El Financiero
WWW.ELFINANCIERO.COM.MX DISTRITO FEDERAL. AÑO 1. NÚMERO 15.

AUTOS

EDITOR: **MEMO LIRA**

LA GAMA JAGUAR

Probamos de qué están hechos

• *página 4*

MÉXICO EN LO MÁS ALTO

Termina sequía de 45 años en Le Mans

• *página 7*

FORD FUSION

Un sedán para todo el mundo

• *página 7*

Taquímetro

Por: Memo Lira
glira1@me.com

Carrera de eficiencia

Por todos los flancos, la eficiencia de combustible esta siendo el tema que dirige a los fabricantes, gobiernos y finalmente al consumidor. Hoy nos enteramos de motores diesel de VW en Passat acredores al récord Guinness por lograr –en promedio–: 3.02 litros por cada 100 kilómetros de recorrido.

Lo cierto es que los principales laboratorios de investigación y desarrollo están trabajando todos los días para convertir a la movilidad humana mediante vehículos cada día más eficientes. Se conjunta lo avanzado de los motores y el gran rendimiento de combustibles limpios como el diésel en Europa y por otro lado los autos híbridos que vemos correr hasta en competencias de resistencia como en las 24 Horas de Le Mans, equipados con sistemas de Audi y Toyota, que cada día se ofrecen en más autos de producción, así como los vehículos eléctricos que cobran mayor impacto al ser una alternativa para los trayectos diarios en recorridos normales.

Existe la percepción de que algunas marcas como las japonesas venderían los únicos híbridos, sin embargo muchas firmas de vehículos de lujo, como VW y BMW, ofrecen este tipo de tecnología.

Además del motor, las transmisiones de más velocidades ayudarán a la tarea de disminuir el consumo de combustible, incluso las CVT podrían ser la solución a cajas de hasta ocho velocidades.

El elemento clave sigue siendo, aunque usted no lo crea, el conductor. Usamos el acelerador y el freno como una pareja perfecta al momento de conducir, pero no planeamos los siguientes 100 metros, no somos conscientes de ser educados al volante, y esto no nos permite mejorar el rendimiento de gasolina.

Nosotros, con nuestra adaptación correcta a manejos de consciencia, alargaríamos considerablemente el rendimiento del auto.

No lo dude, acelerar rápido en la siguiente luz roja, irá definitivamente en contra de obtener un bajo consumo de combustible.

JUNTA EN PITS

RODADA MUNDIAL DE HARLEY-DAVIDSON

El pasado fin de semana Harley-Davidson México se unió a la gira mundial que organiza la marca. En nuestro país fueron varias rutas las que se conjugaron y pudieron sumar kilómetros a la rodada que se une a los festejos del 110 aniversario de la firma.

En total, antes del cierre de esta edición, iban ya 11 104 074 Km. ¡Muy bien por Harley-Davidson!, y el respeto al motociclista a nivel mundial. En la foto el HOG Toluca, rodó a Valle de Bravo sumando más de 150 motocicletas y miles de kilómetros.

PUNTUALIDAD SUIZA EN LEMANS 24 Y WRC

Este fin de semana, TAG Heuer se enorgullece en presentar dos nuevos triunfos: el piloto francés ha sumado su cuarta victoria dentro de la categoría más importante de rally, la WRC. Ogier ejerció un dominio abrumador durante los tres días de competencias, finalizando en lo más alto del podio de Sardegna, Italia, y afianzándose en la cima del campeonato de pilotos con 154 puntos, 64 más que su co-equipero Jari Matti Latvala. Ogier se prepara para la siguiente prueba, a disputarse en Finlandia durante los primeros días de agosto.

LA COMISIÓN EUROPEA HACE OBLIGATORIO EL ECALL PARA 2015

¿Qué es el eCall?, la respuesta es sencilla. Es un sistema de radiocomunicación que viene integrado al auto, el cual –en el momento de un accidente– genera una señal que se registra en un centro de atención, por lo que un operador llamará a la unidad (ya sea directamente al coche o al teléfono móvil del usuario) para saber si se encuentra bien.

