincoln en México, y mi primera conclusión es que lo mejor que le puede pasar a la marca es tenerla separada en sus áreas de operación, estrategia, comerciales, producto y mercadotecnia de Ford. El grupo Lincoln dentro del óvalo cuida mejor del cliente.

Hoy con más de siete meses en su cargo ya inicia con su gestión con conocimiento total. En la introducción de Lincoln MKZ híbrido, por cierto, gran producto, me platicó de su Continental que está llegando a distribuidoras con éxito en un segmento donde considero que es un vehículo único. Adicionalmente complementará con la nueva Navigator que, seguramente, llevará bastante tráfico a sus distribuidoras y números a su récord de ventas.

Sus retos hoy están planteados, y con los nuevos productos la diferenciación en materia de distribuidoras inicia frontalmente la contienda con sus rivales gracias a las inauguraciones en varias plazas como la de Santa Fe en la Ciudad de México.

Con varios años en Ford, conociendo la organización y procesos internos, la directiva está enfocada a la marca y a la renovación de la misma basándose en el producto, la satisfacción del cliente y en replicar el éxito internacional que Lincoln marca mes tras mes en China y Estados Unidos. Rosy Guerra, conoce la firma y ha llevado una carrera ascendente. Para mí es un gusto verla entusiasmada con su cliente y marca, aún más en la introducción del único auto híbrido de lujo que se fabrica en México. Por cierto, incorpora un motor de combustión desarrollado en la planta de Chihuahua, sitio de nacimiento de la ejecutiva, y además en donde inició su carrera en Ford.

El GP de México buscará consagrarse como la mejor fecha por tercer año consecutivo. | GP DE MÉXICO

La ceremonia de premiación en el autódromo es un momento único para los ganadores. | GP DE MÉXICO

Hamilton podría ser campeón en México

La *#F1ESTA* ha comenzado y el Gran Premio de México estará bajo la mirada de todo el planeta, ya que Lewis Hamilton podría conseguir el título en suelo azteca

¿Qué necesita el británico para ser campeón? Básicamente terminar dentro de los primeros cinco a pesar del resultado que obtenga el alemán Sebastian Vettel. Como dato curioso, México ha sido sede de tres coronaciones históricas en cuanto a título de pilotos. Ésta podría ser la cuarta ocasión en la que un piloto levanta los brazos por la victoria anticipada del calendario, pues las ediciones de 1964, 1967 y 1968 finalizaron con la disputa del título.

La Ciudad de México es una de las urbes con mayor altitud de nuestro país, haciendo que el autódromo esté a una elevación superior a la acostumbrada. Con ello se establece un factor importante, ya que los motores más potentes serán privilegiados en la recta más larga del campeonato (mil 314 metros). El aire se adelgaza, lo cual promueve velocidades de hasta 375 km/hora. Sin embargo los sectores 2 y 3 son ratoneros y se necesita mejorar en la puesta a punto para asegurar la adherencia de los neumáticos. El clima será factor trascendental en la selección de neumáticos y estrategias, pero la mesa está servida para que Mercedes logre hacer el 1-2.

Sergio Pérez buscará mejorar su octavo lugar conseguido en 2015. | SERGIO PÉREZ

Sergio Pérez

Este ha sido un gran año para el piloto mexicano y tras 17 fechas ha logrado consolidarse en la séptima posición del Mundial de Pilotos, por lo que espera firmar su Mejor Gran Premio en casa. En 2015 terminó octavo y el año pasado alcanzó el *top 10*.

***Standings*:**

A falta de 3 fechas por correr, Lewis Hamilton encabeza el *ranking* de pilotos con 331 puntos, seguido de Sebastian Vettel con 265 y de Valtteri Bottas con 244 unidades. En cuanto a constructures, Mercedes cifra 575 puntos por 425 unidades de Ferrari. Sergio Pérez marcha en 7º sitio con 86 puntos.

Datos:

La carrera dará inicio a las 13:00 horas tiempo de la CDMX.

Valtteri Bottas ostenta el récord de velocidad en la F1, conseguido en la recta del Hermanos Rodríguez con un registro de 372.5 km/hora.

El autódromo // Longitud. 4.303 km; altitud: 2,238 metros; curvas: 15; infraestructura: torre de control de 3 niveles, 33 *garage*, 10 salones de *suites*, gradas con capadidad para 110 mil espectadores, *media center*, efermería, helipuerto.

