

AUTOS

EDITOR: MEMO LIRA



ENTREVISTA

Joseph A. Chama Srour
Director General de Jaguar y
Land Rover México. *página 6*

PORSCHE CAYMAN



Juguete exclusivo

• *página 4*

**YAMAHA V
STAR 950**

Moto crucero con
estilo japonés
• *página 7*



**JEEP GRAND
CHEROKEE SRT-8**

Extrovertida
y poderosa.
• *página 7*



Taquímetro

Por: Memo Lira
glira1@me.com

Celebran manejar: Mazda en Salamanca

Si usted lee el documento que define la estrategia de Mazda, encontrará que la esencia de la marca se define por estas dos palabras: "Celebrate Driving". El slogan todos lo sabemos: Zoom-Zoom, el cual por cierto lanzaron a nivel mundial en 2002. Y su cliente objetivo es el individuo que ama la emoción del movimiento y disfruta su vida con sus experiencias de manejo. Sin duda, esto les ha forjado un espíritu que hoy viene a México no sólo con productos sino con una nueva planta que estará dándonos sus vehículos armados en la nueva factoría de Salamanca, en el estado de Guanajuato.

Hace unos días visitó México Takashi Yamanoichi, Presidente y "CEO" de Mazda Motor Corporation. El honor de su visita fue para revisar los avances de la planta. Los 650 millones de dólares de inversión inicial para lograr 230,000 unidades anuales y 2000 puestos de trabajo, van en agenda y en orden para iniciar actividades.

Pero su visita más que una revisión, es una certera definición de la apuesta que ha hecho Mazda por México. Con su fabricación en México, los planes son rebasar las 30,000 unidades en breve y luego ver ya la meta de las 50,000 unidades. Por lo menos así lo dejó ver el presidente de la armadora al mirar al gran ejecutivo y operador que inició hace 7.5 años las operaciones de México y que hoy las continúa, el presidente de Mazda de México, Leopoldo Orellana.

Usted como consumidor espere una Mazda más consolidada, con cada día más producto, más presencia y fuerza en México. Hoy, la importancia de México en Hiroshima Japón, sede de la armadora es prioritaria. Celebrar manejar con un Mazda como cliente, o ser uno de los 2,000 empleados que ganarán trabajo con la planta, es sin duda un hecho que se da por la voluntad de Mazda de competir, ir al frente y no dejar oportunidad para estar en un país en el que casi ninguna armadora ha cuestionado para fabricar. Espere, y verá como su crecimiento le pagará con creces el haber decidido por México. Bienvenida la producción del Zoom-Zoom.



JUNTA EN PITS

● HENNESSEY VENOM GT LOGRA LOS 427.6 KM/H



El Hennessey Venom GT es un deportivo fabricado por Hennessey Performance Engineering. Monta un motor que se ocupa de mover a este increíble deportivo que es un V8 de 7.0 litros y 1,244 caballos de potencia, cifra que sin duda alguna, es toda una experiencia de dominar. Así, justo el nueve de febrero en una pista de casi tres kilómetros de longitud en la base naval de Lemoore, California, fue el escenario dónde logró alcanzar la cifra de 427.6 km/h.

RENAULT TWIN'Z



Dentro de la gama de vehículos eléctricos de Renault, se presenta el pequeño Twin'Z concept, sustituirá al Twingo, destaca la tracción trasera y que comparte plataforma con la futura generación de Smart. Tiene un motor eléctrico detrás del habitáculo que da 68 hp. Toma la energía de una batería de iones de litio colocada debajo del habitáculo.

PORSCHE PANAMERA 2014



Exteriormente no hay mucha diferencia con respecto al modelo que le precede, sólo las pupilas más finas notaran los ligeros cambios. Lo interesante viene debajo del cofre, con una nueva versión del Panamera llamada S E-Hybrid, que combinará el V6 de 3.0 l. con 410 hp y un motor eléctrico de baterías de iones de litio, con consumo promedio de 3,1 l/100 km (32.2 km/l).