MAYO 2013 EL MEJOR MES DE MERCEDES-BENZ EN MÉXICO

La firma alemana continua incrementando ventas y superando cifras del 2012, colocándose como una de las marcas de lujo con mayor crecimiento en lo que va del 2013, logrando un incremento de +33% en las ventas al mes de Mayo 2013. Ese mismo mes, Mercedes-Benz México, creció un 33% en sus ventas (en comparación con el año 2012). En particular fueron vendidas 830 unidades Mercedes-Benz.

ASTON MARTIN VANQUISH VOLANTE ESTILO AL AIRE LIBRE

Mecánicamente mantiene el motor de seis litros V12 de 573 hp y un torque de 457 lb-pie, dicha potencia va a parar directamente al eje trasero para llevarlo desde 0 hasta los 100 km/hr en solo 4.1 segundos y ofreciendo una velocidad máxima de 295 km/hr. La fibra de carbón es su mejor aliado ya que pesa únicamente 1,844 kilogramos.

VOLKSWAGEN CELEBRA 30 MILLONES DE GOLF

Sale de la línea de producción de la planta de Volkswagen en Wolfsburg la unidad número 30 millones de Golf, un acontecimiento histórico y un nuevo récord de producción para la armadora automotriz más grande de Europa. La producción de la primera versión de Golf comenzó hacia 1974, y desde entonces, estadísticamente hablando, cada día durante los últimos 39 años, 2 mil personas han adquirido un Golf.

ANDREAS OFFERMANN, VICEPRESIDENTE EJECUTIVO COMERCIAL DE SEAT

A partir del 1° de septiembre de 2013 el Dr. Offermann sucederá en el cargo a Paul Sevin, Vicepresidente Ejecutivo Comercial de SEAT, quien seguirá formando parte del Grupo Volkswagen como asesor. El nuevo Vicepresidente Comercial, que dirigía desde 2011 la gestión de la red de importadores propios o NSC del Grupo Volkswagen, reportará directamente al presidente del Comité Ejecutivo de SEAT, Jürgen Stackmann.

590

millones de vehículos de pasajeros circulan alrededor del globo terráqueo.

NUEVA AGENCIA JAGUAR LAND ROVER INTERLOMAS

El evento contó con la presencia de Flavio Padovan, director de Jaguar Land Rover Latinoamérica, quien fue acompañado de Joseph Chama Srour, director general de Jaguar Land-Rover México en el cual llevaron a cabo la inauguración oficial de la nueva agencia en Interlomas, una de las más innovadoras en Latinoamérica y con la cual buscan satisfacer las necesidades y la demanda del mercado Premium de la zona de Interlomas y Santa Fe. Esta moderna agencia de más de 2,600 m2 de construcción, perteneciente al Grupo Autofin México, destaca por su moderna infraestructura y diseño vanguardista.

El Financiero

PRESIDENTE DEL CONSEJO Y DIRECTOR GENERAL: MANUEL ARROYO RODRÍGUEZ **DIRECTOR GENERAL EDITORIAL:** ENRIQUE QUINTANA **SUBDIRECTOR EDITORIAL:** ALEJANDRO HERNÁNDEZ **COORDINADOR DE INFORMACIÓN ECONÓMICA:** VÍCTOR FELIPE PIZ MIRELES **COORDINADOR DE INFORMACIÓN POLÍTICA:** JESÚS SÁNCHEZ MARTÍNEZ. **DIRECTORA COMERCIAL:** LAURA RODRÍGUEZ. Esta es una publicación editada, impresa y distibuida por Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. Lago Bolsena No. 76, Col. Anáhuac, Delegación MIguel Hidalgo. CP. 11320. Tel: 52277600, www.elfinanciero.com.mx Editor responsable: Enrique Quintana, Reserva de Derechos al Uso Exclusivo No.04-2011-081013300500 101. Licitud de Título No. 1492. Licitud de contenido No. 835, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Franqueo pagado, Publicación Periódica, Registro No. 123 1190. Características 121651703. El Financiero se publica de Lunes a Viernes, derechos reservados. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación, sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, SAPI de CV. La información, opinión y análisis contenido en esta publicación es responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte. **SUSCRIPCIONES:** 5227 7669/01 800 2015 788 **PUBLICIDAD DF:** 01 800 0156 000/ 5329 3502 Y 08. FAX: 5227 7687 **ATENCIÓN A CLIENTES:** 5227 7683 Y 84 / 5329 3535, 36, 46 Y 06 / 01 800 0122 222. *MARCA REGISTRADA, EN TRÁMITE. Año 1. Número 15.

