

# Autos

EDITOR: GUILLERMO LIRA

**Chevrolet**  
Su pasión por los Diablos **P2**

**Pick-ups en Detroit**  
Más grandes, mejor **P6**

**Dodge Vision**  
Nuevo integrante **P7**



## DISCOVERY SPORT LINAJE PERFECTO

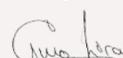
La probamos en Islandia

## TAQUÍMETRO

## ¿Por qué los súper deportivos?

Un auto deportivo de altas prestaciones es una gran inversión para una armadora (que no regularmente lo hace), con una red de distribuidores que necesita vender volumen y con un mercado mundial donde la participación de mercado está en otros segmentos, y no en los llamados súper autos. Sin embargo, estamos viviendo una época donde armadoras están desarrollándolos, los ejemplos son muchos, en Detroit vimos el Ford GT que apenas llegará a algunas decenas de producción; qué decir sobre el esperado (y quizás para algunos un deseo que casi no se hace realidad) Acura NSX, hoy con motores eléctricos y de gasolina; Chevrolet cada día le concede más importancia a sus autos deportivos como las Series V de Cadillac y Corvette hoy día vive sus glorias con variadas versiones que le aseguro lo llevarán aún más allá; lo mismo pasa con el Dodge Viper que estuvo casi por desaparecer y hoy artesanalmente hace algunas unidades al año. Aún marcas más pequeñas como Porsche desarrollan este tipo de vehículos para lograr poco volumen, y así le puedo citar una gran gama de productos, qué decir del R8 y la lista sigue. Los vemos por varias razones: en épocas como estas con un gran mercado y negocio automotriz en Estados Unidos, existe el capital para invertir en ellos. Así los altos deportivos en marcas de volumen mundial, no hacen sino complementar el negocio, si bien no en la ganancia por cada unidad vendida, sí como un brazo de marketing con gran comunicación de la marca y el auto, desarrollo de tecnología y le diría, hasta logra unir a los equipos de cada armadora en el sentimiento de emoción que estos productos les producen en su identificación con los valores de su marca.

Para los entusiastas, nos tienen encantados en esta época, aproveche esta buena era automotriz y su transición a autos deportivos y su transición de la gasolina a complementarse con la energía eléctrica. Muchos caballos y alto voltaje, suenan a buenos negocios. Finalmente estos autos son los que hacen las leyendas de cada marca, un activo histórico invaluable para el presente y futuras generaciones.



MEMO LIRA

Editor / memolira@memolira.com

## Chevrolet y su pasión por los diablos

Este año Chevrolet hará equipo con los Diablos Rojos del Toluca por el título del fútbol mexicano, con lo que se espera que sea una mancuerna ganadora. Por esta razón nos fuimos a meter a la casa del diablo, en el estadio Nemesio Díez, para ser testigos de esta alianza estratégica entre ambas instituciones ganadoras en nuestro país. Será por un año en el que Chevrolet será el patrocinador del Toluca y ambos esperan que al final del camino puedan lazar la copa. Desde luego, el emblema de Chevrolet estará presente en el

jersey de los Diablos Rojos en conjunto con las demás marcas que acompañan al Toluca en esta aventura por el título nacional, del cual por cierto, han sido campeones en diez ocasiones siendo uno de los clubs más ganadores de nuestro país. Esta no es la primer incursión de la marca de Detroit en el fútbol, cabe destacar que actualmente tienen un convenio con el club Santos de Torreón, además de que presumen su emblema en la casaca del Manchester United, uno de los equipos más importantes en la escena internacional del balompié.



## Cadillac CTS-V, elegancia extrema

La potencia detrás del desempeño de Cadillac CTS-V viene del nuevo motor V-8 de 6.2L supercargado, que es más eficiente que el del modelo anterior. Emplea un supercargador más compacto de 1.7L, y conserva inyección directa y desactivación de cilindros (Active Fuel Management). Planeado para su llegada a Estados Unidos a finales del verano, CTS-V 2016 genera 640 hp

(477 kW), 630 lb-pie de torque (855 Nm) y una velocidad máxima de 320 km/h. El nuevo CTS-V va más allá que sus antecesores, como líder de la expansión y elevación de Cadillac. Ésta es la tercera generación del aclamado sedán deportivo de lujo que lanzó la serie V hace una década, y redefinió a Cadillac para una nueva generación de entusiastas.

