

# Autos



EDITOR: GUILLERMO LIRA

**Fuerte inversión de GM**  
5 mil MDD en México **P2**

**Chevrolet Tahoe 2015**  
Familiar de primera **P6**

**Race of Champions**  
David Coulthard, campeón **P7**

## LiveWire DE HARLEY-DAVIDSON

**¡Es el futuro, primera  
moto eléctrica!**



## TAQUÍMETRO

## ¿Emociones eléctricas?

Hasta ahora estoy casi convencido que todos los que piensan en un vehículo eléctrico, también piensan en un auto verde, que por sus características tendrá que conectarse, no hacer ruido, que eleve su recibo de luz y que posiblemente le pueda poner en riesgo llegar a su destino. Es más, muchos no creen que sean aptos para salir a carretera y son más una responsabilidad más que una solución en la vida de cada quien, dándole exactamente lo que quiere al consumidor y en segundo término lo que necesita. El motor eléctrico trabaja de manera mucho más eficiente que el de combustión interna, es capaz de generar mucha más fuerza desde el inicio de su trabajo y el costo de su energía en estudios que se han hecho es casi 10 veces menor que el de la energía de combustión interna, es decir dejará de gastar en gasolina y gastará aproximadamente 10 veces menos por cada kilómetro recorrido. A esto añada que es mucho más económico en mantenimiento por no tener tantas piezas móviles y fricción entre ellas. En cuanto a la carga voltée a su alrededor y hay mucho más distribución de luz en el territorio que distribución de gasolina. No hay estacionamiento sin luz, casa donde se pueda guardar un auto normal sin luz, centro comercial, cine, edificio corporativo u oficina que no tenga luz las 24 horas del día los 365 días del año. Es decir con poca infraestructura y con una interfaz cada día mas parecida a lo que pueda conectar normalmente a la luz puede iniciar una marcha que al día de hoy llegará a 150 kilómetros o más, y que sin duda en cinco años esta cantidad crecerá exponencialmente. A esta fórmula ponga la emoción de un gran manejo con sistemas de tracción a las cuatro ruedas que nunca había soñado, con distintos sonidos emitidos según la marca de su auto y que los autos súper deportivos, las motos y en general todos están trabajando con su personalidad eléctrica dejando atrás simplemente un auto ecológico, sino productos que realmente encanten a los consumidores... ¿Estaré futureando? Esperemos cinco, luego 10 y verá en 15 años cómo algo de esto se llevará a cabo... el negocio de la alta tecnología motriz llegó a la industria de los vehículos.



MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com

## GM cierra con broche de oro el 2014



**EL PRESIDENTE** Enrique Peña Nieto y el presidente y director general de GMM Ernesto Hernández

## Futuro electrificante

La carrera de los vehículos eléctricos continúa ganando kilómetros y cada vez están más cerca de convertirse en una alternativa de movilidad ecológica que esté al alcance de todos. Si bien es cierto que aún generan algunas dudas sobre su sustentabilidad, lo cierto es que muchas marcas han apostado muy fuerte para llevarlos a las calles. Esta vez, desde la trinchera de los módulos de recarga,

la firma Schneider Electric levanta la voz para aclarar los beneficios de estos autos. Con más dudas que respuestas tuvimos un acercamiento con los representantes de Schneider Electric, quienes creen firmemente en las bondades de los coches impulsados por electricidad y aseguraron con argumentos sólidos que la realidad de estos autos está más cerca de lo que pensamos.



## Nuevo Audi Q7 en NAIAS

La alemana presentará en enero el nuevo Q7 en el Salón del Automóvil de Detroit. Con la segunda generación del SUV del segmento superior, la marca de los cuatro aros establece nuevas referencias en este segmento del mercado. La transmisión, bastidor, construcción ligera, sistemas de ayuda e infotainment impresionan con tecnología innovadora. El nuevo Audi Q7 es hasta 325 kilogramos más ligero que su predecesor y reduce las emisiones de CO2 en hasta 50 gramos por kilómetro. Previsto para poco después del inicio de comercialización, el Audi Q7 e-tron quattro es el primer híbrido enchufable del mundo con motor diésel de seis cilindros y tracción integral quattro.