EN JUNIO
TIENES QUE ESTRENAR

HASTA

24 MESES SIN INTERESES (1)

ó

1 AÑO Y MEDIO DE SEGURO GRATIS (2)

YUKON

ADEMÁS **0%** DE COMISIÓN POR APERTURA DE CRÉDITO

ACADIA

SIERRA

GMC TERRAIN

GMC® PROFESSIONAL GRADE

Aeropuerto, tel. 4210 9879 - Universidad, tel. 5726 9950 - Cuautitlán Izcalli, tel. 5872 2255
Interlomas, tel. 5246 9907 - Polanco, tel. 5281 7999 - Santa Fe, tel. 5081 2300 - Satélite, tel. 2001 3600
Miramontes, tel. 4210 9879 - Toluca, tel. 236 0280 Para mayor información: 01800 200 BUICK

(1)Créditos sujetos a aprobación de Ally Credit, S.A. de C.V., SOFOM E.N.R. (en lo sucesivo Ally Credit®). Plan de financiamiento aplica con Ally Credit® con un enganche de 35% sobre un precio de lista a 24 mensualidades sin intereses durante el tiempo que dura el financiamiento (para modelos específicos de la marca GMC) durante el tiempo que dura el financiam iento CAT PROMEDIO DESDE 11.9% para fines informativos y de comparación. Sin IVA calculado por Ally Credit® al 05/27/2013. Para mayor información sobre los planes de financiamiento, requisitos de contratación y comisiones con Ally Credit, consulte www.ally.com.mx. No incluye seguro. No aplica con otras promociones. (2) 18 meses de cobertura amplia con ABA Seguros aplica para toda la línea GMC. No aplican otras promociones. Consulta condiciones generales en la póliza de ABA seguros o al teléfono 01800 500 53 03 para Zona Centro y Sur o al 01800 712 28 28 para Zona Norte y Bajío. Las fotografías que aparecen en esta prensa son de uso ilustrativo. Consulte los términos y condiciones de esta promoción con su Distribuidor Autorizado GMC®. Vigencia del 1° de junio al 1° de julio de 2013

nc.mx

PRUEBA EN PISTA

●●● **Manejamos** la **gama** completa de autos **Jaguar** en **Brasil**

Un paseo por las nubes

Jaguar XJ, sin duda el manejarlo en Interlagos y exigirle el máximo rendimiento en pista, demostró que los componentes mecánicos se encuentran elaborados con la máxima calidad.

Jaguar XF-R, faldones, espoiler trasero, rines específicos de 20 pulga
elementos que denotan el poderío de su V8 supercargado y 510 caba

La parrilla de Jaguares y Land-Rover en los "boxes" nos esperaba para ser conducidos en pista.

Simplemente sublime el interior con doble tonalidad del Jaguar XJR.

Mario Rossi/Sao Paulo. Brasil

Hablar de la firma Jaguar es referirse a una verdadera marca de lujo, no solo en nuestro país, sino a nivel mundial. Jaguar se ha renovado en estos últimos años, mostrando a todo el mundo que es capaz de hacer autos verdaderamente hermosos, potentes, confiables, y que además compiten a un nivel muy por encima de otras firmas automotrices que se dicen "Premium".