## El Grupo Renault subió un 3.2% sus ventas mundiales

Los resultados del Grupo Renault en su ejercicio 2014 a nivel mundial fueron

positivos, permitiéndole ganar cuota de mercado en 9 de sus 10 regiones principales. Con un 12.5 por ciento el Grupo Renault creció en Europa el doble que el mercado, gracias a las un millón 464 mil 611



unidades comercializadas y una participación de mercado del 10 por ciento donde Renault aumentó 0.2 puntos y Dacia 0.4. En materia de utilitarios en el mercado europeo, Renault conservó el liderazgo por 17º año consecutivo, con una cuota del 14.2 por ciento.

18 de enero  
de 1907, primera  
exhibición de autos  
en Detroit



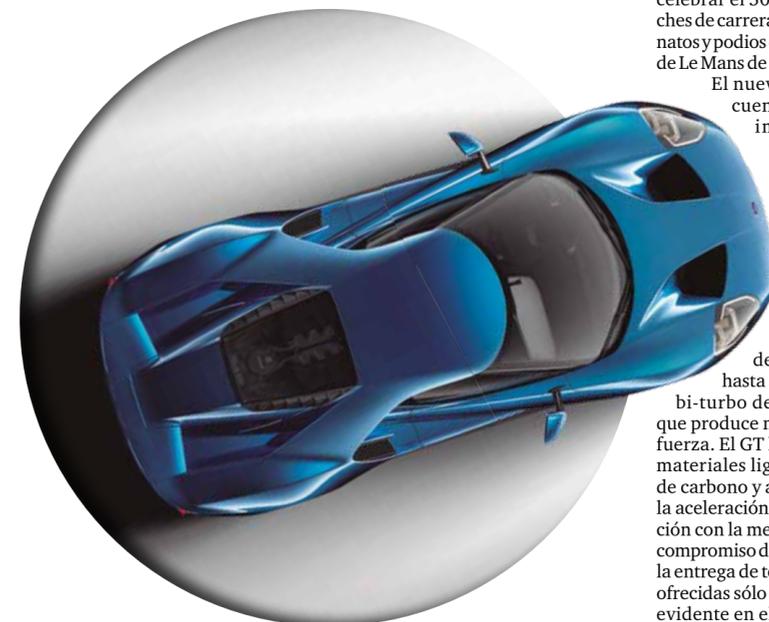
## NR FINANCE y CREDI NISSAN comparten resultados récord de cierre para 2014

NR Finance ratificó su posición como la institución financiera automotriz líder en México con la colocación de 153,461 contratos durante 2014, representando un crecimiento del 21.6 por ciento, un resultado sin precedentes en el segmento de las instituciones de financiamiento automotriz en México. Con estos resultados NR Finance México se posicionó en el primer lugar a nivel mundial en resultados de penetración, por encima de sus filiales en Italia, Corea y España, a través de un 48.3 por ciento.



El auto que hace historia en el autoshow

## FORD GT EN DETROIT



Ford ha dado a conocer el nuevo GT, un vehículo de ultra alto rendimiento que adquiere la denominación de "supercar" y que sirve como escaparate para mostrar la alta tecnología "EcoBoost performance", aerodinámica y una carrocería construida con fibra de carbono. El Ford GT es uno de los más de 12 nuevos vehículos que Ford tendrá en 2020. Se une al Focus RS, F-150 Raptor, Shelby GT350 y Shelby GT350R en la creciente gama de Ford.

A partir de la producción a finales del próximo año, el GT sale a la calle en algunos mercados mundiales para celebrar el 50 aniversario de los coches de carreras Ford GT con campeonatos y podios de 1-2-3 en las 24 Horas de Le Mans de 1966.