458 metros de largo es lo que tiene la embarcación más larga del mundo.



**INFINITI Q60** Todo listo para la presentación de este espectacular auto en el autoshow de Detroit

## Infiniti y su as bajo la manga para Detroit

La firma premium nos da un primer acercamiento a su concepto coupé deportivo de lujo, que será presentado en el Auto Show Internacional de Norte América (NAIAS, por sus siglas en inglés) en Detroit, en enero de 2015. Robustas líneas dibujan la silueta del Q60 concepto: contornos claros y bien definidos, hacen que su diseño sea fácil de entender

a primera vista. Sus grandes neumáticos, que acentúan las esquinas del Q60, son parte de su inconfundible diseño y contribuyen a su emocionante desempeño. Este último auto concepto, retoma detalles que hemos visto en recientes modelos de Infiniti. La consistencia visual será, definitivamente, un elemento clave en los futuros productos de la marca.



TANTO LA PARRILLA Y FASCIA SON EXCLUSIVAS PARA ESTE MODELO, MOSTRANDO ELEMENTOS DE DEPORTIVIDAD EXCLUSIVOS.

LOS RINES SON DE 18 PULGADAS, LOS CUALES MONTA LA VERSIÓN S3 DEL AUDI A3 QUE TUUVIMOS A PRUEBA.

## DIVERSIÓN ASEGURADA

La versión más deportiva del A3 nos sorprendió gracias a su excelente tren motor, un magnífico esquema de suspensión y frenos que detienen el auto en cuestión de segundos. Ampliamente adictivo.

llevar al frente una parrilla con acabado gris y líneas en cromo que además deja ver el emblema del auto de que se trata.

Es aquí que el conductor y pasajero se sentirán como en todo un auto alemán, es decir, serio pero con materiales de primerísima calidad. Los asientos son deportivos y ofrecen un ajuste casi personal, además de que llevan la letra S en el respaldo.

El manejo se disfrutará tanto por la hermosa sinfonía emitida por el motor así como por el buen sistema de sonido firmado por Bang & Olufsen, además la tecnología no podía quedar atrás ya que como buen Audi monta el MMI Navigation plus con MMI Touch, Audi Drive Select, Climatizador automático confort, techo panorámico, paquete Technology (Faros LED, cámara posterior, front assist) y Asistente de estacionamiento plus con visualización selectiva entre otros muchos elementos de funcionalidad y confort.

## LA MARCHA

Encender el motor mediante un botón y seleccionar en la palanca de cambios la letra D es sin duda toda una emoción. A que nos referimos, pues que los 285 caballos se encuentran listos para llevar el auto al momento de pisar el acelerador de 0-100 km/h en tan solo 4.9 segundos una aceleración que sacará más de una sonrisa a sus afortunados dueños. La velocidad máxima está controlada electrónicamente hasta los 250 km/h y llegar a ellos es demasiado fácil, rápido y preciso a bordo de este Audi S3.

La distancia recorrida (como es habitual en nosotros) no fue de menos de 700 kilómetros en una semana. El consumo fue un poco alto, algo así como 9.3 km/l pero el acelerar, recuperar, rebasar y mantener una velocidad por encima de los 140 km/h siempre fue un placer.



**ENCENDER EL MOTOR** mediante un botón y seleccionar en la palanca de cambios la letra D es sin duda toda una emoción.



**CUATRO PUNTAS DE ESCAPE CROMADAS** nos indican que la versión que estamos viendo es la más potente y deportiva de la gama A3.

El auto apunta perfectamente en rectas y en curvas también, otorgándonos gran seguridad al momento de llevarlo rápido. Y es que no es para menos ya que la puesta a punto del esquema de suspensión (específica para este modelo) más firme nos deja conducir al Audi S3 por encima de ritmos de 180 km/h.

Pero así como acelera frena y lo hace de una manera especial ya que al momento que le pedimos al pedal del freno la detención del auto, éste sin chistar, lo hace sin mostrar fatiga alguna. Sólo si abusáramos de los frenos en pista consideramos que mostrarían un cierto cansancio, pero sólo en casos muy extremos. En conclusión en cuanto al frenado, éste es un punto extra que se lleva mención a parte para el S3.