BRIDGESTONE LA MARCA DE NEUMÁTICOS MÁS VALIOSA DEL MUNDO



Bridgestone, es la firma de neumáticos más valiosa del mundo, de acuerdo a la reciente investigación de los expertos en evaluación de marcas y mercadotecnia, Brand Finance. Los resultados en su reciente estudio Brand Finance Global 500 muestran que a pesar del crecimiento de Michelin, Bridgestone mantiene su posición como la marca de neumáticos más valiosa, liderando a su rival francés por arriba de US\$100 millones.

NISSAN Y EL MODELADO EN ARCILLA



El estudio de modelado de arcilla en el Centro Técnico de Nissan en Japón, es dónde la imaginación comienza a convertirse en realidad. Hasta que se produce un auto no son nada más que líneas del boceto de un diseñador. Hiroshi Kato y Naoki Maekawa trabajaron en el modelado del nuevo Nissan Note. La carrocería que tomó forma bajo sus dedos, estará comenzando a ser producida ahora en todo el mundo.

NUEVO DRIVING EXCITEMENT ANALYSER



MINI ofrece la última tecnología para que el conductor logre el rendimiento perfecto de su vehículo. El cual destaca la habilidad y seguridad con la que los conductores están aprovechando el potencial de su nuevo MINI. Esta función evalúa la seguridad con la que los automovilistas aceleran y manejan el auto, y así el sistema permite a los pilotos experimentar una conducción segura y deportiva.

AMDA: CONTRACCIÓN DE APENAS 1%



Durante el tercer mes de este año, la colocación de unidades cero kilómetros fue de 82 mil 767 automotores, cifra apenas 1% por abajo de lo acontecido en marzo de 2012 cuando se vendieron 83 mil 574 vehículos, expuso Guillermo Rosales, director ejecutivo de Relaciones Institucionales de la AMDA en Conferencia de Prensa. Las ventas anualizadas fueron de un millón mil 402 unidades en marzo de 2013.

● BMW X4 CONCEPT

El carácter deportivo del BMW X4 Concept está articulado por su dinámica línea y proporciones. Con una longitud de 4,648 mm, anchura de 1,915 mm y altura de 1,622 mm, sus dimensiones exteriores denotan elegancia deportiva y una solidez poderosa. Su llegada es inminente y esperemos verlo en México en el



