



Las 24 horas de Le Mans con Toyota

UNA VEZ MÁS VIVIMOS LA ADRENALINA DESDE EL PAÍS GALO
CON UNA MARCA TRIUNFADORA. | PÁGINA 06

PEUGEOT

Jueves 22 de junio de 2017

f /publimetroMX

t /publimetroMX

AUTOS RPM

WWW.PUBLIMETRO.MX

publimetro



Peugeot 3008 La nueva SUV que te cautivará

PÁGINA 04

**TAQUÍMETRO****MEMO LIRA**

TWITTER: @MemoLiraP

* Esta columna sólo refleja el punto de vista de su autor.

¿QUÉ ES UN KILOWATT/HORA? PRONTO...

Esta es una pregunta que hasta ahora los que estudian ingeniería eléctrica definen a la perfección, pero el reto es meterla en nuestra cabeza y así como sabemos cuánta potencia tiene nuestro auto, si es mucho o poco potente, así también vamos a necesitar en breve conocer de kilowatt/hora o tiempo de recarga de baterías, etcétera. Suena lejos... déjeme decirle que este fin de semana tuve oportunidad de observar de cerca las 24 horas de Le Mans, los autos más potentes y rápidos eran híbridos, de hecho, están ambas marcas -Toyota y Porsche- desarrollando el siguiente nivel de autos totalmente eléctricos, y eso no es poca cosa, imagine que las baterías deben estar "tan llenas de energía" que puedan moverlo por más de 500 kilómetros y en la velocidad que usted quiera, estarán equipadas para que en milisegundos pasar de gastar energía a acumularla en frenadas y bajadas, además de que usted podrá recargarlas en casi cualquier "esquina" y sin cables.

Mientras veía eso, tuve oportunidad al inicio de semana de palpar parte del futuro del auto, los cargadores serán universales pues no habrá cables, todo se hará por inducción, las baterías serán capaces de sostener todo el tablero digital donde habrá un mundo de posibilidades para su gusto y seguridad, los materiales del auto no sólo lo harán ver bien, sino tendrán funciones, la interpretación de señales con la mano será pronto un equipo que todos querrán, y lo que hace unos años era el oro de la comunicación cuando encontrábamos un sitio con Internet, ahora el auto le ofrecerá tener todo en la nube y usarlo cuando usted lo quiera. Imagine mover dos dedos y que signifique encender el radio o bajar la temperatura... así como aprendió a tocar una pantalla ahora el reconocimiento de señas será "lo de hoy". ¿Sabe qué es un kilowatt/hora? Pronto, muy pronto, lo comprenderemos mejor.



Miguel Ceballos, director de Comunicación de FCA Group México, y el equipo de MOPAR, fueron los anfitriones del evento y sus 80 años. | KARLA REYNOSO

MOPAR celebra 80 años

La firma de accesorios originales está de manteles largos, ya que celebra ocho décadas de éxito en nuestro país

Con MOPAR celebrando el 80 aniversario como la marca original de servicios post-venta de refacciones y accesorios de Grupo FCA, el anuncio de la participación

de MOPAR con el equipo HO Racing, se destacó en la conferencia de prensa.

Al sitio acudieron los pilotos de la NASCAR Peak México Hugo Oliveras, Rubén Ro-

velo y Rubén Pardo, quienes fueron recibidos por Miguel Ceballos, Director de Comunicación de FCA México, quien goza de todos los beneficios de su marca de equipo original MOPAR: servicios postventa, automóviles certificados por MOPAR y protección vehicular.

Adicionalmente, se ade-

lantaron noticias con respecto a cada una de las marcas del portafolio del grupo: Dodge, Chrysler, Jeep, RAM, FIAT, las cuales estarán contando con diferentes paquetes adicionales en función del ADN y espíritu de la marca, más servicios personalizados de asistencia y post-venta. **KARLA REYNOSO**

Chevrolet Bolt EV 2017 llega a México

Chevrolet anunció que el vehículo totalmente eléctrico, Bolt EV, está listo para electrificar al mercado mexicano a partir del próximo 5 de julio. Este auto incluye tecnologías de conectividad avanzada diseñadas para mejorar y personalizar la experiencia de conducción tales como OnStar4G LTE, además de ofrecer el mejor rango de la industria con un promedio de 383 km con carga eléctrica completa.