## MARIO ROSSI

## Ficha técnica

**MOTOR:** Cuatro Cil. 2.0L TFSI 16V

**POTENCIA:** 285 hp

**TORQUE:** 280 lbs-pie

**TRANSMISIÓN:** Stronic 6 velocidades

**PESO:** 1,490 kgs.

**SUSPENSIÓN:**

**Delantera:** Tipo McPherson

**Trasera:** Paralelogramo deformable

**FRENOS:**

De disco en las cuatro ruedas

ABS, SAFE, ASR y ESC.

**SEIS BOLSAS DE AIRE.**

**LUZ DIURNA LED.**

**PRECIO:** 639 mil pesos.

## POR FUERA

Este vehículo a diferencia de sus hermanos con menos "músculo" destaca por

# LA PRIMERA MOTO ELÉCTRICA: HARLEY-DAVIDSON LA HACE POSIBLE

Es una motocicleta que privilegia diseño, potencia, emoción y tradición, antes que ser eléctrica.

MEMO LIRA / MIAMI

¿Imagina la cara de los músicos cuando se propuso la primera guitarra eléctrica? Casi todos los fanáticos de Harley-Davidson, los clientes actuales, potenciales y en general todo mundo, pues todos hemos oído pasar una Harley junto a nosotros, se preguntan si es verdad una Harley-Davidson eléctrica. La he manejado y les digo que es un proyecto más serio que quizás cualquier otra moto que hayan lanzado y me aventuro a decir que casi tan importante como la primera que lanzaron pues inicia una nueva era.

Y sí, es la guitarra eléctrica, no un electrodoméstico o un vehículo que sólo busca ser eficiente y de bajas emisiones, es una Harley-Davidson con su sonido peculiar de jet, un diseño único que la hace destacar y jalar las miradas por donde la pongan, además de ser emocionante, muy potente y acelerar de cero a 100 kilómetros por hora en 3.8 segundos a su conductor. La herencia, la innovación y el futuro se conjugan con un gran diseño elemento clave para la marca en todo lo que vende, una gran tecnología que ya nos demostró en Rushmore que están desarrollando lo mejor

**LIVEWIRE** es el prototipo de lo que será la siguiente gran era de un icono americano.

Impresionante sonido jet que será único de Harley-Davidson, de percepción alrededor de la moto.

Pesa menos de 200 kilogramos, el mayor peso es motor y baterías justo al centro.

Sólo tres horas, pilas llenas por los próximos 160 kilómetros, según el manejo.

No enfoca a eficiencia, sino a energía y emoción, excelente conducción.

Se conecta fácilmente a tomas de 220 w.

El motor se encuentra como centro del diseño y es el punto focal de la moto como los VTwin de sus otros modelos.

Bastidor único y cuadro en aluminio, sin duda atlética.

para rodar y avances únicos como su cuadro de aluminio 100% que pesa mucho menos que sus baterías pero que le da una alta rigidez y por tanto un gran manejo.

Si un rockero inventó una guitarra eléctrica única, los mejores riders deberían inventar la mejor moto eléctrica que hasta ahora es este proyecto que se llama LiveWire. Si esa guitarra ahora es estándar para tocar una gran pieza de música, así esta moto será necesaria para entender el futuro de montar en moto.

#### ¡ARRANCA ELJET!

Tres horas son suficientes en esta etapa para ir de cero carga al 100% de la misma, aproximadamente 100 millas de recorrido según el manejo. Pero eso irá evolucionando, por el momento uno se sube a la moto y lo primero que

se percibe es su ligereza con el centro de gravedad en medio por ser donde va en su parte baja el motor eléctrico y el paquete de baterías. Lo más pesado precisamente son las baterías de litio, lo más ligero su bastidor diseñado específico para la moto, con proyección de resistencia de materiales antes de hacerlo físicamente y lo que ha resultado es una moto de gran guía, que soporta una gran velocidad inicial, y que curva y balancea de manera excelente.

Una vez montados, existen los botones de cualquier moto, sin embargo la manera de presionarlos ha cambiado. Primero el Switch a Run, luego Start, y dejando presionado el Start dos segundos la pantalla táctil cobra vida inicializando toda la moto. Preparada para arrancar un paso más y es elegir entre dos modos uno que podríamos decir que es económico con potencia limitada y otro que es Power para aprovechar toda la potencia de su tren motor.