El nuevo superdeportivo GT cuenta con características importantes como la tracción trasera, un motor montado en la mitad del auto, y una aerodinámica especial con carrocería coupé y terminados de autos de competencia.

Es propulsado por el motor más potente de producción EcoBoost hasta ahora - un EcoBoost V6 bi-turbo de próxima generación que produce más de 600 caballos de fuerza. El GT hace un amplio uso de materiales ligeros, incluida la fibra de carbono y aluminio - que permite la aceleración excepcional y conducción con la mejora de la eficiencia. El compromiso de Ford y la capacidad en la entrega de tecnologías típicamente ofrecidas sólo en vehículos de élite es evidente en el GT. Éstos incluyen la

aerodinámica activa, como un alerón trasero de despliegue avanzado, y una serie de innovaciones en materiales y tecnología para ayudar a servir mejor al conductor, como SYNC 3 - la última versión del sistema de conectividad avanzada de Ford.



El Land Rover Discovery Sport reemplaza al ya conocido Freelander y mide 22 cm más que la Range Rover Evoque.



# LAND ROVER DISCOVERY SPORT

## EL REINO ES SUYO

MARIO ROSSI / REIKIAVIK

Viajamos hasta Islandia, un país muy cerca del Polo Norte y que para llegar desde México hemos pasado 15 horas en aviones. Un lugar sin duda muy particular pero certero para hacer una prueba de manejo de un auto con estas altísimas características de calidad, diseño y capacidades todo terreno.

Islandia es una isla en el Atlántico norte que gracias a la corriente denominada "Gulf Stream" goza de un clima no tan frío y que la hace habitable. Sin embargo, en esta temporada del año (enero) registra las temperaturas más bajas (-6°C) y todo el entorno de la misma se ve cubierto por una fina capa de nieve que sirvió de perfecto escenario para probar la nueva Discovery Sport.

### EL MANEJO

La ruta consistió en comprobar las capacidades dinámicas del auto, primero por caminos pavimentados (debemos mencionar que llevábamos neumáticos de invierno, con clavos) y el trabajo de la suspensión se siente firme. Los elementos elásticos, en particular los amortiguadores, son de dureza variable (MagneRide) que funcionan

mediante un fluido con elementos metálicos que en función de un campo magnético variable modifican su respuesta al alterarse la viscosidad de ese fluido. De hecho, al momento de la presentación del auto se nos indicó de los dos sistemas que llevan montados los Discovery Sport para hacer de su manejo el mejor de su clase. El Efficient Driveline y Active Driveline. Básicamente la diferencia entre ellos, es que en el segundo hay menores pérdidas por rozamiento, además, hay un mando (sistema Terrain Response, que ya conocemos de otros vehículos Land Rover) y que su funcionamiento se ha puesto al día.

Los diferentes modos del sistema Terrain Response incluyen la operación de dispositivos útiles para circular fuera del asfalto como el control de descenso de pendientes (HDC; mantiene la velocidad constante aplicando de manera autónoma los frenos) y el sensor de vadeo (Wade Sensing; informa de la profundidad del agua en la pantalla de la consola). La altura mínima libre al suelo del Land Rover Discovery Sport son 212 milímetros, nosotros llevamos al auto hasta una profundidad de 60 cms en un río con gran caudal y salimos avanzando sin que siquiera se inmutara la nueva Discovery Sport.

Land Rover expuso que se cuenta con tres sistemas de tracción posibles: uno



### MUY AL NORTE

64° 08' N  
21° 56' O  
Justo fueron las coordenadas para llegar a nuestra sede del lanzamiento mundial de Discovery Sport: Islandia.



**GRAN CAPACIDAD** Es sin duda la que tiene Discovery Sport gracias a sus múltiples programas avanzados de terreno, lo que facilita su conducción en todo tipo de entorno. Además, la capacidad de vadeo es la mejor dentro de toda su competencia permitiendo hasta 60 cm.



en las ruedas delanteras y dos de tracción total conectables automáticamente (Efficient Driveline y Active Driveline).