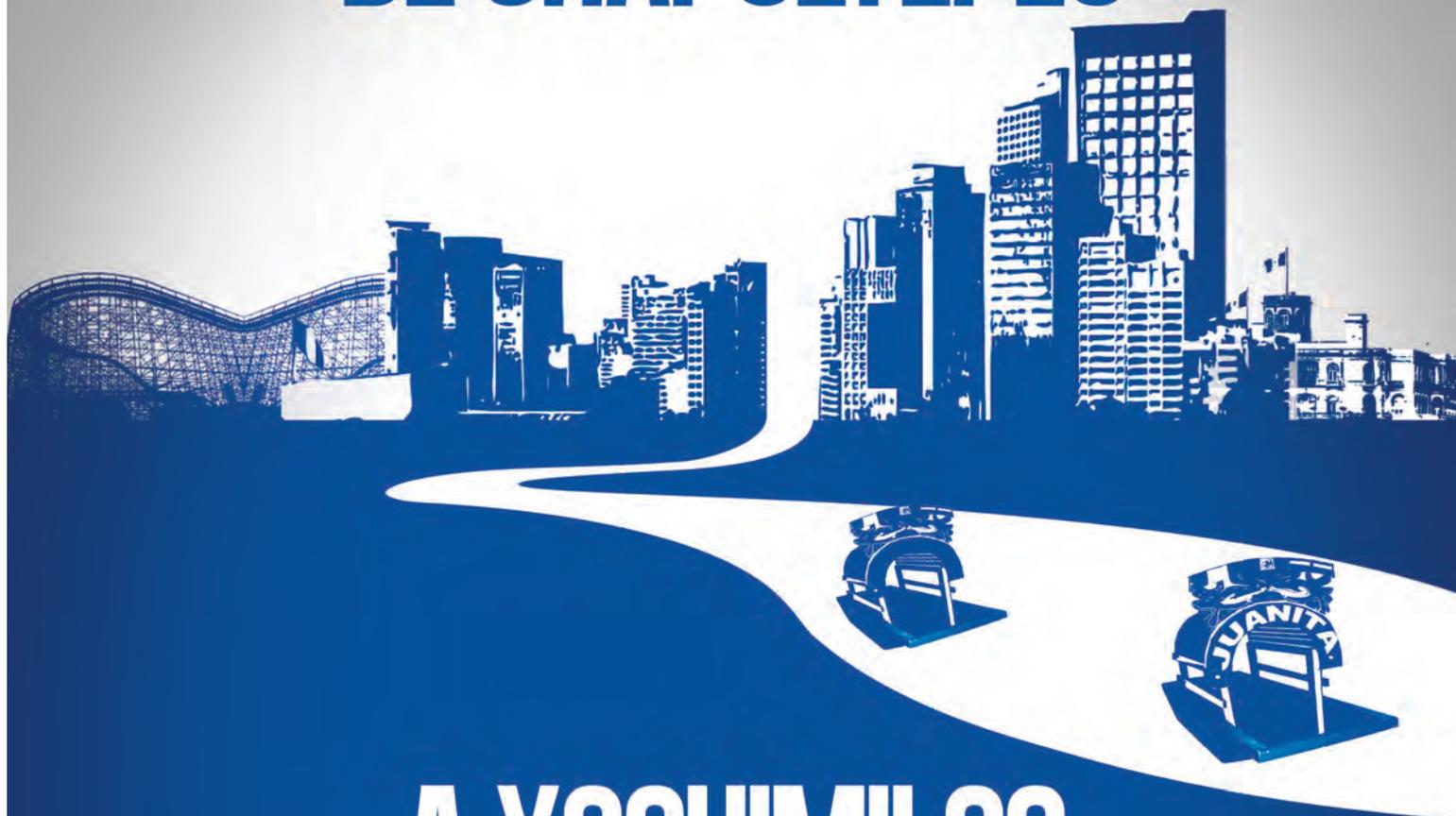
primer trimestre del próximo año ya como modelo 2015.

45

autos por minuto
regresaron al D.F.
el fin de semana
de Pascua 2013

Fuente: SCT.

DE CHAPULTEPEC



A XOCHIMILCO

CON TAG PASE URBANO TIENES ACCESO INMEDIATO
A LOS NUEVOS SEGUNDOS PISOS,
AUTOPISTAS Y ESTACIONAMIENTOS.



PASE
URBANO
TODOS LOS DESTINOS, UN SOLO TAG

CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES: 59 50 14 40 y 01800 900PASE (7273)

www.tagpase.mx

[/paseurbano](https://www.facebook.com/paseurbano)

[@paseurbanomx](https://twitter.com/paseurbanomx)

Mario Rossi

La segunda generación del Porsche Cayman, está a punto de ser presentada en nuestro país. Se trata de un coupé de dos plazas con tracción trasera y el motor colocado por detrás del habitáculo, es visualmente muy parecido al anterior, pero parte de una estructura nueva. Al igual que en su hermano el Boxster y el 911, la distancia entre ejes ha sido incrementada y la altura de la carrocería ligeramente reducida.

Si somos muy cuidadosos en observar el diseño exterior, notaremos pocas diferencias con su hermano descapotable el Boxster, ya que los grupos ópticos delanteros son prácticamente los mismos, al igual que los que se sitúan en la parte trasera. Porsche mandó al gimnasio al Cayman ya que ahora presume que es 30 kilogramos más ligero que la generación a la que sustituye. También, la altura con respecto al suelo ha sido disminuida en 11 milímetros, elementos muy importantes cuando hablamos y manejamos un verdadero auto deportivo como el Porsche Cayman.