Acelerador, con cuidado ya que es continua, no hay clutch ni caja de ve-



Los problemas de producción y tecnología están resueltos, sólo falta la voz del cliente para en un par de años tenerla rodando.



**SIN INHIBICIONES** Como todas las Harley-Davidson, esta moto muestra el motor y se vuelve punto focal del diseño tal como el VTwin de las tradicionales, sólo que este eléctrico en su parte baja.

locidades, solo se escucha como sube el sonido de su motor como si fuera Jet despegando y permanece hasta que desaceleramos y se escucha tal como los aviones – en su justa medida – desaceleran para aterrizar. El acelerador es la clave para salir despegados, tranquilos, atacar pendientes y desacelerar, el freno es sumamente efectivo quizá tanto como la aceleración inicial que pueda dar la moto.

Cómoda, maniobrable, casi en vez de montarse en ella, uno se la pone, se vuelve uno con ella y sin pasar unos minutos se acostumbra uno a la nueva experiencia Harley-Davidson, que patentará su sonido, dará servicio y añadirá un gran producto a sus filas con gente joven, motociclistas que querrán vivir la nueva experiencia, generaciones que han querido algo así y quien tenga la gran touring de gasolina querrán esta para andar en la ciudad.

El cargador se encuentra en la parte baja como a la altura del posapiés izquierdo con lo cual no hay problema para llegar a la toma de corriente que por lo pronto es de 220, por la sola razón que carga más rápido.

#### EL FUTURO...

Harley-Davidson está haciendo pruebas de mercado tanto que no durará años el que los clientes pongan su pensamiento entorno al producto, la respuesta luego de seis meses y platicar con distribuidores, riders, amigos y ejecutivos ha sido sumamente positiva, tanto que la marca puede sentir gran presión por hacerla realidad. El momento llevan seis meses por todo Estados Unidos con recorridos cortos a clientes, en varios climas y condiciones de camino, irán a Europa y Asia con el Tour LiveWire que sobre todo

busca evangelizar con la nueva tecnología y recoger la voz del cliente. ¿Hacerla? Por pasión le puedo decir que sí, por negocio le puedo decir que han invertido muchísimo en la investigación, desarrollo, difusión y estudios de mercado. Industrialmente seguramente ya la tienen resuelta pues aunque hechas casi a mano hay menos de 30 motos funcionando, sus componentes y cuadro de aluminio parecen estar 100% dominados.

Una línea de ropa, accesorios, juventud, nuevos riders y distribuidores contentos por tener más que ofrecer a distintas generaciones a nivel mundial, además de garantizar que la marca ve a los retos futuros de la combustión interna, están llevando a LiveWire a la mayor probabilidad de ofrecerla en un par de años, por lo pronto la verá en el inicio del verano 2015 en la película de los Avengers, qué más inversión le gusta que hagan para que cuando llegue a mercado sea todo un éxito. Que el mundo la conozca, mientras tanto le puedo decir que la he manejado y he manejado continuamente las grandes de carretera, motos de ciudad y de placer, con lo que subirme a la LiveWire ha catapultado mis expectativas, es un producto con el ángel de Harley-Davidson y seguro el primero de muchos, espere la siguiente década...

Evolucionada en su imagen, es aún más cómoda, tiene mayor potencia y consigue mejores consumos.

**NUEVA CARA**

El frontal estrena genética de la casa. La parrilla luce correcto el emblema.



# CHEVROLET TAHOE 2015

## FAMILIAR POR EXCELENCIA

NEMESIO DELGADO

Con un firme liderazgo dentro del segmento de las camionetas de gran tamaño por parte de la marca Chevrolet, en este 2014 y como año modelo 2015, se han presentado los modelos Suburban y Tahoe en una nueva generación.

La preferencia del mercado mexicano les ha otorgado un 60% de participación, y en esta ocasión teniendo como muestra la renovación del modelo Tahoe, se aprecia un salto cualitativo importante para seguir consolidando las preferencias del comprador mexicano dentro de este aspiracional tipo de vehículos.