Con esta introducción, tuvimos la gran suerte de viajar a la ciudad de Sao Paulo, Brasil, donde nos esperaba el famoso Circuito José Carlos Pace (Interlagos), recinto que nos abrió sus puertas para disfrutar de su tremendo trazado de 4 309 metros a bordo de prácticamente toda la gama de vehículos Jaguar.

LA ACCIÓN

Así, y después de escuchar las indicaciones, recomendaciones y obligaciones que teníamos que llevar a cabo para conducir por esta mítica pista profesional en la que se corre la Fórmula 1, los pilotos expertos nos invitaron a subir a los diferentes modelos que aguardaban en la zona de "boxes".

Son 4 309 metros de perfecto asfalto en el Circuito de Interlagos.

El primero en ser conducido –por su servidor–, fue uno de mis favoritos: un flamante Jaguar XFR color cereza, rines de 20 pulgadas y pinzas de frenos en tono rojo, que nos indicaban de las capacidades dinámicas de este felino. El interior gozaba de asientos con el logo "R", ajuste eléctrico para el conductor y copiloto de 18 X 14 posiciones y función de memoria para el piloto (2 ajustes para asiento, espejos exteriores y volante) lo que nos permitió sentirnos cual "zapato inglés" calzado a nuestro pie. Seleccionamos la perilla "JaguarDrive Control" con modo dinámico... y a disfrutar de las ocho velocidades que nos concedía su espléndida transmisión acoplada a un motor V8 de 5.0 litros y 510 caballos de potencia, gracias a la ayuda de un supercargador, que a la salida de "pits" nos daba la bienvenida a la famosa "S" de Senna, para posteriormente acelerar y disfrutar de un tremendo silbido emitido del aire forzado hacia las cámaras de combustión y sentir la potencia entregada a las ruedas traseras por el conjunto mecánico del auto. Los 4.9 segundos en hacer el 0-100 km/h se conseguían tan fácil como el llegar a la subida a "boxes" y repetir la hazaña a bordo de otro espléndido *Jaguar*.

EL COMPLEMENTO

Tocaba el turno del hermano mayor, el XJ Supersport, mismo motor, un poco más de peso, pero mucho, ¡mucho más espacio en el interior!, como para invitar a cualquier personalidad de la monarquía inglesa a disfrutar de las deidades de un trabajo excelso por parte de los ingenieros encargados de hacer posible que un auto de 2 370 kilogramos, no se le despegara a su hermano menor ni un ápice en el trazado carioca.

Esperábamos mayor inclinación de la carrocería en curvas, pero gracias al eficiente Tracción DSC (Control Dinámico de Estabilidad con 3 ajustes) el XJ Supersport nos dejó boquiabiertos. La precisión de la dirección, el excelente control del auto –en todo momento–, y los conocimientos profesionales de los pilotos que conocen hasta "dormidos" el circuito como acompañantes, nos permitió tener 11 horas de diversión, conocimientos y anécdotas que platicar, gracias a la gran oportunidad de haber conducido sendos autos, hechos, todos, con el mejor esmero, procesos de calidad y listos para ser llevados al límite en carreteras de alta velocidad y curvas exigentes, sin mostrar ni un solo detalle de cansancio o falla técnica-motora.

Los modelos XKR y el novísimo F-Type 2014 lucieron en la pista y dentro de las instalaciones del trazado como lo que son, unas verdaderas estrellas inglesas.

das, salida cuádruple de escape, son solo algunos llos de fuerza aplicados en las ruedas traseras.

El frontal luce sendas entradas de aire que fungen como enfriadores de frenos y de los radiadores, los cuales proporcionan flujo fresco para mantener la temperatura correcta del seductor tren motor y sus 510 caballos de poder.

Pie derecho, fondo

Por: Mario Rossi
mario@memolira.com

¿Solamente dos bolsas de aire?