ELEGANCIA ATLÉTICA

Para conocer y disfrutar de un buen manejo, el nuevo Porsche Cayman ahora cuenta en su interior con mejores acabados en general, ya que la combinación de colores, la textura de los asientos y la posición de manejo, son sin duda alguna, elementos clave para tener todo un evento de adrenalina y pasión por conducir este Coupé. Al igual que su hermano convertible, Porsche sustituyó el freno de mano de palanca por uno con accionamiento eléctrico, de igual manera, los espacios para acomodar objetos o bebidas grandes son escasos, pero, ¿quién quisiera tomar alguna bebida al momento de manejar este estupendo vehículo y disfrutar del “ronroneo” de su motor?

De la misma manera que en el resto del mundo, Porsche ofrecerá dos versiones del Cayman, con la denominación S para el más deportivo; que dicho sea de paso, son más potentes que las del Cayman anterior —5 y 10 hp respectivamente—, a pesar de que se ha reducido la cilindrada del menos potente en casi 0.2 litros, ahora las cilindradas y potencias son: 2.7 litros y 275 hp para el Cayman y 3.4 litros y 325 hp para el Cayman S. Ambos motores se pueden asociar a transmisiones manuales de

LA PRUEBA



Nuevos grupos ópticos delatan su actualización.

●●● El Porsche **Cayman** demuestra su **completa** personalidad atlética con el **aumento** de **potencia** y la reducción de **peso** en la **carrocería**, lo que se **agradece** al momento de **exigirle**

Con alma de competidor

seis velocidades y automáticas de doble embrague “PDK” de siete relaciones.

EL LANZAMIENTO

En breve le daremos las sensaciones de manejo, pero le podemos adelantar que el Porsche Cayman cuenta con espacio adecuado para dos personas. A que me refiero con esto, el puesto de conducción es bueno y bajo, tradicional de Porsche. El asiento del

conductor se puede colocar en posición muy baja y el volante alejar mucho del tablero, algo que agradecerán los que gusten de conducir con las piernas estiradas o personas que superen el 1.80 mts de altura.

Porsche anuncia que para México, todas las versiones tienen de serie seis airbags, control de estabilidad, dirección asistida eléctrica variable, ayuda al arranque en pendiente, computadora de viaje con





FICHA TÉCNICA

Porsche Cayman S 2014

TREN MOTOR

Motor: Boxer 6 cil., 3.4 l, DOHC 24v
Potencia: 325 hp @ 7,400 rpm
Torque: 273 lb-pie @ 5,800 rpm
Transmisión: Automática de 7 velocidades
Tracción: Trasera

SUSPENSIÓN

● **Delantera:** McPherson
 ● **Trasera:** McPherson

SEGURIDAD

ABS y PSM (Control Electrónico de Estabilidad)

PRECIOS Y VERSIONES:

Cayman: desde **72,400 dólares**
Cayman S: desde **82,900 dólares**



Personal y atractivo.



de dureza variable "PASM", climatizador de dos zonas, diversos tapizados para el interior (incluyendo los bi-tons), navegador y rines de hasta 20 pulgadas.

Son pocos los rivales pero contundentes, ya que hablamos del Audi TTS, el Nissan 370Z, o el propio Infiniti G Coupé, los que se encuentran en este riguroso segmento de

los deportivos de lujo, pero es sin duda el representante de Stuttgart, el que vencerá en diversión y costo gracias a su magnífica posición de tener

un motor con cilindros opuestos y en situación central. Lo mejor de todo, es que ya estará a la venta en las concesionarias Porsche al momento de

LOS RIVALES Y SUS PRECIOS



Audi TT
 De: **612,700** a **1,183,700** pesos



Nissan 370Z
 De **675,800** a **686,800** pesos



Infiniti G37 coupé
743,100 pesos.
 (única versión)

que usted, estimado lector, lea esta nota, ya que con el lanzamiento oficial, inician de manera formal las ventas en nuestro país.