**NUEVA IMAGEN**

El modelo Tahoe es 50 centímetros más corto y alrededor de 50 mil pesos más barato que la afamada Suburban en cada una de las versiones, y si el sacrificio de espacio lo permite, la estampa ligeramente recortada de la Tahoe puede resultar incluso más atractiva.

La nueva generación presume un frente rediseñado, con faros y parrilla totalmente nuevos, de perfil destaca una línea de cintura alta y muy marca-



**LÍNEAS EXTERIORES** Los costados se muestran limpios y ahora las luces traseras son de nuevo diseño. También los interiores se adecuaron para mejorar el confort y las aplicaciones multimedia.



da con un poste D rematado en negro, que junto con un renovado diseño de las puertas, en este caso sin ser envolventes hasta el techo, y el rediseño de la parte trasera con nuevas calaveras y spoiler trasero, ofrecen una imagen más contemporánea, con mejor aerodinámica y sin perder su identidad tradicional. Por dentro las líneas de diseño son completamente nuevas, destacando la calidad de materiales y ensamble de los mismos, así como la atmósfera confortable y amplia de la cabina. Los espacios se han visto optimizados y la atmósfera interior combina la amplitud y confort tradicional de estos vehículos.

**LAS MEJORAS**

La gama Tahoe está compuesta por cuatro versiones, iniciando desde 665 mil 900 pesos para el caso de la LS Tela, y en el tope de la gama destaca la LTZ Piel de 811 mil 900 pesos que fue justamente la que probamos. La calidad de marcha ya de por sí buena de la Tahoe, en el caso de nuestro vehículo de prueba es aún mejor gracias al sistema de amortiguación electromagnético, que filtra las irregularidades del camino y minimiza los movimientos inerciales de la cabina de manera sobresaliente sin comprometer su desempeño, el cual también ha ganado 35 HP y 43 LP adicionales con el motor V8 ECO3, antes llamado VORTEC, los cuales se notan en su manejo, y también en el bolsillo pues los consumos y emisiones también son menores entre otras cosas gracias a la desactivación de 4 cilindros cuando estos no son requeridos. En un recorrido mixto de más de 700 kilómetros, la computadora nos marco un consumo promedio de alrededor de 12 litros cada 100 kms. Con mejor aerodinámica, destaca también una mayor insonorización de la cabina.

**EQUIPAMIENTO ADICIONAL**

El nivel de equipamiento en este caso, incluye tracción integral, la opción 4X2 y 4X4 fuera del camino. Ideal para recorridos largos, destaca por su suavidad, los ocupantes viajan cómodos y relajados, teniendo una segunda fila de asientos con dos individuales; mientras que el conductor puede disfrutar de un manejo confiable, con amplias reservas de potencia y con gran cantidad de ayudas disponibles en el nivel de equipamiento LTZ. La alerta de los sistemas de seguridad activos como el sensor de punto ciego, el aviso de cambio de carril o de posible colisión frontal se genera mediante una ligera vibración en el asiento del conductor. Las ayudas en maniobras de estacionamiento incluyen un detector de obstáculos al seleccionar la reversa. Desde luego los sistemas MyLink y OnStar junto con su amplia conectividad siguen siendo parte de su equipamiento.

Más completa que nunca, la nueva Tahoe en su nueva generación, mejora aún más su calidad de marcha, es ligeramente más potente y a la vez más eficiente. Nos ofrece una imagen renovada sin perder su identidad y junto con la Suburban, son dos de los vehículos mejor posicionados en nuestro país.



MARCO ALEGRÍA/  
BARBADOS-BRIDGETOWN

Este fin de semana ha estado lleno de sol, arena, mar, caucho quemado, gasolina, trompos y mucha, pero muuuucha ¡¡¡Adrenalina!!!

Race of Champions 2014 se disfrutó desde un país lleno de vida y de hospitalidad, que tuvo a bien recibir a los entusiastas del deporte motor, y a medios especializados como Autos de EL FINANCIERO, invitado por el Cronometrador Oficial de #ROC: TAG Heuer.