Chevrolet Bolt EV lleva un motor eléctrico que es capaz de generar 200 caballos de fuerza y 265 lb-pie de torque, impulsado por una batería de ion-litio



Jorge Plata, Santiago Chamorro y Ernesto Hernández | ESPECIAL

de (60 kWh) de última generación. La suspensión es semi-independiente McPherson performance

en la parte delantera y con barra de torsión trasera.

En cuanto al infoentrenamiento, Chevrolet

Bolt EV integra Chevrolet MyLink con pantalla táctil de 10.2", bluetooth, sistema de navegación, Smartphone Integration con Apple CarPlay y Android Auto así como un sistema de audio de seis bocinas. De la misma manera, la seguridad activa y pasiva está presente en Bolt EV como el resto de la gama GM. Chevrolet Bolt EV estará disponible en siete distribuidores exclusivos de las principales ciudades del país, Ciudad de México, Monterrey, Guadalajara, Querétaro y Puebla, en siete colores exteriores y en un precio de 696 mil 100 pesos. **MARIO ROSSI**

BREVES



KIA Stonic, el nuevo crossover del segmento B

El nuevo Kia Stonic es un crossover compacto y se convertirá en un modelo de conquista importante para Kia en uno de los segmentos de vehículos más nuevos y de más rápido crecimiento en el mundo. El segmento B-SUV representa actualmente 1.1 millones de nuevas ventas de automóviles sólo en Europa. Las mecánicas serán tubo a gasolina y diésel. **AUTOS RPM**



Nissan 370Z Roadster, el mejor en desempeño en EU

El Nissan 370Z Roadster ha sido reconocido con el premio al Mejor Desempeño en la categoría de vehículos deportivos de dos plazas descapotables, mejor conocidos como Roadster, por la Asociación de Periodistas Automotrices de la región Sur de Estados Unidos (SAMA, por sus siglas en inglés). Sin duda un gran auto descapotable. **AUTOS RPM**



¡VW up! lleno de colores... nueva versión en México

Volkswagen introduce a su gama en México un nuevo integrante de la familia connect: Up! connect, modelo que destaca por un eficiente motor 1.0 litro de tres cilindros, que desarrolla una potencia de 75 hp, asociado a una transmisión manual de cinco velocidades, lo que le permite ser el auto ideal para el día a día en la ciudad gracias a su eficiente consumo de combustible.

Up! connect está en todas las concesionarias del país a un precio de 213 mil 900 pesos. **AUTOS RPM**



La mejor herencia de un padre a su hijo viene en 4 ruedas.

Clase C 2017.

Este Día del Padre, estrena nuevas emociones con esta increíble oportunidad.

Mercedes FLEXIBILITY

DESDE: **\$3,499 pesos mensuales**
34% de enganche¹

Mercedes-Benz

The best or nothing.



01 800 0024 365 (1) Sujeto a aprobación de crédito. Aplica para C 180 CGI 2017. Programa de financiamiento Flexibility C Promocional 2017 a través de Daimler Financial Services México, S. de R.L. de C.V. ("Daimler"). Vigencia al 30 de junio de 2017. CAT con fines informativos y de comparación 12.14% sin IVA informativo. Comisión por apertura sobre monto a financiar de 2.5% más IVA. Crédito calculado con la aseguradora GNP. Cobertura amplia con deducible al 4% para daños materiales y 2% para robo total. El seguro de vida está cotizado con la aseguradora Zurich Vida. Costo sujeto a cambios de acuerdo a edades de aceptación; CAT calculado con seguro para circular en Ciudad de México, la cotización podrá cambiar dependiendo de la zona geográfica de contratación. Sujeto a disponibilidad de vehículos. Aplica bono de \$40,000 por Mercedes-Benz México, S. de R.L. de C.V. Promoción válida para Distribuidores Mercedes-Benz Autorizados. Daimler se reserva el derecho a modificar o cancelar los planes, bases y demás premisas consideradas para este esquema de financiamiento sin previo aviso y en cualquier momento.