No se contemplarán estacionamientos para el evento así que toma tus precauciones y llega en autobús, Metro o en algún servicio de transportación particular. **PAOLA GONZÁLEZ**

Para la historia

Los nombres de los más grandes pilotos en la historia del Gran Premio de México conquistaron la competencia: Jim Clark (3), Nigel Mansell y Alain Prost (2), Ayrton Senna, Riccardo Patrese, Gerhard Berger, Jacky Ickx, Denny Hulme, Graham Hill, John Surtees, Richie Ginther, Nico Rosberg, Lewis Hamilton y Dan Gurney (1).

El autódromo de los Hermanos Rodríguez también es conocido como la pista de la Ciudad Deportiva, o de la Magdalena Mixhuca, pero fue renombrado gracias a dos de los pilotos más importantes del automovilismo en nuestro país, Pedro y Ricardo Rodríguez de la Vega, este último perdió la vida durante una práctica del GP no puntuable de 1962.

Lincoln MKZ Híbrido: estrella en eficiencia

Lincoln MKZ híbrido ofrece una eficiencia combinada de 23.78 kilómetros por litro. | LINCOLN

El hecho de que Lincoln esté introduciendo su versión híbrida de MKZ indica el enfoque que tiene la marca en el cliente mexicano, pues bien pudo evitar esta versión y quedarse con los normales. Sin embargo, esta semana la nueva motorización aumenta la competitividad de la marca, pero también aumentará su base de clientes.

Lincoln MKZ es ya de por sí un producto de excelencia. Tanto así que está evaluado por los clientes del segmento *premium* en nuestro país y cumple todas sus demandas en: tecnología y confort, pero además cumple con un diseño extraordinario y un nivel de equipo que no tiene queja.

El sistema híbrido...

Primero hay que decir que el auto no pagará muchos impuestos como la Tenencia, y que contará con beneficios como circular diario en la CDMX sin importar normas de contingencia ambiental. Y si bien su precio de 725 mil pesos pudiera parecer elevado, imagine ponerlo en un plan de financiamiento a un buen plazo y ahorrar en gasolina, impuestos y demás. La magia la hace una transmisión electrónica que puede combinar la fuerza de los dos motores, el eléctrico y el de combustión interna (2.0 litros de 4 cilindros en ciclo Atkinson), con lo que la entrega total es de 188 caballos de potencia. Asimismo, un modo totalmente eléctrico le lleva a circular por debajo de los 135 kilómetros por hora. Esta batería es regenerada por medio de un sistema de recuperación de energía cinética, que acumula poder al desacelerar y frenar. **GUILLERMO LIRA**

Pregunta sobre nuestras promociones de octubre para la Familia SUV.

HYUNDAI AEROPUERTO
Tel: (55) 8850 0000

HYUNDAI COACALCO
Tel: (55) 8995 1010

HYUNDAI CUAUTITLÁN
Tel: (55) 4000 4400

HYUNDAI ECATEPEC
Tel: (55) 4040 9600

HYUNDAI INSURGENTES SUR
Tel: (55) 5511 4820

HYUNDAI INTERLOMAS
Tel: (55) 5290 9080

HYUNDAI LOMAS VERDES
Tel: (55) 2629 2629

HYUNDAI PATRIOTISMO
Tel: (55) 2469 2222

HYUNDAI PEDREGAL
Tel: (55) 5927 5957

HYUNDAI POLANCO
Tel: (55) 5002 8800

HYUNDAI SANTA FE
Tel: (55) 4123 6600

HYUNDAI SATÉLITE
Tel: (55) 5096 2300

HYUNDAI TEPEPAN
Tel: (55) 5334 2800

HYUNDAI UNIVERSIDAD
Tel: (55) 1000 6300

HYUNDAI VALLEJO
Tel: (55) 4122 2000

HYUNDAI ZARAGOZA
Tel: (55) 4125 1050

HYUNDAI
Official Partner

RUSSIA 2018

Maneja cualquiera de nuestros modelos Hyundai, llévate al instante una de las más de 20,000 tarjetas con increíbles regalos y participa para ganar una Hyundai Santa Fe 2018*.

*Promoción válida del 16 de octubre al 16 de noviembre de 2017 o hasta agotar existencias. Aplica restricciones. Consulta términos y condiciones en www.hyundaitime.com.mx TM y © 2016. Todos los derechos reservados. Starbucks, Cinemex y Cinemex Platino no son participantes ni patrocinadores de esta promoción.