Hoy en día, nuestro país es uno de los que mayor oferta automotriz ofrece a nivel mundial. Y es que con: 39 marcas con más de mil modelos en los pisos de agencias y casi el doble de las opciones en cuanto a nivel de equipamiento y accesorios se refiere por cada unidad, realmente se convierte en una dura proeza para cualquier persona, el acudir a comprar un vehículo a cualquier distribuidor.

Pues bien, estimado lector, con esta gran cantidad de opciones nuestro mercado de autos está cambiando, se encuentra en proceso de maduración, ya que los futuros dueños de automóviles son más exigentes en cuanto a calidad, confiabilidad y consumo.

Pero ¿la seguridad activa y pasiva cuentan a la hora de tomar la decisión de compra? Desafortunadamente aún no hemos llegado a esa etapa, en la que es más importante pedir que un auto tenga el máximo equipamiento de seguridad como bolsas de aire o sistemas adecuados para el anclaje correcto de las sillas de los niños, incluso, que todas las plazas cuenten con cabeceras.

Además, el auto debe ofrecer, como mínimo, sistema ABS, Control de Tracción y Programa Electrónico de Estabilidad. Pero, ¿qué pasa cuando llegamos a la agencia? Un vendedor nos presume de los rines que tiene el auto, de lo bonito que suena el estéreo o incluso de los muchos caballos de potencia que desvoca, listos para "correr", pero en pocas ocasiones, hace referencia a los sistemas de seguridad antes señalados.

Yo muy atentamente me atrevo a sugerirle que en la próxima ocasión que vaya a comprar un auto, lo primero por lo que pregunte sea por la seguridad del mismo y no dejarse convencer porque el auto ya tenga al menos dos bolsas de aire para protegernos. Compare el mismo auto en Estados Unidos o en Europa con respecto al equipamiento y así estaremos exigiendo que en México tengamos el mismo nivel de seguridad que en países de primer mundo.

PRUEBA

●●● Chevrolet **Express Passenger** Van

Hasta 15 pasajeros

Nemesio Delgado

De gran calado y con mucha versatilidad, dentro de la gama Chevrolet en el grupo de las llamadas "vans", el buque insignia de la casa es conocido como Express Van, disponible en su versión de carga o bien, para pasajeros.

Un viaje relámpago con una buena cantidad de kilómetros nos ha permitido constatar las bondades de esta última versión, que de entrada puede transportar en su caso, hasta quince personas perfectamente acomodadas, al contar con tres filas traseras para el mismo número de ocupantes y una más para cuatro, todas ellas tipo " banca". Las dos posiciones delanteras cuentan con asientos tipo "cubo" sumamente cómodos. En caso de requerir espacio para carga, todas las filas traseras pueden eliminarse mediante una sencilla manipulación, que no lleva más de cinco minutos, lo cual la hace muy práctica y versátil.

Líneas simples pero muy conocidas, son los trazos característicos de la Chevrolet Express Passenger Van, que dentro de sus muchas cualidades, transportará hasta 15 personas cómodamente.

SOLIDA Y REFINADA

Así lo hicimos, y después de eliminar las últimas dos filas de asientos para acomodar el equipaje, ocho pasajeros emprendimos el viaje en carretera con carga completa. La marcha es suave y silenciosa, se basa en un chasís tipo escalera con perfiles tubulares y rieles paralelos que garantizan su rigidez estructural, haciendo que se aprecie muy sólida y sin ruidos ni chasquidos extraños, incluso con irregularidades en el camino. La suspensión es firme, incluso cargada se mantiene una buena distancia entre las llantas y la carrocería y los movimientos inerciales al acelerar y frenar son muy controlados, de manera que su manejo resulta muy confiable. El propulsor de nuestro modelo de prueba es un Vortec de ocho cilindros y seis litros de desplazamiento, que presume los siguientes números: 323 caballos de fuerza y un torque de 373 libras pie, acoplados a una trasmisión automática de seis velocidades, dualidad que proporciona un manejo cómodo y relajado, contrario a lo que se podría pensar