Automotriz Hermer

Coapa. Tel. (55) 5483 4450
Masaryk. Tel. (55) 5262 9860
Pedregal. Tel. (55) 5481 0160
Polanco. Tel. (55) 1101 1500
Santa Fe. Tel. (55) 9177 0800

Autosat

Insurgentes. Tel. (55) 5636 0600
Satélite. Tel. (55) 1106 0350

Star Haus

Esmeralda. Tel. (55) 1000 8700
Interlomas. Tel. (55) 1250 2626
Metepec. Tel. (722) 270 5020
Toluca. Tel. (728) 285 0102



Peugeot 3008, el nuevo SUV en el segmento

Con líneas muy bien marcadas en el diseño lateral, frontal y trasero, Peugeot presume en tener una de las camionetas más bonitas y elegantes en el muy reñido puesto de las SUV. | PEUGEOT

Con mecánicas turbo a gasolina y diésel, el nuevo Peugeot 3008 marcará un referente

La nueva generación del Peugeot 3008 disponible ya en los concesionarios de la República mexicana, marca la entrada definitiva de Peugeot dentro del segmento de los SUV.

Con una imagen robusta, cargada con el diseño y sofisticación del fabricante francés, el nuevo 3008 viene a posicionarse con una personalidad y un conjunto de prestaciones, que si bien son característicos de una marca generalista, cuenta con suficientes argumentos para inquietar a modelos de segmentos superiores considerados de nivel premium.

Éxito garantizado

Fabricado en Sochoux, Francia, la gama está compuesta por cinco modelos, tres de ellos impulsados por gasolina y dos más con base en diésel, incorporando una nueva plataforma (EMP2), siendo 100 kg más ligero que el modelo actual, y ostentándose como *Car of the year 2017* en Europa, siendo ésta la primera vez que el premio se otorga a un vehículo bajo la configuración de un SUV.

tándose como *Car of the year 2017* en Europa, siendo ésta la primera vez que el premio se otorga a un vehículo bajo la configuración de un SUV.

Un SUV diferente

Su diseño exterior marca una diferencia respecto de lo que hay disponible en el mercado actualmente, líneas robustas con bastante fluidez, grandes superficies acristaladas y una excelente utilización de elementos cromados, consiguen un conjunto armónico y equilibrado, que se ve enriquecido por elementos de identidad de la marca, y que se confirman en el interior con un puesto de mando único en su tipo, caracterizado por un volante hexagonal pequeño, una pantalla digital de doce pulgadas cuyo ángulo de visión no es a través, sino por encima del volante, dentro de un conjunto envolvente que hace que la experiencia de manejo sea algo especial.



La parte trasera es elegante y alta, los grupos ópticos son de nueva hechura. | PEUGEOT



El interior es amplio y con materiales de muy buena calidad, tanto al tacto como a la vista. No hay ruidos ni rechinos, tampoco malos empalmes. | PEUGEOT

Precios y versiones

• ALLURE 1.6	THP 165HP	449,900 Pesos
• ALLURE PACK	THP 165HP	489,900 Pesos
• ALLURE PACK 2.0	HDI 150HP	524,900 Pesos
• GT-LINE PACK 1.6	THP 165HP	579,900 Pesos
• GT-LINE 2.0 HDI	150H	614,900 Pesos

Primer contacto

Manejamos la versión a gasolina en carreteras en los estados de Jalisco y Nayarit, el motor es un cuatro cilindros

1.6 THP con 165 HP, con un muy buen nivel de aceleración y los arrestos suficientes para promediar altos niveles de velocidad; bien acoplado a

una transmisión automática de seis velocidades y la posibilidad de accionar la tecla "sport" para un manejo más deportivo. La suspensión tiende a ser firme, el rolado de la carrocería es muy controlado y el agarre de la suspensión es muy notable. Ocupando la segunda fila de asientos se confirma también una calidad de marcha bastante confortable y una sobresaliente insonorización de la cabina al poder charlar desde la parte trasera sin tener que levantar la voz aún

circulando con bastante rapidez. El sistema de sonido con 10 altavoces también es otro de sus puntos fuertes.

El equipamiento es vasto incluso en las versiones de entrada, y el arsenal tecnológico en cuanto a conectividad, ayudas en la conducción y confort, marcan la vanguardia del fabricante francés que está decidido a duplicar sus ventas de aquí a 2021, teniendo al modelo 3008 como punta de lanza dentro del mercado de los SUV. | NEMESIO DELGADO

OnStar anuncia Internet para tu auto con tecnología 4G LTE

60%

de los habitantes en México tienen Internet, mientras que el 80% de esta muestra se conecta vía celular.