117192

Autoshow de Tokio 2017 el futuro es hoy, con Mazda

En la edición número 45 del *Autoshow de Tokio*, la firma del Zoom-Zoom nos presentó avances tecnológicos muy importantes, como motores de última generación, líneas de diseño con un lenguaje KODO y máxima eficiencia en el tren motor

MARIO ROSSI
@mrossidr

Mazda Vision Coupé

| MAZDA

Desde 2010, Mazda ha sido aclamado a nivel mundial por sus diseños. En ellos se reflejan automóviles dinámicos creados bajo la filosofía KODO, el alma del movimiento. En el futuro, la compañía explorará una estética japonesa y desarrollará aún más el diseño KODO en busca de un estilo más elegante y *premium*. El nombre Mazda Vision Coupé está destinado a rendir homenaje a una tradición de elegancia en el diseño de Mazda, representada por el Mazda R360 Coupé y el Mazda Luce Rotary Coupé. El exterior del modelo de visión de próxima generación incorpora una estética minimalista japonesa, logrando una forma simple de movimiento que emana una sensación de velocidad. El interior aplica el concepto de espacio y arquitectura tradicional japonesa y combina la profundidad tridimensional con un fuerte eje longitudinal para producir un espacio relajado que mantiene la sensación de velocidad.

KAI Concept

| MAZDA

Básicamente será el modelo que reemplace a Mazda 3 hacia los siguientes dos o tres años. Y fue presentado en la edición 45 del *Auto Show de Tokio* a las primeras horas de abrir sus puertas a la prensa internacional.

En la conferencia de prensa, este *hatchback* compacto habla de una nueva generación de vehículos en Mazda con tecnología *Skyactiv-X*. Es decir, un nuevo motor más eficiente, más potente y que además es responsable con el medio ambiente. En cuestión estética, el bólido presenta líneas sólidas y musculosas de diseño; mientras que su forma cobra vida a partir de una evolución del diseño KODO, con el que ya estamos familiarizados y que básicamente describe el alma de un objeto en movimiento.

Motor de gasolina SKYACTIV-X de nueva generación

Una gran apuesta, son sin duda, los motores de última generación que Mazda mostró en el *Autoshow de Tokio 2017*, ya que éstos ahora son más eficientes, menos pesados y tendrán un menor consumo de combustible. Es así que, con el *Spark-Controlled Compression Ignition*, un método de combustión nunca antes visto, el motor SKYACTIV-X desarrolla un mecanismo de ignición por compresión para motores de gasolina. Después del motor de gasolina SKYACTIV-G de Mazda y el motor diésel SKYACTIV-D, este tercer motor SKYACTIV recibió el nuevo nombre de X en reconocimiento a este doble papel.

| MARIO ROSSI

ROPA INTERIOR

DEL JUEVES 26 AL MARTES 31 DE OCTUBRE

EN TODA LA ROPA INTERIOR PARA DAMA Y CABALLERO

EN LA TIENDA SIN EXCEPCIONES

50% DE DESCUENTO DIRECTO

EN LA SEGUNDA PRENDA DE IGUAL O MENOR PRECIO*

VIGENCIA DEL 26 AL 31 DE OCTUBRE DE 2017. *DEL MISMO DEPARTAMENTO Y MARCA.
CONSULTE BASES EN TIENDA. NO ACUMULABLE A OTRAS PROMOCIONES NI DESCUENTOS.

SEARS
Me entiende

117446

Mitsubishi muestra una nueva era de producto

Se presenta también en territorio japonés, la nueva SUV de Mitsubishi, llamada Eclipse Cross

CLAUDIO ZUCKERMANN
@zuckermann7

Eclipse Cross, un nuevo SUV para pelear el mercado

| CLAUDIO ZUCKERMANN

Con líneas muy similares a la gran Outlander que tanto gusta en nuestro mercado, destaca por equipamiento y calidad de interiores. Sin tener las cifras oficiales, se sabe que en Japón equipará un motor 4 cilindros turbocargado de 1.5L y tendrá opción a tener tracción delantera o bien, tracción integral, acoplado a una transmisión CVT. Esperemos que nos llegue el mismo tren motriz. Llegará a nuestro país en abril de 2018 para revolucionar más el segmento de las SUV.

Nueva Generación de Montero Sport

| MITSUBISHI

Bajo el lema *First Class, on the road or not* se presenta el SUV de tamaño mediano, que siempre destacó por su fortaleza, durabilidad y por dar cabida a 7 pasajeros.

Tiene un motor V6 3.0L SOHC MIVEC con 216hp y 210 libras pie de torque. Acoplado a una transmisión de 8 velocidades, promete tener buen desempeño y consumo de combustible.
Esta nueva generación presume líneas aún más musculosas pero que además de hacerla lucir fuerte y durable, la hacen ver bastante ágil. Gracias a la nueva estructura RISEBODY (Reinforced Impact Safety Evolution) se fortalece, pero también se actualiza. En seguridad destacan 7 bolsas de aire y numerosos sistemas de ayuda al conductor. Montero Sport estará disponible en la próxima quincena en nuestro país, en 3 versiones: GLX 4x2 desde 609 mil 900 pesos y hasta GLX Sport Advance 4x4 en 689 mil 900 pesos.

e-Evolution Concept: el futuro de las SUV

Mitsubishi apunta con todo al segmento con mayor crecimiento a nivel mundial desde hace tiempo, las SUV.