ética, ahora
 ía,

cia



Agresivo y seductor.

pantalla de 4.6 pulgadas, asientos delanteros deportivos, encendido automático de luces con cambios de largas a cortas y viceversa, alerón trasero desplegable automáticamente y rines de aluminio de 18 pulgadas, entre otras muchas opciones.

La lista de elementos disponibles es muy completa, ya que se puede optar por dirección asistida variable en función de la velocidad, discos de freno cerámicos, suspensión

Pie derecho,
fondo

Por: Mario Rossi

Los accidentes
viales en vacaciones,
se pueden evitar

Es curioso, pero con que gusto esperamos esa fecha para salir de vacaciones, ya sea con los amigos, familia o simplemente cambiar la rutina a base de una planificación en auto y esta acción, en algunas ocasiones se puede ver opacada. Los accidentes viales en vacaciones aumentan entre 15 y 20%, principalmente en carreteras, según un estudio que llevó a cabo la Secretaría de Salud del gobierno federal y agregó que 80% de éstos son ocasionados por factores humanos, es decir, que nueve de cada diez accidentes pueden ser evitados.

La principal causa de mortandad en accidentes viales sucede en carreteras. En la Red Carretera Federal que asciende a 48,300 km, en el año 2012 se registraron 24,130 accidentes y en lo que va del año 2013 han ocurrido 3,315 con una cifra estimada de daños materiales de \$189,787,450.

Los accidentes ocurren por diferentes causas:

- Factor Humano: Conducir bajo los efectos del alcohol, medicinas y estupefacientes. Realizar maniobras imprudentes y de omisión por parte del conductor,

- Factor Mecánico: Vehículo en condiciones no adecuadas para su operación (sistemas averiados de frenos, eléctrico, dirección o suspensión). Mantenimiento inadecuado del vehículo.

- Factor Climatológico: Niebla, humedad, derrumbes, zonas inestables, hundimientos.

- Factor estructural de tránsito: Errores de señalamientos viales. Carreteras en mal estado o sin mantenimiento (baches, hoyos, pavimento deteriorado). La falta de pintura y reflejantes en las líneas centrales y laterales de la carretera.

Y justo en estas líneas, le sugerimos tomar en cuenta las cifras, con el objeto de que no sea usted o sus acompañantes, un número más de los accidentes que ocurren cada año en la red de carreteras del país.

ENTREVISTA

Jaguar y Land Rover:
Liderazgo de lujo

Guillermo Lira

La historia de Jaguar y Land Rover cambió en este país cuando el primer día hábil del 2012 Joseph A. ChamaSrouer toma el volante de la organización. Su reto era difícil en todos sentidos, servicio, nivel de ventas y mercado reducido.

Enamorado de México, presidente de Chrysler de México por ocho años a partir de enero del 2004, su misión lo llevó otra vez fuera de nuestro país. Sin embargo, al poco tiempo fue invitado por el conocido Jim Press, alto ejecutivo automotriz global y ahora con una clara misión en la distribución de estas dos marcas en Norteamérica, estuvo encantado de regresar a México y tomar la oferta.

Sus acciones no han dejado ninguna área como la antigua empresa, hoy Jaguar y Land Rover va viento en popa y creciendo, el año pasado aumentó 56.7 sus ventas, pero sus medidas se tomaron desde el primer día. En el tema del servicio y partes, su estrategia para al cliente ha sido protegerlo con el doble de inversión en inventario lo que hoy le lleva a surtir 87% de las partes el mismo día que se piden en el Distrito Federal y en menos de 24 horas a sus demás distribuidoras. El resto de las partes vuelan desde Estados Unidos e inclusive desde la planta en Inglaterra.