Con esta innovación los usuarios podrán conectar hasta siete dispositivos móviles a la vez con un rango de 15 metros incluso estando fuera del vehículo

“La compañía invierte gran parte de su presupuesto en ciberseguridad. Al momento de configurar el WiFi al vehículo, el cliente lo puede hacer a través de un usuario y password desde su celular: no es un Internet abierto para todos y lo recomendable es que se esté cambiando cada cierto tiempo”.

Jorge Plata, director general de OnStar México.

General Motors trae a México el primer vehículo con la tecnología On Star 4G LTE, lo que la erige como la primera armadora en ofrecer este servicio a bordo de sus vehículos.

Inicialmente, los vehículos incluirán el servicio On Star 4G LTE desde el primer año de compra, además de un paquete de prueba con Gigabyte de datos o tres meses de duración para el consumo, a fin de que los clientes puedan experimentar el servicio de primera mano. Una vez concluido el plazo, el conductor podrá adquirir alguno de los paque-

tes que mejor se adapte a sus necesidades, y los cuales van desde 69 pesos.

¿Cómo?

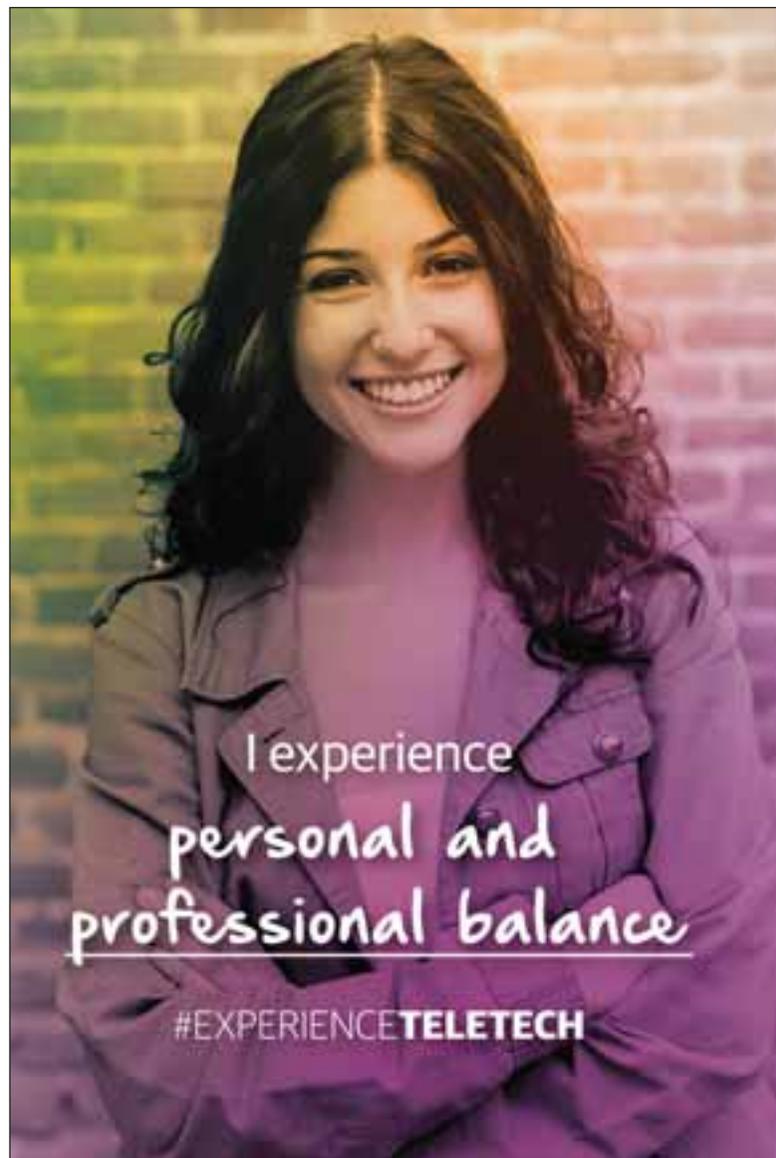
Con sólo tocar un botón la conectividad WiFi permitirá a los usuarios tener acceso a Internet de manera inalámbrica y conectar hasta siete dispositivos móviles a la vez con un rango de 15 metros

sin necesidad de estar dentro del vehículo.