### MOTORES

Para Europa hay disponibles en este momento dos motores a diésel de 150 y 190 hp que desafortunadamente no llegarán a nuestro país. El que sí lo hará será el mismo que lleva la Range Rover Evoque, a gasolina de cuatro cilindros turbo y 240 caballos de potencia. Este motor trabaja en coordinación con una nueva transmisión firmada por ZF de nueve velocidades y que su funcionamiento es simplemente impecable. Al momento de circular teníamos velocidades de 110 km/h y el tacómetro nos indicaba solo 1,200 rpm, algo que sin duda se ve beneficiado en el consumo final de combustible (algo así como 8.9 km/l). La sensación de respuesta al momento de acelerar es inmediata, además de que el turbo lag es casi imperceptible. Detalle que nos gustó.

### EL CUERPO

La carrocería del nuevo Land Rover Discovery Sport está fabricada en acero de alta resistencia y aluminio (no por nada el EuroNCAP le otorgó 5 estrellas en seguridad) para hacerlo mucho más ligero y resistente. Por ejemplo, el cofre, techo y portón trasero son de aluminio, y las puertas llevan compuestos muy ligeros en su ensamble y elementos para hacerlas muy fáciles de abrir y además gozan de un gran ángulo para apertura.

En cuanto al habitáculo, es un ya clásico de Land Rover, es decir Premium con grandes acabados y terminados. Los asientos frontales usan reglajes eléctricos, tanto para el conductor como para el acompañante. La banca trasera es abatible y Land Rover ofrece como opción una tercera fila para que dos personas (niños y/o adolescentes) viajen junto con los cinco adultos. El sistema de entretenimiento es muy bueno ya que incluso en la parte posterior hay entrada para conectar reproductores de video, puertos USB y toma corrientes además de incluir más adelante un display para ser proyectado en el cristal brindándole al conductor la información necesaria de conducción.

### EL ARRIBO

Land Rover Discover Sport llegará a México antes de que termine el primer semestre de 2015 como modelo 2016 con diferentes versiones y equipamiento específico para nuestro mercado. Este vehículo será importado desde Reino Unido y las versiones de entrada serán un poquito más baratas que la Range Rover Evoque, pero en las más caras superarán los precios de esta última. Los competidores son pocos pero interesantes como Audi Q5, BMW X3, Mercedes Benz GLK, Volvo XC60 y, ¿por qué no? la Ford Explorer que dicho sea de paso también lleva siete plazas, motor turbocargado y el sistema Terrain Response.

Esperaremos con mucho gusto la llegada de este gran vehículo para ser examinado con más detalle en nuestro país, pero lo que sí le podemos decir es que vale cada libra esterlina invertida en su creación.

### Ficha técnica

**MOTOR:** 4 cil. 2.0 L Turbo

**POTENCIA:** 240 hp

**TORQUE:** 250 lb-pie

**TRANSMISIÓN:** Automática 9 vels.

**TRACCIÓN:** 4WD

**SUSPENSIÓN:**

Delantera: Tipo McPherson con brazo inferior de control. Trasera: Multibrazo

**FRENOS:** Delanteros y trasero de disco

**ASISTENCIAS:** ABS, EBD, EDC, EBA,

DSC, HSA, TCS, RSC, Siete bolsas de aire



**Reflectores.** Sin duda alguna los autos son imanes de miradas, pero en esta ocasión las grandes camionetas mostraron el músculo correcto para trabajar y divertirse.

# LAS PICK UP DE DETROIT 2015 SE MOSTRARON COMO LAS MÁS FUERTES



## FORD F-150 RAPTOR

**F**ord, líder de camiones de Estados Unidos, ha presentado la nueva F-150 Raptor, lo último de alto rendimiento en camionetas todoterreno en la alineación de la empresa. Ford ha vuelto a hacer cada parte de la F-150 Raptor para que sea la más inteligente, más capaz todoterreno y más eficiente que nunca.