Así, nos presenta este e-Evolution Concept, que en palabras de su CEO, es la evolución de la SUV. Líneas más deportivas, 100% eléctrica, con manejo autónomo si se desea y posibilidades para ciudad y *off road*, es el vehículo que todos queremos manejar en un futuro, principalmente por la versatilidad que ofrece una SUV.

| MITSUBISHI

Nissan va hacia la movilidad eléctrica

Sin duda Nissan, una de las firmas con más tradición en Asia, principalmente en Japón, ha presentado en la 45 edición del *Motor Show de Tokio* interesantes propuestas de movilidad eléctrica y que presumen las últimas tecnologías en materia del compromiso con el medio ambiente

MARIO ROSSI
@mrossidr
Mérida Yuc.

Nissan IMx, –el *crossover* de concepto 100% eléctrico, completamente autónomo y con un rango de más de 600 kilómetros–, hizo su *debut* mundial en el marco de la edición 2017 del *Auto Show de Tokio*.

Este innovador vehículo brinda una mirada al futuro de Nissan Intelligent Mobility, la iniciativa global de la marca que se enfoca en la manera en que los vehículos son conducidos, impulsados e integrados a la sociedad.

Está diseñado para fortalecer la relación entre el vehículo y el conductor como un aliado cercano y confiable, ofreciendo una conducción más segura, conveniente y disfrutable. Nissan IMx busca transformar la vida cotidiana de los conductores al ofrecer diversión en movimiento sin precedentes y la habilidad de controlar el modo de manejo del vehículo.

Nissan Intelligent Driving: hace los traslados más disfrutables

La esencia de las características tecnológicas de Nissan IMx es una versión futura del sistema *ProPILOT* que ofrece una operación completamente autónoma. Cuando se selecciona el modo de manejo *ProPILOT*, el sistema guarda el volante dentro del tablero y reclina los asientos, brindándole al conductor mayor espacio y a su vez permitiendo a los pasajeros relajarse y disfrutar del paseo. Cuando se selecciona el modo manual de manejo, el vehículo regresa el volante y los asientos a su posición original transfiriéndole el control nuevamente al conductor.

Nissan Serena e-POWER

Un auto que es particular y que encaja perfectamente en el mercado de Japón. Se trata del Serena *e-POWER*, una versión de la popular minivan que ahora integrará el sistema de manejo *e-POWER*. Este nuevo vehículo será el segundo de la marca en incorporar dicha tecnología.

Nissan IMx promete hasta

600

kilómetros de rango, conducción semi-autónoma, apegándose a la visión *Intelligent Mobility*.

Nissan Serena *e-POWER* representa un paso más en la estrategia de electrificación bajo la visión de Nissan *Intelligent Mobility*, la iniciativa global de la marca que se enfoca en la manera en que los vehículos son conducidos, impulsados e integrados a la sociedad. Y específicamente en el área de Energía Inteligente (Nissan *Intelligent Power*), la cual busca una mayor eficiencia y potencia concretada en la gama de vehículos eléctricos de la compañía.

El sistema e-POWER fue presentado en noviembre de 2016 con el lanzamiento de Nissan *NOTE e-POWER* en Japón. Este sistema parte de la tecnología perfeccionada para vehículos eléctricos utilizada por Nissan LEAF, el vehículo eléctrico más vendido en la historia de la industria automotriz. Sin embargo, a diferencia del LEAF, el sistema *e-POWER* integra un pequeño motor de gasolina para recargar la potente batería cuando sea necesario, eliminando la necesidad de un cargador externo y ofreciendo el mismo alto rendimiento.

Nissan nos ofrece un adelanto en diseño y tecnologías inteligentes de cara al futuro. | NISSAN

Nissan Serena *e-POWER* iniciará comercialización en Japón durante 2018; nos gustaría verla en México. | NISSAN

117333

mazda

zoom-zoom

UNSTOPPABLE

DESAFIAMOS NUESTROS LÍMITES CADA DÍA.

MAZDA CX-3 2018

DRIVE TOGETHER

人馬一体

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL, Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista, Mazda Zapata Torre Norte

MazdaMexico

MazdaOficial

mazda.mx

110601