Lo anterior demuestra que México avanza a pasos agigantados, ya que hace unos años para las personas conectarse a Internet lo hacían a partir de la línea telefónica o a través de un cable, lo cual venía acompañado de un sonido característico que algunos recordarán. **DANAE CHÁVEZ**



Jorge Plata, Santiago Chamorro y Ernesto Hernández, éste último presidente y director general de General Motors de México. | PUBLIMETRO



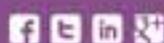
I experience
personal and
professional balance

#EXPERIENCETELETECH

Are you looking for a REAL good compensation?
It's all HERE! At TeleTech my growth is
professional and monetary.

- 💰 Earn up to \$14,000
- 🏖️ Additional vacation time
- 👤 Attendance bonus
- 🍽️ Cafeteria subsidy
- 👑 Access to exclusive employee discounts

Plaza de la República 43, Col. Tabacalera, in front of
Monumento a la Revolución | Call us: 018000832111
WhatsApp: 5532954336



www.TeleTechJobs.com

TeleTech.

Toyota y las 24 horas de Le Mans



Akio Toyoda y los ingenieros del equipo Toyota, charlan sobre las diferentes técnicas y estrategias a seguir en la carrera. | TOYOTA



El señor Akio Toyoda y Alex Wurz, piloto austriaco que también ha corrido con Toyota en el WEC. | TOYOTA



Las 24 horas de Le Mans en el circuito de la Sarthe son sin duda de las mejores justas automovilísticas que se llevan a cabo con gran entusiasmo y pasión tanto por profesionales, aficionados, como por el público en general. | TOYOTA

Fueron tres días de suspenso, emoción y adrenalina que se vivieron en el circuito de la Sarthe



GUILLERMO LIRA
@MemoLiraP

Hoy quedó claro que la mejora continua, el sentimiento de logro en equipo y el siempre mirar hacia adelante, permean a toda la filosofía de Toyota: ser confiable, ser mejor. Si bien, aún no se le da subirse al pódium como ganador de las 24 Horas de Le Mans, la carrera más demandante del mundo, conocida como “La

madre de todas las carreras”, lo que sí le ha traído es sentimiento de unión.

Todos ya sabemos que este 2017 pasará a la historia como el año que sólo acabaron dos autos de la máxima categoría, la LMP1, estuvieron a punto de no acabarla, pues ambos autos sufrieron descomposturas en sus sistemas y estuvieron más de una hora en los pits, pero si no fuera por ellos, ningún Porsche o Toyota hubiera acabado, pues los demás abandonaron. Aquí nos queda pensar que el promotor deberá avivar a más equipos para tomar competencia por la categoría mayor.

Eléctricos e híbridos

Justo acababa la carrera cuando Akio Toyoda, mandaba un

mensaje donde se leía que sus equipos le habían pedido estar ahí para disfrutar del triunfo, pero humildemente decía que los autos que les puso en las manos no estuvieron a la altura, pero felicitaba a los equipos por su gran esfuerzo.

“En este momento quiero dar las gracias a los fans que creyeron en la victoria de Toyota. Estoy triste de que no pudimos cumplir el sueño, pero les aseguro que Toyota sigue buscando el día que juntos sí podamos sonreír”; ese fue su mensaje, y agradeció a Porsche por considerarlos un buen equipo a retar y los felicitó.

¿Qué pasa con la tecnología híbrida?

La máxima categoría limitada a mil caballos es híbrida por

Retos

Ambos fabricantes, tanto Porsche —que ganó— como Toyota que tomó el segundo lugar, están desarrollando los autos híbridos y eléctricos del futuro. Por un lado, Porsche tuvo en su mensaje principal que está desarrollando el deportivo del futuro y Toyota los mejores híbridos y soluciones, mientras celebraba los 20 años del auto mejor vendido en el mundo, el Prius. Seguramente muchos más los siguen y lo mejor que le puede pasar a este serial sería que hubiera más marcas compitiendo. Veremos si alguien se anima a ponerse frente a estos dos gigantes de investigación, velocidad y desarrollo en 2018.

excelencia. Desde que Audi pasó con triunfos y triunfos con sus motores a diésel que demostraron fiabilidad durante casi una década, pasamos a la era híbrida donde la magia de la electricidad y motores de seis y cuatro cilindros hacen la mancuerna con una tecnología que recupera energía y

la usa a máxima velocidad y en 24 horas.