La nueva Raptor comienza con un marco construido especialmente -la columna vertebral de la camioneta- que es el más fuerte en la alineación F-150 y

que cuenta con más acero de alta resistencia que el Raptor saliente.

Raptor viene equipada con la segunda generación del motor EcoBoost de Ford, de 3.5 litros que produce más energía y con mayor eficiencia que los actuales V8 de 6.2 litros, que tiene una potencia de 411 caballos de fuerza a 434 lb-pie de torsión. La primera generación de 3.5 litros EcoBoost demostró su valía fuera de carretera -carreras en el camión original de F-150 EcoBoost Test de Tortura en la Baja 2010. El alto rendimiento EcoBoost de 3.5 litros exclusivo de Raptor en la alineación F-150. Se combina con una nueva transmisión de 10 velocidades para mejorar la eficiencia.



## NISSAN TITAN XD 2016

**L**a nueva TITAN, llamada XD, ofrece una renovada capacidad de remolque y fácil acarreo, propia de camiones pesados de mayor costo y precio -incorporando una capacidad de remolque máxima disponible de más de 5,443 kilos y una capacidad de carga útil de hasta 907 kilos cuando está debidamente equipada- mientras que ofrece el nivel de eficiencia de combustible y la asequibilidad de las pick ups de media tonelada.

**IMPONENTE** Así lucieron estos grandes vehículos de trabajo y recreación, siendo quizá la Ford Raptor una de las más admiradas en el show.

La nueva TITAN XD de doble cabina, que estuvo en exhibición en Detroit con su poderoso motor diseñado por Cummins, 5.0L V8 Turbo de diésel, es la primera de tres tipos de cabinas, dos tamaños de marco, tres diferentes sistemas de propulsión y cinco versiones, disponibles en la línea de TITAN.

Al igual que la primera generación, la nueva TITAN fue desarrollada en conjunto por los equipos de planeación, diseño, ingeniería y manufactura de Nissan, los cuales trabajaron en coordinación desde los estados de Tennessee, California, Michigan, Arizona y Mississippi.



## RAM 1500 REBEL

**R**am 1500 Rebel presenta un diseño único para fuera de camino, parrilla, cofre, laterales, rines y hasta la tela de los asientos va grabada con las mismas huellas de sus llantas. Sin duda le han puesto todo a ésta que es la décima versión de su pick up más exitosa. Cuenta con suspensión reforzada y deportiva, así como en el V6 pentastar de 3.6 litros de 305 caballos y el 5.7 litros Hemi de 395 caballos.

Las modificaciones visuales de la RAM Rebel son claras, el frontal se re-

nueva por completo con una parrilla negra de enormes dimensiones en la que destaca el emblema RAM. Los grupos ópticos se han oscurecido y en el cofre se observan dos tomas de aire, sin duda un toque deportivo. La parte baja de la defensa recibe una cubierta metálica de protección de bajos, plenamente funcional.

Las salpicaderas se han enmarcado en plástico oscuro, mientras que la parte baja de la carrocería se pinta en negro. El mismo esquema bitono afecta la parte trasera, con un portón para la caja en el que se puede leer de nuevo RAM. Monta rines de 17 pulgadas negros con neumáticos Toyo Open Country A/T y una suspensión levantada.



# DODGE VISION

El nuevo integrante de la familia

MARIO CAÑAS / PUERTO VALLARTA

**V**iajamos a Puerto Vallarta para poner a prueba las capacidades de este sedán subcompacto, que representa la nueva ofensiva de la marca en busca de conquistar uno de los segmentos de mayor crecimiento en nuestro país. Los paradisíacos caminos de este centro turístico se convirtieron en nuestro laboratorio de pruebas para ver el desempeño del nuevo Vision. El resultado fue sorprendente.