“Cuando compras un vehículo de 100,000 dólares, esperas que el director general de la marca te conteste el teléfono. Hoy tengo relación directa con más del 25% de nuestros clientes, lo cual es excelente pues puedo convivir con los líderes que mueven al país y a la vez darles el mejor servicio”, nos menciona J. ChamaSrouer, quien para dar aún más atención personalizada ha designado un técnico VIP que esta disponible. Además, planteó atraerse de los



“El Jaguar F-Type Convertible llega este año a México, su versión coupé en 2014”.

Joseph A. ChamaSrouer.
Director General de Jaguar
y Land Rover México.

ROMPIENDO RÉCORD

Ventas 2011-2013, primeros tres meses del año



Jaguar Land Rover

- Volumen de unidades

2011	2012	2013
133	249	423

- Variación %

87%	70%
-----	-----

talentos necesarios en cada área y como había estado en México conocía quien podía con los retos y la organización cambio a nivel recursos humanos disponibles, quienes le han llevado al éxito en equipo.

Al triplicar sus ventas en el país, los distribuidores han visto incrementadas sus ganancias y el cliente gana en atención y buen servicio. La red hoy vive muy sana, pues al cerrar el primer trimestre con 23 días de inventario, se puede surtir el vehículo deseado a la vez que su rotación es muy sana para el negocio. Hoy llega a ocho distribuidores y probablemente designe a uno más hacia finales de año en la zona noreste del país.

LAS METAS ACTUALES

Hoy Joe ChamaSrouer lo ha logrado todo, mejorar el servicio, existencia de partes, la rentabilidad de la red, una organización joven y pujante, así como aumentar sus ventas de manera sustancial y por arriba del 35% que crecen sus marcas en el mundo. Triplicar sus ventas lo dice todo, para llegar a poco más de 1,045 unidades en 2012, hoy su objetivo es crecer 40% para llegar a 1,500 ventas durante el año. Aunque en el primer trimestre su objetivo de crecimiento llegó al 70% acelerando su meta.

LOS PRODUCTOS

Hoy Jaguar verá una etapa de crecimiento de gama, actual-

mente vende tres modelos, pero cada año aumentará uno más, iniciando el 2013 con el F-Type convertible, en 2014 con la versión coupé y así seguirá cada año para llegar a ocho productos, incluyendo uno en el segmento de la Clase C, de Mercedes-Benz. En Land Rover, la Evoque, nunca ha dejado de tener dos meses de espera, pero ahora con tres turnos de producción dejará a los clientes tenerla en mucho menos tiempo. La Range Rover esta llegando al mercado y la Range Rover Sport llega hacia finales de año.

Amante del tenis, Joe ChamaSrouer es sin duda un líder que se sabe todas las partes del negocio automotriz: el posicionamiento necesario, nutrir la relación con los distribuidores y procurar su mercado negociando con la planta directamente. Hoy se ha convertido en ejemplo con dos marcas que encuentran crecimiento en lo más alto de la pirámide de precios y lujo. Con ello, le auguramos a sus clientes una gran experiencia de compra y uso de sus autos, así como vemos un gran futuro en incremento de gama.

LA PRUEBA

●●● Jeep Grand Cherokee SRT-8

Esteroides legales

Mario Rossi

Street and Racing Technology (SRT), es la división del Chrysler Group LLC encargada de desarrollar los vehículos de altas prestaciones, y justo nuestro auto de prueba pasó por dicha división. A la Jeep Grand Cherokee le han dado un aspecto más musculoso y agresivo incorporando un spoiler trasero sobre el techo, rines de 20 pulgadas, nuevos faros delanteros con luces LED, parrilla al color de la carrocería, fascia delantera con entradas de aire más grandes y la parte inferior en negro brillante, así como conductos de refrigeración de frenos integrados. La parte trasera recibe una defensa con difusor y dos salidas de escape, que por cierto, éstas le agregan un toque deportivo muy al estilo SRT. El cofre cuenta con dos extractores de aire para evacuar el calor del vano motor. Lo primero que sorprende de este imponente SUV es el gran trabajo de ingeniería en el motor HEMI ya que el V8 de



6.4 litros desarrolla 470 HP y 465 libras-pie de torque lo que permite a la Grand Cherokee SRT-8 hacer el de 0 a 100 km/h en solo 4.8 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 256 km/h.