Akio Toyoda se refiere a esto así: “mientras la tecnología híbrida ha avanzado mucho en el serial de resistencia de la FIA y comprobado su éxito en las fechas donde se corre seis horas, aún no esta 100% para las 24 horas de compe-

tencia, Le Mans es un laboratorio invaluable para seguir con los retos de este tipo de tecnología y su puesta a prueba en condiciones extremas”.

“El poder de la electricidad es absolutamente necesario; hoy en día para tener una presencia más emotiva en los autos, haremos los productos que realmente les hagan sonreír a nuestros autos y seguiremos en nuestra búsqueda de hacer cada día mejores autos”.

Así se seguirán desarrollando las tecnologías y aunque terminaron dos autos, uno de cada marca, estuvieron a punto de no acabar o de sólo llegar uno de seis que iniciaron, las demás fórmulas como la LMP2, estuvieron a punto de ganar, nada raro si el ganador pasó más de una hora en arreglos.

Del museo a la pista: los clásicos más rápidos en el GP Histórico de la CDMX

Con gran éxito se realizó la VII Edición del Gran Premio Histórico de la Ciudad de México, en donde pudimos disfrutar de verdaderos bólidos, que hicieron viajar al pasado a los espectadores que se dieron cita en la capital del automovilismo en México.

El Club Jaguar México logró reunir a exóticos, deportivos y, en algunos casos, exclusivos coches de diversas marcas e incluso de autos participantes en competencias internacionales.

Tal fue el caso de un histórico modelo Jaguar tipo D como los que compitieron en Las 24 Horas de Le Mans de 1954, un Tyrrell Fórmula 1 del año 1987, un Porsche 962 del año 1988 que tuvo una brillante participación en el Campeonato Mundial de Resistencia.

No todo el espectáculo se lo llevaron los clásicos, ya que también pudimos ver algunos modelos recientes como BMW M3, Jaguar XK, Porsche 911 GT3, BMW i8, combinándose con hermo-



Autos clásicos, deportivos y modificados son las joyas que lucieron en este gran evento. | GUILLERMO LIRA

sos Alfa Romeo, MG Rover, Jaguar XJ, Porsche 356 y 911, Ford GT40, Mustang GT-350 1969 y 1970, Camaros y Corvettes clásicos, entre ellos, un increíble Stingray de 1969, Firebirds, un Barracuda y otros coches que representaron el gran poder americano de los años 60. Y como bien dicen,

“mientras algunos se dedican a coleccionarlos, ellos los corren”.

Este evento sirvió como preámbulo para las grandes carreras que se aproximan en nuestro trazado de Gran Premio, como Las seis horas del WEC y la tan esperada Fórmula 1, Gran Premio de México. **PAOLA GONZÁLEZ**

¡Te estamos buscando!

Ven e intégrate a nuestro Equipo Comercial

Requisitos:

- Licenciatura terminada
- De 25 a 40 años de edad
- Excelente presentación
- Gusto por las ventas

Ofrecemos:

- Capacitación y desarrollo profesional
- Excelentes ingresos por comisiones
- Convenciones nacionales e internacionales
- Bonos e incentivos adicionales

Envía tu CV a:

Félix Ramírez
framireza@inbursa.com
Tel. 56 03 39 01
Av. Prolongación División del Norte
Núm. 4541, Del. Tlalpan,
Cd. de México



112390

**ESCUCHA A SIDDHARTHA
Y TODO LO QUE TE GUSTA EN**

RMX

98.5 FM

MÁS QUE MÚSICA

f /RMXradio t @RMXradio rmx.com.mx

111243



ZOOM-ZOOM

CUANDO MANEJAS UNA MAZDA CX-3
NUNCA ESTÁS SOLO



MAZDA CX-3

El auto y tú en armonía.
Totalmente conectados.
A esto le llamamos **Jinba Ittai**.
Esta es nuestra filosofía
y la pasión que nos impulsa
en todo lo que hacemos.

DRIVE TOGETHER

人馬一体

Mazda Churubusco, Mazda Pasión Del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda RAL,
Mazda Ravisa México, Mazda Santa Fe, Mazda Tláhuac, Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista,
Mazda Zapata Torre Norte