BUEN MANEJO

Incluso muy cargada, su comportamiento no requiere de habilidades diferentes a las de manejar una van de tamaño más pequeño, basta con hacer conciencia de sus dimensiones y peso, para medir de mejor manera las frenadas o los adelantamientos. El trabajo de la transmisión automática –característica de los vehículos de GM– se ve reflejado también en éste vehículo, con un comportamiento en conjunto que puede considerarse incluso refinado, contando con el aval del control de estabilidad "Stability Track" que después de 12 horas de manejo bastante ágil y movido, no tuvimos oportunidad de apreciar. Totalmente cargada, y en un recorrido fundamentalmente de carretera con tramos bastante sinuosos, el rendimiento que obtuvimos fue de 9.5 kilómetros por litro.

FICHA TÉCNICA

TREN MOTOR
Motor: V8, 6.0 l
Potencia: 323 hp @ 4,600 rpm.
Torque: 373 lb-pie @ 4,400 rpm
Transmisión: automática de 6 velocidades
Tracción: trasera

SUSPENSIÓN
Delantera: independiente de resortes helicoidales
Trasera: con amortiguadores y muelles multi-hojas

SEGURIDAD
ABS y ESP (StabiliTrak)

PRECIO:
Paquete C Express Passenger Van
578 500 pesos

EN SUMA

Destinada fundamentalmente para actividades de trabajo, su equipamiento consta de un muy potente aire acondicionado, y un buen sistema de sonido, además de la computadora de viaje y diferentes entradas para corriente. En cuanto al paquete de seguridad ofrece: bolsas de aire delanteras y tipo cortina para las plazas traseras. Ideal por su capacidad para el servicio de transporte de pasajeros, puede funcionar también para familias realmente grandes, en cuyo caso las posibilidades de personalizar el vehículo son muy amplias.

NOTICIAS

●●●**280** kilómetros **recorridos** a bordo del **Lincoln MKZ 3.7l** y del **Ford Fusion EcoBoost**, grata **experiencia** de manejo

Calidad de exportación

Mario Rossi/Hermosillo, Son.

Tuvimos la oportunidad de visitar la planta de ensamble de Ford en Hermosillo, Sonora, en donde las autoridades locales, así como Gabriel López, presidente y director general de Ford México, nos dieron la bienvenida para qué, entre otras cosas, nos permitieran conocer una de las factorías más avanzadas y automatizadas de América Latina.

Con un recorrido de una hora a bordo de vehículos eléctricos, conocimos y fuimos testigos del proceso de ensamble de los Ford Fusion y Lincoln MKZ 2014, los cuales, en su mayoría son exportados a Estados Unidos, Canadá, Brasil, Colombia, Argentina, Corea del Sur y al Medio Este. Dicha fábrica tiene la capacidad de armar hasta 63 vehículos cada hora y tener una producción anual de 350 mil unidades. La planta de Ford en Hermosillo, Sonora, hace posible esta acción gracias la interacción de 1 500 empleados de forma directa y 3 000 más de forma indirecta.

Lincoln MKZ.

Ford Fusion.

La fábrica está a su máxima capacidad de ensamble, por lo que la alta demanda de los productos en los países mencionados con anterioridad, serán cubiertos de la misma manera con las nuevas operaciones de armado de Fusion y MKZ en Flat Rock, Michigan.

En nuestra visita a Sonora, tuvimos la oportunidad de manejar –ambos autos– por 280 kilómetros, demostrando el buen empuje del motor de cuatro cilindros del Ford Fusion EcoBoost (turbo) 2.0L y 240 hp, además del V6 de 3.7 litros y 300 hp del MKZ. Ambos motores van acoplados a transmisiones automáticas de seis velocidades con función de de modo manual. Tanto los frenos, como la respuesta de aceleración y maniobrabilidad son destacados, ya que los autos responden sin chistar al momento de exigirles.