Visualmente este auto nos llenó el ojo, gracias a sus líneas que presumen el renovado ADN de los autos de Dodge. Su diseño exterior es muy atractivo y dinámico, un punto que lo diferencia de sus rivales, toda vez que, éstos están más enfocados en lo práctico, sacrificando ese *look* atractivo y emocional que todos buscamos al momento de comprar un auto.

El habitáculo es otro punto a favor, desde que uno entra se percibe de inmediato el gran espacio interior que ofrece para todos sus ocupantes, además de los materiales de buena calidad, que se hacen acompañar de un diseño muy actual, que está muy lejos de ser sobrio y minimalista.

Su equipamiento es notable ya que cuenta con cristales y seguros eléctricos, que se pueden controlar con la llave; asientos con ajuste de altura,



**ES UNA VERSIÓN DEL DODGE VISION**, la que ya se comercializa en los pisos de venta de la marca, cuyo precio es de 198 mil 900 pesos.

aire acondicionado, computadora de viaje, sistemas de audio con conexión auxiliar, Bluetooth y USB, rines de aluminio de 17 pulgadas, luces bifocales de halógeno, faros de niebla y sensores acústicos que facilitan las maniobras de estacionamiento y evitan que pongamos en riesgo la integridad del auto.

El espacio de la cajuela es otra de sus cartas fuertes, ya que es enorme, y como lo muestra su publicidad cabe hasta Alex Lora, vocalista del grupo de rock el Tri. Su capacidad de carga es 520 litros y se amplía significativamente al abatir los asientos de la segunda fila.

Es una versión del Dodge Vision, la que ya se comercializa en los pisos de venta de la marca, cuyo precio es de 198 mil 900 pesos.

## PRUEBA DE FUEGO

La hora de la verdad había llegado y era momento de ver de qué estaba hecho el Dodge Vision. Nos ajustamos el cinturón de seguridad, encendimos su motor 1.6 litros que entrega 115 caballos de fuerza, acoplado a una transmisión automática de cinco velocidades, y nos enfilamos a desafiar el asfalto.

Al atravesar la ciudad nos hizo ver que se encontraba en su elemento, con una marcha suave y con una muy eficiente suspensión nos demostró que se trata de un sedán que ofrece un alto grado de confort, más al momento de absorber las irregulari-

dades de nuestro asfaltado, que en muchas ocasiones son dignas de una película de guerra.

La caja de cambios es eficiente y va dosificando la potencia en la medida que hundimos el pedal del acelerador, mientras que sus controles al volante facilitan el acceso a los sistemas de comunicación e infoentretenimiento. Desde luego, subimos el volumen y constatamos la insonorización de la cabina, con lo que pudimos cantar a todo pulmón sin la intrusión de ruidos exteriores.

Llegamos a la carretera y era hora de llevar al Vision al límite, aceleramos a fondo y en los caminos sinuosos dejó ver lo mejor de sí. La dirección es muy precisa y el agarre que tiene en curvas nos sorprendió, gracias a los sistemas de tracción y estabilidad con los que cuenta.

Eso no es todo y el as bajo la manga de Dodge para este auto reposa en un increíble rendimiento de combustible que nos ofrece 15.6 km/l. Un punto que lo pondrá en la mira de todas las personas que buscan un sedán familiar, ya que los precios de la gasolina están por las nubes.

En conclusión Dodge ha dado el clavo al redondear su portafolio de productos con el Vision, su relación costo-beneficio, sin duda, lo convertirán en un hit de ventas en la nueva ofensiva que tiene preparada FCA (Fiat Chrysler Automóviles) en nuestro país. Lo mejor está por venir.

# Regresan los **súper descuentos** para el seguro de tu auto.

**Súper Venta**  
**autocompara.com**



**Cotiza y compra**  
el seguro para tu auto  
con **descuentos especiales**  
**durante este mes**, comparando  
entre **9 de las mejores**  
aseguradoras de México.

Compra al instante en:  
Sucursales Santander • 01 800 911 1010 • [autocompara.com](http://autocompara.com)



 SantanderMex

 @SantanderMx



 Santander®