La versión evaluada lleva la estupenda tracción 4X4 Quadra-Trac Active on Demand 4WD, elemento que además de ofrecer una buena maniobrabilidad en



FICHA TÉCNICA

● Jeep Grand Cherokee SRT-8

TREN MOTOR

Motor: 6.4l V8 HEMI
Potencia: 470 hp @ 6,000 rpm

Torque: 465 lb-pie @ 4,300 rpm

Transmisión: Automática de 5 velocidades

Tracción: Trasera y 4WD

SUSPENSIÓN

● **Delantera:** McPherson

Trasera: Multibrazo

SEGURIDAD

ABS y ESP (Control Electrónico de Estabilidad)

PRECIOS Y VERSIONES:

Única versión:

890,400 pesos

condiciones de pavimento seco y permite al conductor tener diferentes modos de manejo fuera del asfalto prácticamente en forma automática, y así salir adelante de cualquier terreno difícil que se pretenda surcar.

Al interior los paneles de las puertas, instrumentos y la consola central están forrados en cuero; puerta trasera eléctrica, control crucero, volante calefactable con manetas y un sistema de sonido de 19 bocinas firmado por Harman Kardon y 825 watts. Entre el equipamiento de seguridad se incluye el sistema de aviso de colisión trasera y sistema de monitoreo de puntos ciegos, además de llevar faros bi-xenón.

Yamaha V Star 950 comodidad a la japonesa

Ricardo Silverio

El segmento de motos crucero ha sido dominado desde hace muchos años por Harley-Davidson pero existen muchas marcas con trayectorias similares y no necesariamente norteamericanas, dichas opciones en general han llegado desde Japón, quienes por su parte han dominado en el segmento de las deportivas.

Yamaha lanzó en 1994 la división denominada Star la cual ofrece motos crucero o *chopper* con un diseño fuertemente influenciado por el estilo norteamericano, aquel

que gusta de partes grandes y llamativas, cromo por todos lados, una respuesta contundente al acelerador y claro comodidad para recorrer muchos kilómetros en un día.

La V Star ofrece un motor de 950 cc, que genera alrededor de 83 hp y un torque de 77 Nm, cifras que sirven para poner en marcha a los 278 kg de la unidad y claro, el peso extra del o los pasajeros.

Al subir a la moto me llamó la atención la posición del manubrio muy cercana al cuerpo lo cual mejora mucho la maniobrabilidad en espacios cerrados, ya que en otras motos del segmento los brazos van casi totalmente estirados lo cual resta movilidad. El segundo punto a destacar



Precio:
\$ 149,900 pesos
al mes de marzo de 2013.

es el sonido del motor el cual es muy suave y sólo se aprecia al acelerar en carretera, algo que puede o no gustarte

mucho, pero no existe punto intermedio.

El manejo en carretera se convierte en un paseo

placentero, ya que como les comentaba los brazos y piernas van muy relajados y el parabrisas fijo evita turbulencias al cuerpo así como el incesante sonido del aire. La caja de velocidades es suave y la potencia del motor logra que tengamos pleno control de nuestra aceleración para un rebase, pero además brinda suavidad para dosificar nuestra mano derecha y tomar curvas cerradas.

La V Star es una excelente opción de moto para viajar, con un motor contundente al acelerar, pero lo suficientemente dócil para incluso utilizarla en la ciudad ya que tampoco presenta problemas de sobrecalentamiento extremo.



Nueva
RANGER
**vs. LA FUERZA
DE LA NATURALEZA**

- + Capacidad de carga hasta 1.4 toneladas
- + Alta, Larga y Ancha
- Cruza 80 cm de agua