LE MANS

●●●Gana mexicano en hecho histórico

Héroes en las 24 Horas de Le Mans

Guillermo Lira

Este año las 24 Horas de Le Mans estuvieron llenas de emoción; variables que pocas veces intervienen como la de la lluvia intermitente, el escaso Sol durante el amanecer y, en el podio, sorpresas. Como Ricardo González, uno de los pocos mexicanos que gana en Le Mans.

Ricardo González, un triunfo en Le Mans 45 años después.

Fotos: Ricardo González Racing.

GANADORES LMP2

Iniciemos por el piloto mexicano, que en la LMP2 hizo historia para el automovilísmo de nuestro país. Ricardo, piloto de origen regio especialista en carreras de resistencia, demostró la calidad de los "nuestros" y la devoción que la sangre azteca siente por el volante. Tuvieron que pasar 45 años para que otro conductor nacido en México subiera a lo más alto del podio en el legendario circuito de La Sarthe, que precisamente este 2013 celebra su 90 aniversario.

El último en hacerlo (dentro de la categoría LMP2) fue Adrián Fernández, y el único en coronarse dentro de la categoría principal (LMP1), continúa siendo Pedro Rodríguez, sin embargo, lo realizado por Ricardo González a bordo de su bólido marcado con el número 35 perteneciente al equipo OAK Racing, llena de alegría a todos los mexicanos.

González consiguió formar un gran equipo junto a Martin Plowman, de origen británico, y a Bertrand Baguette, piloto belga, quienes consiguieron sobreponerse a una larga lista de problemas durante las fechas anteriores de la categoría Endurance Racing, y marcar el ritmo de carrera en este accidentado fin de semana, en el que, lamentablemente, el piloto danés Allan Simonsen perdiera la vida tras chocar con una barrera al inicio de la competencia.

GANADORES LMP1

Los resultados de la LMP1 no fueron muy diferentes a los del año anterior, el equipo Audi Sport ejerció nuevamente su dominio en manos de los pilotos Tom Kristensen, Loic Duval y Allan McNish, quienes se alzaron con la primera posición seguidos de Toyota, que sacó provecho de sus tecnologías híbridas para mejorar sustancialmente su consumo de combustible, y con ello acceder al podio en representación de Stephane Sarrazin, Sebastien Buemi y Anthony Davidson. La tercera posición también fue para la división de la armadora alemana, que a través de los pilotos Marc Gene, Oliver Jarvis y Lucas di Grassi, consiguiera llegar en la tercera posición.

Parece ser que la pelea se ubicó –precisamente– en el desempeño y resistencia, tanto de los autos como de los pilotos, ya que con lluvia se empezaron catapultó el número de choques, a tan solo una hora de que finalizara la carrera, por otro lado, los autos con mejor rendimiento de combustible, como los Toyota, daban más vueltas por cada tanque, y con ello cada día se demuestra la mancuerna más exitosa: competencias y nuevas tecnologías. El cuarto lugar fue un Toyota, precisamente por un choque en lluvia. Audi que ha ganado 13 de los últimos 14 años, y en varias ocasiones haciendo el 1,2,3, ahora encuentra un rival a su E-Tron, el híbrido de Toyota. Después del disfrute del fin de semana, solo queda esperar un año para poder volver a vivirlo, no pierdan de vista a Nissan que llegará con prototipos de alta eficiencia.

Revive el Zoom-Zoom haciendo una prueba de manejo en tu Distribuidor más cercano. Encuéntralo en mazda.mx
Mazda Pasión del Valle, Mazda Pasión Interlomas, Mazda Picacho, Mazda Ral, Mazda Santa Fe,
Mazda Zapata, Mazda Zapata Lindavista

01 800 01 MAZDA (62932) REVIVE EL ZOOM-ZOOM MAZDA.MX

Fotos meramente ilustrativas. Precios de contado en Moneda Nacional, válidos para la República Mexicana,
sujetos a cambio sin previo aviso. Incluye IVA e ISAN. * Precio referente al MAZDA2 Sport con transmisión automática modelo 2013.
** Precio referente al MAZDA3 sedán i con transmisión manual modelo 2013.