Tenía que ser TAG, y es que no se entienden las competencias del mundo motor sin la firma de la Swiss Avant-Garde presente, siendo la primera en patrocinar a una escudería de F1, Ferrari, pionera en ligarse como Cronometrador de la Máxima Categoría del automovilismo y la primera en equipar a un piloto profesional con un reloj cronógrafo para la medición de tiempos cortos, Jo Siffert. Es así que dentro de la historia de #RaceOfChampions debemos destacar su fundamental rol como apoyo del evento que tiene como intención conocer al máximo campeón y dominador de vehículos propulsados por motores a gasolina.

El programa comprendía eventos el sábado y domingo, y en el primer día se llevó a cabo la Nations Cup, que en esta ocasión vio participación en la final de Susie Wolff, primera mujer en competencia oficial de ROC y de David Coulthard, quienes tuvieron que ceder la posición de honor ante lo bien que lo hicieron Petter Solberg y a Tom Kristen-



**DAVID COULTHARD** Se coronó en el Race of Champions de este año celebrado en el circuito de Barbados.

sen para el Nordic team. Asimismo, el ROC Caribbean fue para Dane Skeete y Rhett Watson, quienes se llevaron la mayor ovación al estar en casa.

**RACE OF CHAMPIONS**

El día más importante del fin de semana, y en la cual participaron: Susie, Tom Kristensen, Romain Grosjean, Ryan Hunter-Reay, Jamie Whincup, Petter Solberg, Kurt Busch, José María López, Rhett Watson, Doug Gore, Esteban Ocon, Mick Doohan, David Coulthard, Joylon Palmer, Robby Gordon y Pascal Wehrlein, quienes se batieron en

rondas de tres duelos cada uno para promover a los cuartos de final a dos pilotos por grupo (A, B, C y D), para luego enfrentarse en semifinales y eliminarse de cara a la gran final, misma que premiaba al mejor de tres hits.

Debemos entonces apuntar que tras una lucha encarnizada y muy pocos errores, David Coulthard, piloto escocés ex-Fórmula 1 y el más experimentado en ROC, se midió contra Pascal Wehrlein, el "volante" más joven en ganar la DTM con Mercedes-Benz. La experiencia pesó al final y un renovado David se llevó dos victorias de mane-



ra consecutiva, eliminando con ello toda posibilidad para Pascal.

Enhorabuena David, you didn't #CrackUnderPressure.

Vehículos: Ariel Atom, ROC car, Audi R8 LMS, VW Polo RX, KTMX Bow, Euro Nascar, Stadium Super Truck.



El mexicano Esteban Gutiérrez fue confirmado como piloto de reserva y probador de la escudería Ferrari para la siguiente temporada de Fórmula 1.

FELIZ NAVIDAD Y AUTO NUEVO.



**S-CROSS**  
GLX Y GLX ALL GRIP 2015.



[www.autos.suzuki.com.mx](http://www.autos.suzuki.com.mx)



Vigencia del 10 al 31 de diciembre de 2014, valor de la garantía \$8,723 sólo para S-Cross GLX y GLX All Grip 2015, aplica para contado y crédito. Bono de \$ 5,000 aplicable en valor de la unidad, seguro, trámite de placas, accesorios, enganche, comisión por apertura o Tranquilidad Extendida. Consulta términos y condiciones en [www.autos.suzuki.com.mx](http://www.autos.suzuki.com.mx)

ACAPULCO · AEROPUERTO · AGUASCALIENTES · CAMPECHE · CANCÚN · CELAYA · CHIHUAHUA · COACALCO · COATZACOALCOS · COLIMA · CUAUTITLÁN · CUERNAVACA · CULIACÁN · GUADALAJARA (LÓPEZ MATEOS, VALLARTA Y COUNTRY) · HERMOSILLO · INTERLOMAS · IRAPUATO · LEÓN · MÉRIDA · MONTERREY (GONZALITOS, LAS TORRES Y LINDAVISTA) · MORELIA · OAXACA · PACHUCA · PEDREGAL · POLANCO · PUEBLA · QUERÉTARO · SALTILLO · SAN LUIS POTOSÍ · SANTA FE · SATÉLITE · Tijuana · TLALNEPANTLA · TLALPAN · TOLUCA · TORREÓN · TUXTLA GUTIÉRREZ · UNIVERSIDAD · VALLEJO · VERACRUZ · VILLAHERMOSA · XALAPA